
132 pages
Le Train
www.letrain.com
ISSN 0990 - 4905 - Avril 2024 - 432
Le Rail d'Or
2024
- Elections (pages 90 - 97)
- Des dizaines de cadeaux à gagner ! (pages 98 à 99)
NOUVEAUTÉS 2024 (2)
Le compte-rendu le plus complet ! - En tout, quelque 78 pages et 725 photos !
Le matériel moteur SNCF (2e partie)
L 16200 - 432 - F: 12,00 € - RD
France : 12,00 € - Belgique + CE : 14,40 € - Suisse : 17,30 CHF
Le Train
432 - Avril 2024
NOUVEAUTES 2024 - 2e partie : accessoires, électronique



Photos de couverture :
Haut : *L'automotrice EABD 1 rouge et jaune du Tramway du Haut-Vallespir dans les Pyrénées-Orientales attend le départ en gare de Prats-de-Mollo. Pour en savoir plus sur ce réseau réalisé au 1:64e, reportez-vous à la page 108 et suivantes.*
Photo : Benoît Landmann

Bas : *En juin 2023, peu après Villeneuve-sur-Yonne, la BB 7247R file vers Laroche-Migennes en tête de son train Corail réversible.*
Photo : Vincent Bussereau



Revue mensuelle de modélisme ferroviaire
Gérante : Eve Acker
Directeur de la publication et rédacteur en chef : Gabriel Acker
Rédacteur : Sylvain Moreau - 03.88.54.57.54
Equipe rédactionnelle : G. Acker, L. Battestini, D. Bourasseau, J. Buchmann, O. Constant, J-P. Demoy, J-M. Dupuy, A. Fleutret, J-P. Geai, Ph. Hofmann, M. Ledieu, G. Lefranc, Th. Leleu, S. Lepaire, P. Lherbon, P. Mancini, S. Moreau, D. Richer, B. Ruetsch, H. Ruetsch, L. Thomas, J. Tricoire, Ph. Veyre.
Mise en page et graphisme : Gabriel Acker, Sylvain Moreau, Patricia Schaeffner, Amélie Ferreira
Infographie : Marc Guilmot
Lectorat : Peggy Jean-Wurtz
Publicité : Amélie Ferreira - 03.88.54.57.51
Info-Clubs : Peggy Jean-Wurtz - 03.88.54.57.52
Abonnements et commandes : Eve Acker - 03.88.54.51.03, Nathalie Claus - 03.88.54.57.61
Adresse siège : Editions Publitrains eurl, 18, rue du Dr. Deutsch - F 67660 Betschdorf
Adresse postale : Editions Publitrains eurl, CS 80010 - F 67660 Betschdorf
Tél. : 03.88.54.51.03* - **Fax :** 03.88.54.48.18
E-mail : redaction@letrain.com - **Internet :** www.letrain.com
Impression : Printall - Tallinn (EST)

RC B 342-337714 - SIREN 342 337 714
SIRET 342 337714-00014 - ISBN 0986-6663
Numéro de CPPAP : 0926 K 88538
Code IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567
Code BIC : CMCIFR2A

Sommaire

Chers amis lecteurs,

Comme presque chaque année, la présentation des nouveautés (**«La grande parade des nouveautés 2024»**) a généré du retard dans la parution des revues «Le Train» de mars et d'avril, pour lequel nous vous prions de nous excuser. Cependant, vue l'ampleur de ce compte-rendu et du nombre de pages qui sont allouées à ces deux numéros (en tout, **78 pages et plus de 725 photos !**), ceci est malheureusement inévitable. Après le matériel roulant traité dans «Le Train» n° 431, vous trouverez donc dans le présent numéro la seconde partie de notre reportage dédiée aux **accessoires (éléments de décor, véhicules routiers, électronique...)**. A partir de la page 90, est publiée aussi la liste (avec photos) des modèles sélectionnés pour participer à l'élection



Nous vous invitons d'ailleurs à y participer massivement (cela est également possible par internet sur notre site www.letrain.com), d'autant plus que de nombreux cadeaux vous sont d'ores et déjà réservés. En pages 98 et 99, vous découvrirez d'ailleurs une partie de ces lots de valeur offerts par les fabricants, que nous remercions très chaleureusement ici pour leur générosité. Les heureux gagnants seront établis par tirage au sort des «bulletins de vote».
Par ailleurs, nous vous informons que «Le Train EXTRA» n° 12 - «Les Automotrices inox» (de banlieue) vient de paraître et que «Le Train Spécial» n° 115 «Paris - Vienne» (Wien, la capitale autrichienne) est en préparation.
A présent, nous vous souhaitons bonne lecture.

Votre rédaction

Matériel moteur SNCF 2023 (2)

Une année sans grands changements

En complément de la première partie (cf. «Le Train» n° 431) principalement consacrée aux locomotives Diesel et aux autorails, nous poursuivons notre tour d'horizon de l'évolution du parc moteur SNCF en 2023 en nous intéressant, cette fois-ci, au matériel électrique et bimode. Nous terminerons cette vaste étude en tentant d'établir des perspectives pour l'année en cours.

Locomotives électriques

Au contraire de l'année 2022 qui avait vu la disparition de la série des BB 7600, il n'y a eu aucune fin de carrière parmi les neuf séries de locomotives électriques assurant encore du service commercial.

Tout juste peut-on noter la radiation de treize BB 7200 supplémentaires qui, au contraire de leurs homologues bicourant de la série BB 22200, ont beaucoup plus de mal à être repositionnées sur de nouveaux trafics comme les Ouigo classiques.



En Bourgogne-Franche-Comté, les BB 7200 ont largement pâti de l'arrivée des huit derniers Régiolis sur la desserte de la ligne Paris - Laroche-Migennes. Il s'en est suivi le retrait de service de la presque totalité du parc TER tracté de cette Région. Parmi les locomotives figurait la BB 7409 qui a terminé sa carrière à l'issue d'un parcours de 8 297 109 km. Après l'élimination de la BB 7291 le 25 janvier 2024, il ne reste plus que les BB 7246, 7248 et 7249 à l'effectif de cette Région.

Etonnamment, alors que la totalité de la dotation des Omneo Premium est désormais à l'oeuvre sur les lignes Paris - Orléans - Tours, Paris - Bourges et Paris - Montargis - Nevers, peu de BB 7200 affectées à la Région Centre-Val-de-Loire ont été condamnées en 2023. Seules, en effet, les BB 7269 et 7274 ont été envoyées à la casse l'année passée. Si bien qu'il reste encore dix-neuf locomotives affectées à la Région. Elles sont numérotées BB 7203, 7204, 7206, 7208, 7216, 7218, 7219, 7221, 7223, 7229, 7235, 7242, 7265, 7267, 7275, 7276, 7278, 7281, 7391.

Les BB 15000 ont, quant à elles, bien résisté.

Parc des locomotives monocourant 1,5 kV continu, 25 kV-50 Hz au 01.01.2024

	Atlantique	Nord-Est	Sud-Est	Total
BB 7200	21	27	39	87
BB 8500	-	2	-	2
BB 15000	15	13	-	28
Totaux	36	42	39	117



Parc des locomotives bicourant et polytension au 01.01.2024

	Atlantique	Nord-Est	Sud-Est	Total
BB 22200	2	68	84	154
BB 25200	-	1	-	1
BB 26000	-	84	62	146
BB 27000	-	179	-	179
BB 27300	42	13	-	55
BB 36000	-	29	-	29
BB 36300	-	30	-	30
BB 37000	-	59	-	59
Totaux	44	463	146	653



*3. **(Ci-dessus)** La BB 27345 assure la traction d'un Transilien formé de voitures VB2N, à Pont-Cardinet sur le réseau de la banlieue Saint-Lazare, le 2 juin 2023.* ***Photo : Laurent Thomas***

*4. **(Ci-dessous)** Près de La Roche-de-Glun au nord de Valence, la BB 22375 tracte un train de conteneurs reliant Vénissieux à Fos-sur-Mer, en septembre 2023.* ***Photo : Vincent Bussereau***



*1. **(Grande photo)** De passage à Preignac près de Langon, la BB 7266 emmène l'Intercités 4657, Bordeaux-Saint-Jean - Marseille-Saint-Charles, le 27 août 2023.*
Photo : Richard Latten

*2. **(Page de gauche, bas)** La BB 15043 remorque le TER n° 851033, Paris-Saint-Lazare - Serquigny, passant ici à Clichy-Levallois, le 26 mai 2023.*
Photo : Laurent Thomas

5. La BB 26133 remorque entre Miramas et Sibelin une rame de citernes du Service de l'énergie opérationnelle, anciennement Service des essences des armées, le 10 septembre 2023. ***Photo : Eric Deldon***

Deux unités seulement ont été radiées. Il en restait donc vingt-huit à l'ouvrage au 31 décembre 2023, et toujours à 160 km/h, leur vitesse maximale d'origine en service commercial. En voici leur répartition à cette date :

- **STF Lignes normandes :** (16) BB 15027, 15029, 15031, 15032, 15034, 15035, 15036, 15037, 15038, 15043, 15044, 15045, 15061, 15062, 15064, 15065,
- **STF Hauts-de-France :** (12) BB 15030, 15040, 15042, 15046, 15047, 15048, 15049, 15054, 15055, 15056, 15058, 15059.

Toujours au chapitre des 4 400 kW, les BB 22200 n'ont perdu aucune des leurs en 2023. Pourtant, elles se rapprochent tout doucement du cap des cinquante ans de carrière. Cela constitue une belle preuve de leur polyvalence.

Tel n'est pas le cas des BB 26000, plus récentes. Cinq locomotives supplémentaires ont été arrêtées. Elles appartenaient toutes à l'activité Fret. Au sein de ces locomotives qui continuent à rencontrer des problèmes de fiabilité, et en particulier sur la ligne Paris - Clermont-Ferrand, la BB 26219 avait parcouru 3 652 843 km depuis sa mise en service intervenue le 7 mars 1997. Des retraits de service aussi prématurés montrent bien que les Sybic n'ont pas pleinement répondu aux attentes de la SNCF.

Les BB 27300 sont restées au nombre de 55, même si de nouvelles ventes étaient prévues. Cela constitue une demi surprise tant certaines procédures administratives (radiation des locomotives, lancement d'appels d'offres pour leur mise en vente) peuvent prendre du temps avant d'être effectivement réalisées.

Radiations de locomotives 1,5 kV continu en 2023

Série BB 7200 (16 engins)		Série BB 7200 (suite)	
N°	Date	N°	Date
BB 7236	10.05.2023	BB 7269	30.12.2023
BB 7237	14.09.2023	BB 7274	30.12.2023
BB 7238	22.12.2023	BB 7290	22.12.2023
BB 7239	10.05.2023	BB 7321	14.09.2023
BB 7240	22.12.2023	BB 7323	26.06.2023
BB 7241	22.12.2023	BB 7340	12.06.2023
BB 7243	23.12.2023	BB 7409	14.09.2023
BB 7247	22.12.2023	BB 7410	29.07.2023

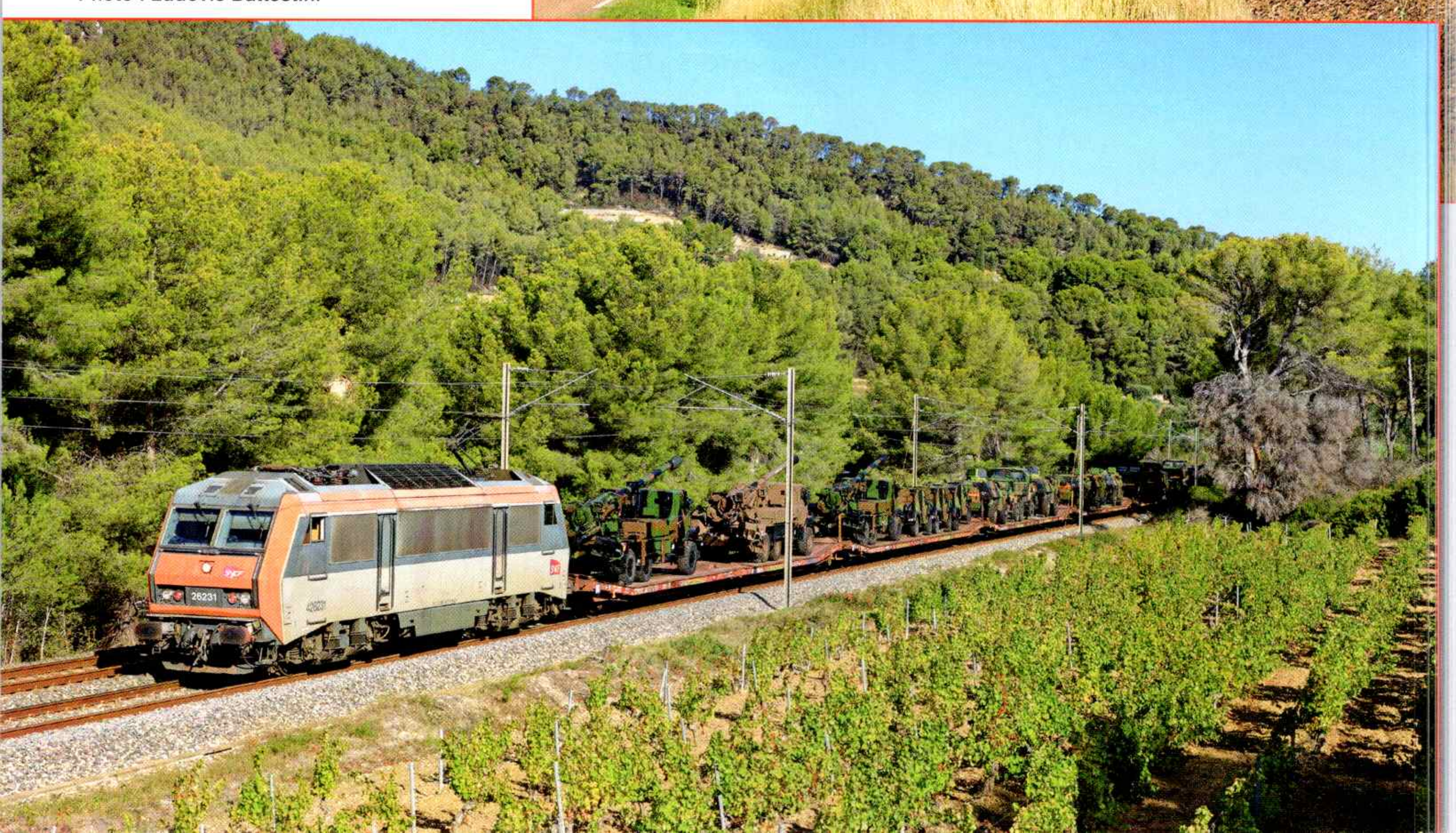
Radiations de locomotives 25 kV-50 Hz et bicourant en 2023

Série BB 15000 (2 engins)		Série BB 26000 (5 engins)	
N°	Date	N°	Date
BB 15053	14.12.2023	BB 26190	11.12.2023
BB 15060	08.01.2023	BB 26214	11.12.2023
		BB 26219	19.04.2023
		BB 26220	19.04.2023
		BB 26227	19.04.2023

6. En juin 2023, peu après Villeneuve-sur-Yonne, la BB 7247R (radiée le 22.12.2023) file vers Laroche-Migennes en tête de son train Corail réversible. Ces compositions sont désormais remplacées par des rames Régiolis. ***Photo : Vincent Bussereau***

8. (Page de droite, bas) *Le 5 septembre 2023, la Z 20963/964 est vue à Ivry-sur-Seine sur le réseau de la banlieue d'Austerlitz. En arrière-plan, on distingue les tours Duo de l'architecte Jean Nouvel.* ***Photo : Laurent Thomas***

7. (Ci-dessous) *Le 6 octobre 2023, la BB 26231 passe à la sortie de la commune de Saint-Cyr-sur-Mer, en tête du train militaire n° 445803 reliant Tarbes à La Motte-Sainte-Roseline. Juste derrière la machine on note la présence de trois canons «Caesar» de 155 mm.* ***Photo : Ludovic Battestini***



Les automotrices et TGV

La principale actualité dans les rangs des automotrices électriques a été constituée par la radiation des dernières automotrices électriques des séries Z 7300, 9500 et 9600. Les Z 7317 et 7371 de la Région Occitanie ont finalement été radiées le 23 décembre 2023. Les dernières Z 9500 et 9600 de TER Auvergne-Rhône-Alpes avaient, pour leur part, été éliminées en tout début d'année 2023. Ce parc rhônalpin était, toutefois, déjà inactif depuis janvier 2022.

Dans les rangs des Z 2, il ne subsiste plus que la série des Z 11500, la plus récente.

Dans les engins disparus figurent aussi en bonne place dix tram-trains Avanto qui avaient été remplacés par des Alstom Citadis Dualis sur la courte ligne Esbly - Crécy-la-Chapelle en mars 2022 et sur la ligne T4, le 26 avril 2023.



9. *Effectuant le TER 61373, Orléans - Bourges, la Z 21532/533 de la Région Centre-Val-de-Loire est photographiée alors qu'elle marque un arrêt en gare de Salbris,le 27 août 2023.*
Photo : Richard Latten

Radiations d'automotrices et trams-trains en 2023

Série Z 7300 (2 éléments)

N°	Date
Z 7317	23.12.2023
Z 7371	23.12.2023

Série Z 9500 (4 éléments)

N°	Date
Z 9504	02.01.2023
Z 9509	02.01.2023
Z 9514	02.01.2023
Z 9515	02.01.2023

Série Z 9600 (9 éléments)

N°	Date
Z 9614	02.01.2023
Z 9615	02.01.2023
Z 9617	02.01.2023
Z 9620	02.01.2023
Z 9632	02.01.2023

Série Z 9600 (suite)

N°	Date
Z 9633	02.01.2023
Z 9634	02.01.2023
Z 9635	02.01.2023
Z 9636	02.01.2023

Série U 25500 (10 éléments)

N°	Date
U 25501/502	12.10.2023
U 25505/506	10.11.2023
U 25509/510	07.11.2023
U 25511/512	12.10.2023
U 25513/514	10.11.2023
U 25515/516	12.10.2023
U 25517/518	07.11.2023
U 25523/524	12.10.2023
U 25525/526	07.11.2023
U 25529/530	07.11.2023

11. (Page de droite, haut) *Le 28 mai 2023, la Z 56633 Omneo Premium (rame 617XL) assure l'Intercités n° 3144, Le Havre - Paris-Saint-Lazare, ici à Sotteville.* **Photo : Laurent Thomas**

10. (En bas de page) *Traversant le vignoble de Mosnac, le Régiolis bimode B 84683/684 relie Angoulême à Royan par une belle matinée de novembre 2022.* **Photo : Sylvie Gonthier**

Voici les numéros des dix rames radiées en 2023 avec leur date de mise en service (MS) et leur kilométrage :

- U 25501/502 (MS 27.11.2006), 713 931 km,
- U 25505/506 (MS 21.09.2006), 984 045 km,
- U 25509/510 (MS 23.10.2006), 669 185 km,
- U 25511/512 (MS 18.10.2006), 821 797 km,
- U 25513/514 (MS 23.10.2006), 1 013 097 km,
- U 25515/516 (MS 02.11.2006), 873 783 km,
- U 25517/518 (MS 11.09.2006), 1 002 146 km,
- U 25523/524 (MS 12.09.2006), 871 282 km,
- U 25525/526 (MS 21.09.2006), 916 886 km,
- U 25529/530 (MS 27.03.2007), 783 710 km.

Maintenues en garage bon état, cinq autres doivent encore être radiées. Le sort de ces trams-trains mis en service entre septembre 2006 et fin mars 2007 et qui n'aura donc pas dépassé le cap de la mi-vie est, pour l'heure, inconnu. De vaines tentatives ont été entreprises pour leur trouver un nouvel exploitant. En attendant, ils ont été garés à Romilly-sur-Seine, prélude à leur probable ferraillage.

Enfin, il n'y a pas eu de radiation de rame à grande vitesse en 2023[1]. C'est bien la preuve que ce matériel est plus que jamais indispensable pour faire face à un trafic grandissant.



Parc des automotrices Ile-de-France au 01.01.2024

	Atlantique	Nord-Est	Sud-Est	Total
Z 5600	36	15	-	51
Z 6400	1	-	-	1
Z 8100	-	50	-	50
Z 8800	57	-	-	57
Z 20500	45	21	134	200
Z 20900	54	-	-	54
Z 22500	-	53	-	53
Z 50000	194	166	-	360
Z 57000	72	-	62	134
Z 58000	-	12	-	12
Totaux	459	317	196	972

Parc des automotrices régionales au 01.01.2024

	Atlantique	Nord-Est	Sud-Est	Total
Z 11500	-	14	-	14
Z 21500	49	-	-	49
Z 21700	8	-	-	8
Z 23500	-	33	46	79
Z 24500	13	72	60	145
Z 26500	26	25	15	66
Z 27500	131	51	29	211
Z 31500	-	-	27	27
Z 51500	32	-	33	65
Z 54500	-	-	24	24
Z 54900	26	-	-	26
Z 55500	40	41	56	137
Z 56300	42	-	-	42
Z 56500	13	-	-	13
Z 56600	40	-	-	40
Z 56700	32	-	-	32
Z 56800	1	-	-	1
Totaux	453	236	290	979

Parc du matériel bimode au 01.01.2024

	Atlantique	Nord-Est	Sud-Est	Total
B 81500	79	-	106	185
B 82500	35	74	31	140
B 83500	25	25	-	50
B 83600	-	4	-	4
B 84500	51	37	27	115
B 84800	-	5	-	5
B 85000	-	24	15	39
B 85900	10	-	-	10
Totaux	200	169	179	548

12. *L'AGC bimode B 82537/538 assurant le TER n° 852098, Rouen - Caen, passe au Mesnil-Mauger le 8 juin 2023.* ***Photo : Laurent Thomas***

13. (En bas de page) *Assurant le TER 86076, Vintimille - Cannes, la Z 26585/586 Regio 2N marque un arrêt en gare de Nice-Ville, le 15 septembre 2023.* ***Photo : Laurent Thomas***







14. (Ci-dessus)
Assurant le Ouigo n° 7820, Marseille - Paris-Gare de Lyon, la rame Dasye 786 passe non loin de Crisenoy, le 10 septembre 2023.
Photo : Ludovic Battestini

Parc des TGV par zone au 01.01.2024

	Atlantique	Est	Nord[1]	Sud-Est[2]	ZPI	Total
TGV Atlantique	28	-	-	-	-	28
TGV Réseau	-	29	-	-	-	29
TGV POS	-	4	11	-	-	15
TGV Duplex	1	-	20	67	-	88
TGV Réseau/Duplex	-	-	-	17	-	17
TGV Dasye	23	2	7	18	-	50
TGV POS Duplex	-	-	-	4	-	4
TGV Euroduplex	51	4	-	25	-	80
Eurostar	-	-	-	-	12	12
TGV PBKA	-	-	6	-	-	6
TGV Réseau PBA	-	-	22	6	-	28
TGV Euroduplex 3UA	-	15	-	15	-	30
Totaux	**103**	**54**	**66**	**152**	**12**	**387**

(1) Incluant le TLL, Technicentre SNCF Le Landy, et Forest.
(2) Incluant le TSEE, Technicentre Sud-Est Européen et le TLG, Technicentre de Lyon-Gerland.

Les mises en service

La principale information de l'année 2023 dans le domaine des mises en service a été le début de livraison des rames RER NG. Ce processus a pris beaucoup plus de temps que prévu, douze rames seulement ayant été réceptionnées en fin d'année 2023.
L'autre temps fort a résidé dans le solde de la commande d'Omneo Premium par la Région Centre-Val-de-Loire. Non moins de vingt-huit d'entre elles ont été mises en service entre le 16 janvier et le 21 décembre 2023. Rappelons ici que la livraison des quatre premières était intervenue sur la période juillet-décembre 2020. Ce matériel à deux niveaux aura donc eu largement le temps d'être déverminé !

Des livraisons de TGV en chute libre

C'est assurément un point bas qu'ont atteint les mises en service de matériels à grande vitesse en 2023. Une seule rame Euroduplex a, en effet, été réceptionnée l'année passée. Ce nombre explique à lui seul les difficultés que rencontre la SNCF pour faire face à l'augmentation de son trafic assuré par les rames à grande vitesse.
En 2022, alors que cela constituait déjà un nombre très faible, six rames Euroduplex avaient été mises en service.
Pour bien préciser la chute continue des livraisons de rames TGV, il suffit de reprendre l'état des mises en service depuis l'année 2014 :

- 2014 : 14,5 rames,
- 2015 : 9 rames,
- 2016 : 8 rames,
- 2017 : 12 rames,
- 2018 : 10 rames,
- 2019 : 11 rames,
- 2020 : 10 rames,
- 2021 : 5 rames.

Enfin, autre statistique tout aussi significative, le parc TGV était de 461 rames au 31 décembre 2015. Huit ans plus tard, il n'était plus que de 387 rames.

Bien loin derrière, on note la livraison des huit dernières rames Régiolis de la série Z 54500 (six caisses) à la Région Bourgogne-Franche-Comté, ainsi que des Régiolis Bimode des séries B 83600 (six caisses) et B 84800 (quatre caisses) au Grand Est.
Enfin, trente trams-trains supplémentaires sont venus grossir les rangs de ce matériel spécifique.
Leurs effectifs actuels sont les suivants :

- 17 U 25500 (cinq Avanto GBE ex-T4 et Mulhouse - Thann),
- 24 U 52500 (Ouest Lyonnais),
- 25 U 52600 pour la ligne T12 Massy - Evry (TTME).
- 24 U 53500 (Pays-de-la-Loire),
- 15 U 53600 (T11),
- 26 U 53700 (T4 + Crécy - Esbly),
- 11 U 53800 (T13 - mise en service le 6 juillet 2022 entre Saint-Cyr-l'Ecole et St-Germain-en-Laye).

Il reste trois U 52600 à livrer pour la ligne T12. Alstom a déjà prévenu qu'en l'absence de toute nouvelle commande, la chaîne de fabrication de ce matériel sera fermée.
Clôturant ces mises en service d'engins électriques, un seul Euroduplex supplémentaire a été engagé en service commercial l'année passée. Il n'en reste plus que trois à livrer, mais ce n'est pas ce dernier lot de rames à grande vitesse qui va couvrir les besoins de SNCF Voyageurs. La mise en service des rames TGV M a pris beaucoup de retard même si dix tronçons de rames ont déjà été produits dans l'usine Alstom d'Aytré - La Rochelle à fin 2023. La SNCF peut amèrement regretter ici son imprévoyance au moment d'adapter son parc aux besoins de l'activité à venir. Si la période Covid lui a donné l'occasion de se séparer d'une grande partie de son parc résiduel de rames à un niveau, ce sont ces mêmes rames Sud-Est et Atlantique qui manquent actuellement pour faire face à l'augmentation du trafic qui a atteint un niveau record en 2023. Ce manque de capacité est d'autant plus dommageable que la SNCF doit faire face, en outre, à la concurrence de Trenitalia et de la RENFE et à la nécessité de renforcer son parc de rames Ouigo.
Enfin, les livraisons de BB 79000 sont, à présent, terminées. Portant le numéro BB 79044, la dernière a été mise en service au cours de la seconde quinzaine de mars 2024.

Perspectives 2024

L'année 2024 devrait encore être une année de rattrapage au chapitre des livraisons de matériels. Les constructeurs devraient, en

15. *La rame TGV 4729 traverse le ban de la commune de Valence-en-Brie, alors qu'elle est en charge de la relation Lyria n° 9777, Paris-Gare de Lyon - Lausanne, le 9 septembre 2023.*
Photo : Ludovic Battestini

effet, moins connaître de problèmes d'approvisionnement en équipements du fait d'un retour progressif à la normale.
Le sursis dont ont bénéficié nombre de séries ne devrait plus être de mise.
On regardera donc en premier lieu ce qui va se passer en Normandie. La mise en service de la Z 56801/802 (dix caisses) à deux niveaux le 12 décembre 2023 ne présage rien de bon pour la poursuite de la carrière des BB 15000 dans cette Région. Il est plus que temps d'aller photographier les compositions remorquées par les BB 15000 avant qu'il ne soit trop tard.
C'est la même chose en Hauts-de-France où les Omneo Premium à dix caisses vont faire un tort considérable aux douze dernières BB 15000 affectées à cette Région.
Nous ne saurions que trop insister sur le fait que l'année 2024 représentera vraisemblablement l'une des dernières possibilités de photographier des BB 15000 en service régulier, cette série étant dans sa 53e année de carrière.
De leur côté, les BB 7200 devraient continuer à être touchées par des retraits de service. Mais ce mouvement de radiation qui devrait concerner également les BB 22200, les BB 26000 et les BB 27300 ne peut pas être quantifié à ce stade. Tout juste sait-on déjà que douze locomotives de la série BB 27300 ont été vendues à SNCF Réseau le 1er décembre 2023. Elles portent les numéros suivants : BB 27302, 303, 306, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 322. A fin janvier 2024, six d'entre elles étaient présentes dans les emprises du dépôt d'Achères, tandis que six autres étaient en cours d'acheminement en provenance du Mans. Elles viennent s'ajouter aux douze BB 27300 vendues à Beacon Rail et utilisées depuis en location par RegioRail (BB 27301, 27304, 27305, 27308, 27312, 27314, 27316, 27318, 27320, 27323, 27324, 27325). Enfin, pour être tout à fait exhaustif sur cette série d'engins, précisons encore que la BB 27341 a été transférée à la STF Loc Infra SLI pour utilisation par l'Agence d'Essais Ferroviaires (AEF).
Au chapitre des locomotives Diesel, il n'y a désormais plus rien à attendre au niveau des mises en service. Aucune n'est programmée pour l'heure. En conséquence, le rajeunissement de ce parc sera, une fois de plus, arrêté. On pourrait assister à la disparition de la série des BB 66000, dont la mise en service de la première locomotive remonte au 1er octobre 1959, de même que pour les BB 66400, dont seules trois unités restent en service.
Ramené à vingt-trois unités seulement, le parc des BB 63500 devrait être à nouveau amputé tout comme celui des BB 67400 maintenant que leurs dernières prestations fret leur ont été enlevées.
L'année 2024 verra également la poursuite des retraits de service dans les rangs des BB 67200.
Il sera également intéressant de voir quelles seront les locomotives finalement concernées par le plan de discontinuité de Fret SNCF.

16. (Ci-dessous) *Pelliculée aux couleurs de la «Coupe du Monde de Rugby 2023», la rame TGV Euroduplex 863, en UM avec la rame 886, assure la relation n° 8530 reliant Hendaye à Paris-Montparnasse, le 9 septembre 2023.* ***Photo : Ludovic Battestini***



Mises en service en 2023 de locos Diesel, TGV, automotrices, engins bimode, tram-trains

Série BB 79000 (3 engins)

N°	Date
BB 79042	03.01.2023
BB 79043	06.01.2023
BB 79044	20.03.2023

Euroduplex 850 (1 rame)

N°	Date
310385/386	14.04.2023

Série Z 54500 (8 rames)

N°	Date
Z 54533/534	20.03.2023
Z 54535/536	05.04.2023
Z 54537/538	26.04.2023
Z 54539/540	25.04.2023
Z 54541/542	04.07.2023
Z 54543/544	08.06.2023
Z 54545/546	04.08.2023
Z 54547/548	15.09.2023

Série Z 55500 (16 rames)

N°	Date
Z 55769/770	08.05.2023
Z 55771/772	23.05.2023
Z 55773/774	23.05.2023
Z 55775/776	26.06.2023
Z 55777/778	31.05.2023
Z 55779/780	31.05.2023
Z 55781/782	26.06.2023
Z 55783/784	03.07.2023
Z 55785/786	31.07.2023
Z 55787/788	31.07.2023
Z 55789/790	17.11.2023
Z 55791/792	17.11.2023
Z 55793/794	17.11.2023
Z 55795/796	17.11.2023
Z 55797/798	04.12.2023
Z 55799/800	04.12.2023

Série Z 56700 (28 rames)

N°	Date
Z 56709/710	16.01.2023
Z 56711/712	03.01.2023
Z 56713/714	25.01.2023
Z 56715/716	20.02.2023
Z 56717/718	20.02.2023
Z 56719/720	13.03.2023

Série Z 56700 (suite)

N°	Date
Z 56721/722	08.03.2023
Z 56723/724	30.03.2023
Z 56725/726	24.03.2023
Z 56727/728	30.03.2023
Z 56729/730	03.04.2023
Z 56731/732	18.04.2023
Z 56733/734	02.05.2023
Z 56735/736	02.06.2023
Z 56737/738	13.06.2023
Z 56739/740	11.07.2023
Z 56741/742	18.07.2023
Z 56743/744	18.07.2023
Z 56745/746	24.07.2023
Z 56747/748	24.07.2023
Z 56749/750	28.07.2023
Z 56751/752	29.08.2023
Z 56753/754	05.09.2023
Z 56755/756	11.09.2023
Z 56757/758	28.09.2023
Z 56759/760	03.10.2023
Z 56761/762	06.11.2023
Z 56763/764	21.12.2023

Série Z 56800 (1 rame)

N°	Date
Z 56801/802	12.12.2023

Série Z 57000 (2 rames)

N°	Date
Z 57265/266	22.03.2023
Z 57367/268	13.01.2023

Série Z 58000 (12 rames)

N°	Date
Z 58005/006	23.10.2023
Z 58007/008	30.10.2023
Z 58009/010	06.10.2023
Z 58011/012	20.11.2023
Z 58013/014	06.10.2023
Z 58015/016	06.10.2023
Z 58017/018	17.10.2023
Z 58019/020	20.11.2023
Z 58023/024	13.10.2023
Z 58025/026	06.10.2023
Z 58031/032	02.11.2023
Z 58033/034	04.12.2023

Série B 83600 (2 rames)

N°	Date
B 83605/606	10.02.2023
B 83607/608	27.01.2023

Série B 84800 (2 rames)

N°	Date
B 84805/806	18.01.2023
B 84809/810	02.02.2023

Série U 52600 (22 rames)

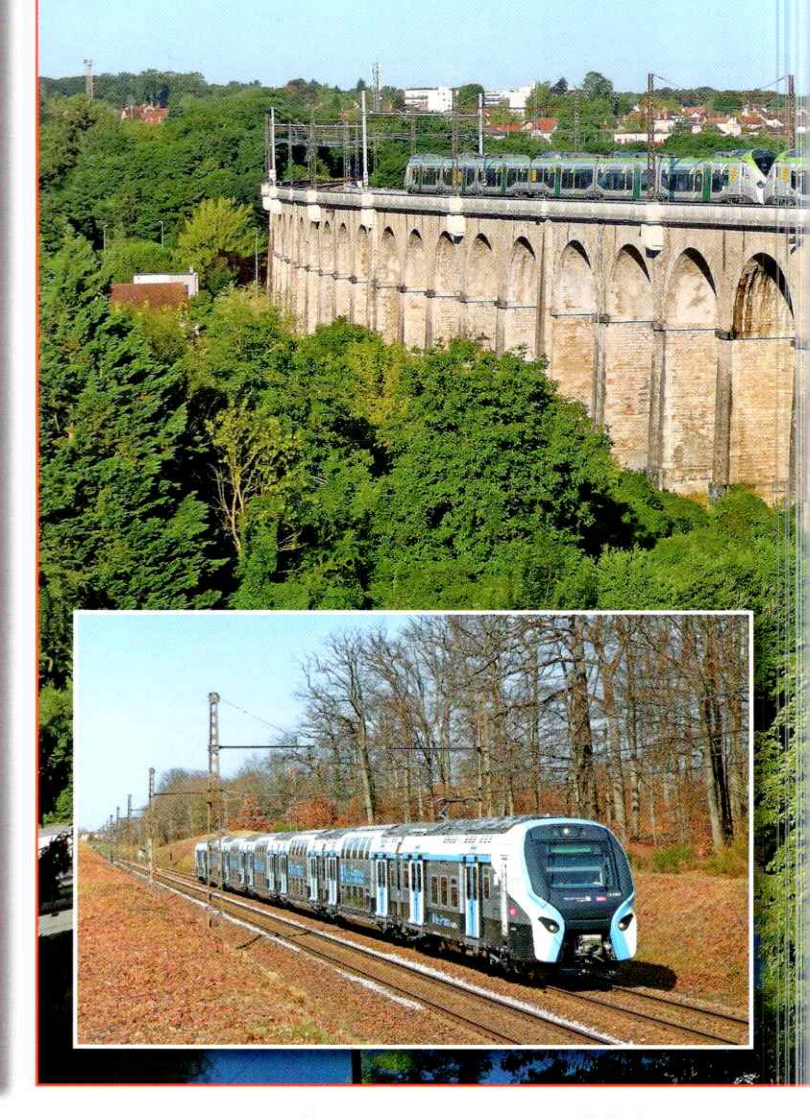
N°	Date
U 52601/602	13.01.2023
U 52603/604	13.01.2023
U 52605/606	13.01.2023
U 52607/608	13.01.2023
U 52609/610	13.01.2023
U 52611/612	13.01.2023
U 52613/614	13.01.2023
U 52615/616	13.01.2023
U 52617/618	13.01.2023
U 52619/620	13.01.2023
U 52621/622	13.01.2023
U 52623/624	13.01.2023
U 52625/626	22.05.2023
U 52627/628	30.06.2023
U 52629/630	05.07.2023
U 52631/632	05.07.2023
U 52633/634	05.07.2023
U 52635/636	11.08.2023
U 52637/638	15.09.2023
U 52639/640	05.10.2023
U 52641/642	02.11.2023
U 52643/644	30.11.2023

Série U 53700 (8 rames)

N°	Date
U 53737/738	15.02.2023
U 53739/740	18.01.2023
U 53741/742	08.02.2023
U 53743/744	13.03.2023
U 53745/746	13.04.2023
U 53747/748	17.03.2023
U 53749/750	13.04.2023
U 53751/752	23.05.2023

17. Le 10 juillet 2022, deux automotrices Z 54500 Régiolis de la Région Bourgogne-Franche-Comté sont en charge du train n° 17753, Paris - Lyon, à Saint-Mammès au niveau du viaduc franchissant le Loing. **Photo : Laurent Thomas**

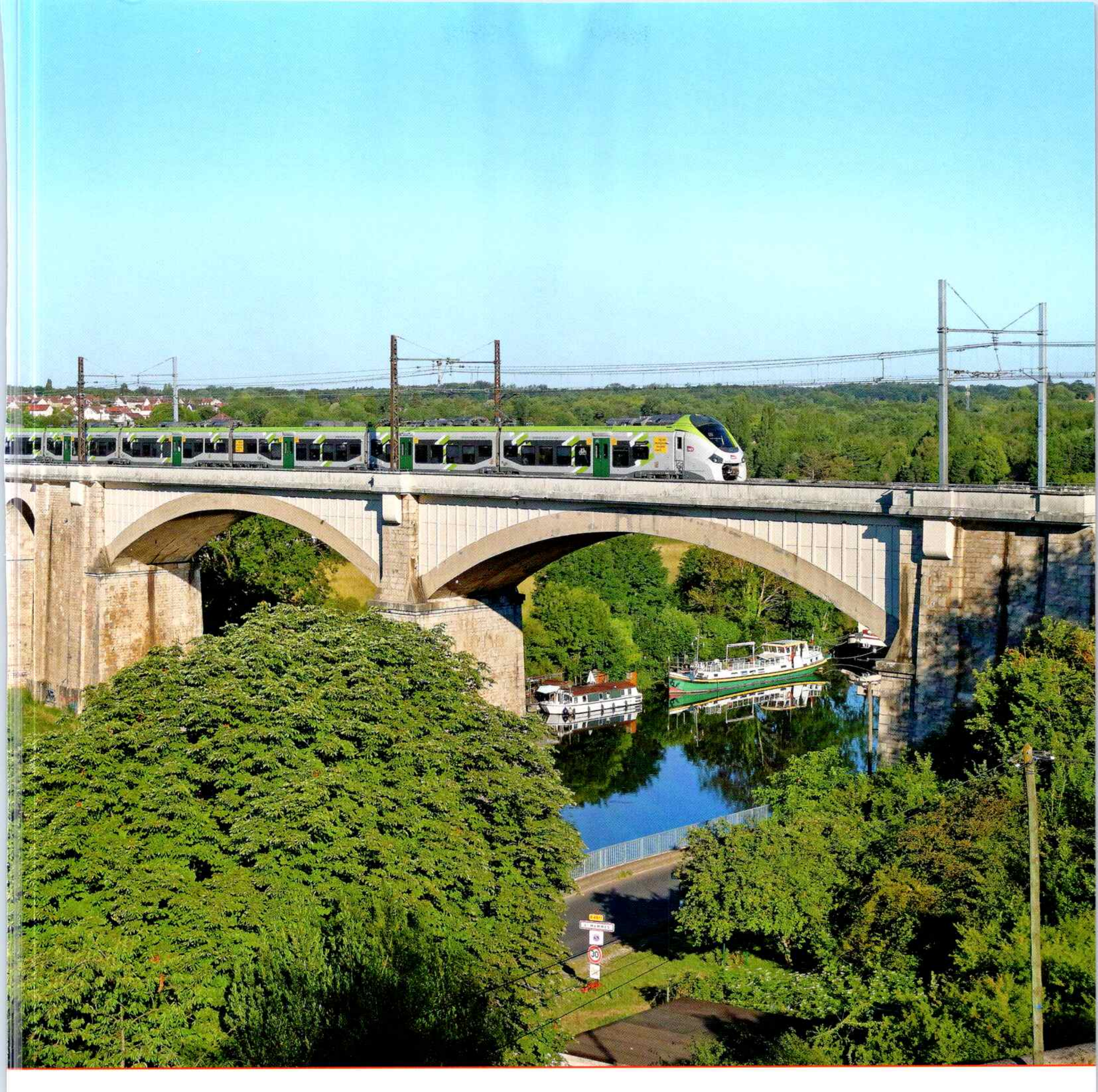
18. (En milieu de page en incrustation) *C'est parti pour des marches d'essais du RER NG en ligne, avec des rames de série. Sous la marche n° 806221, Villeneuve-Saint-Georges - Laroche-Migennes, la Z 58517/518 (rame 009M) traverse à pleine vitesse la forêt de Fontainebleau, le 20 mars 2023.* **Photo : Romain Vergnères**



Au sein des autorails, c'est la situation des X 72500 qu'il faudra regarder de plus près. Grâce à la reprise forte du trafic TER, ces rames restent indispensables en attendant leur remplacement.
Nous observerons aussi l'évolution du parc des X 73500/73900 qui franchiront le cap des vingt-cinq années de carrière en fin d'année. S'achemine-t-on vers une amorce de radiation de ces engins, à commencer par les X 73900 du Grand Est ou va-t-on, au contraire, les transformer pour passer du Diesel au bioGNV ?
Enfin, en ce qui concerne les automotrices électriques[2], il ne devrait pas y avoir de grands changements sinon d'éventuelles radiations dans les rangs des Z 5600 en Ile-de-France et des Z 11500 dans le Grand Est. Ces dernières sont les ultimes représentantes de la grande série des Z 2. Lors de leur réintroduction en service commercial en décembre 2022, il était alors prévu qu'elles soient radiées après 2024.
Ces deux séries seront remplacées par des RER NG (par décalage) et par des Régiolis.
Les réceptions des Z 57000 et Z 58000 se poursuivront en Ile-de-France, tandis que des automotrices supplémentaires des séries Z 55500 et Z 56800 viendront compléter les rangs des matériels TER.
Enfin, le parc de rames TGV continuera d'évoluer mais uniquement par le biais de transformations/modifications de rames existantes. Ces opérations permettront, notamment, de porter le parc des rames Ouigo de trente-huit rames actuellement, à cinquante sur la période 2025-2027.
L'extension des services Ouigo classiques devrait également motiver la réutilisation de matériels des séries BB 22200 et Corail. Ces trains arboreront la livrée haute en couleurs à base de magenta.

Les nouveaux matériels se préparent

Coup sur coup au cours des mois de décembre 2023 et janvier 2024 sont apparus de nouveaux marchés d'études et d'acquisition de nouvelles séries d'engins. Sans surprise, ce sont toutes des automotrices, SNCF Voyageurs utilisant également le terme d'automoteurs !
En voici d'ores et déjà les contours en avant-première.
Le premier concerne des automotrices pour les dessertes métropolitaines. Celles-ci vont, en effet, prendre de l'ampleur à la faveur de la mise en place progressive des RER métropolitains.
Le marché concerne la fourniture de 150 automotrices électriques au maximum. Elles seront principalement exploitées sur les lignes du Réseau Ferré National (RFN). Certaines automotrices pourront, toutefois, être comman-



dées dans une configuration apte à circuler sur le réseau de pays limitrophes au territoire métropolitain comme la Suisse, par exemple. Les automotrices présenteront une configuration de base bicourant (1 500 V continu et 25 kV-50 Hz alternatif). Aptes à circuler à la vitesse limite de 160 km/h, elles pourront être déclinées en trois longueurs :

- une version de 110 mètres maximum présentant une capacité minimale de 400 places assises,
- une version longue de 140 m maxi et,
- une version courte de 83 m maxi.

Ces deux dernières versions présenteront un rapport places assises/longueur identique à celui de la version de 110 m.

La configuration technique de base de ce nouveau matériel à deux niveaux pourra être complétée par le choix d'une ou plusieurs options. Figurent notamment au rang de ces options les éléments suivants :

- configuration tritension (1 500 V continu, 15 kV-16$^{2/3}$ Hz et 25 kV-50 Hz alternatif) autorisée en France et en Suisse,
- configuration 200 km/h bicourant (1 500 V continu et 25 kV alternatif) ;
- configuration haute capacité offrant un diagramme maximisant l'emport de voyageurs pour une exploitation périurbaine,
- capacité de modularité des aménagements intérieurs (évolutions de diagrammes et personnalisation de l'identité visuelle),
- dispositif embarqué de batteries permettant de maintenir la fonction conditionnement d'air et ventilation en mode dégradé en cas de rupture d'alimentation caténaire,
- implantation de dispositifs «train communicant» exploités par SNCF Voyageurs,
- implantation du dispositif «Automatic Train Operation» (ATO) Niveau - GoA2 (Grade of Automation) qui permet une exploitation des trains en semi-automatique.

Un autre marché d'études et d'acquisition d'automoteurs bimode/électrique pour des dessertes des territoires a été lancé également. Il concerne la fourniture de 150 automoteurs au maximum. Ces automoteurs seront exploités principalement sur les lignes du Réseau Ferré National.

Les automoteurs doivent permettre de transporter 120 voyageurs minimum en places assises. D'une longueur maximum de 59 m, ils présenteront une configuration de base apte à être exploitée à la vitesse limite de 160 km/h. Ce matériel sera décliné en versions monocourant 1,5 kV ou bicourant 25 kV-50 Hz et 1,5 kV continu, chacune étant complétée d'un mode décarboné batterie permettant de circuler à 140 km/h avec une autonomie minimum de 100 km.

La configuration de base sera complétée par la levée d'une ou plusieurs options en fonction des besoins de l'exploitant.



19. *L'avenir proche de la SNCF est représenté ici avec ce TGV M de passage à Poitiers au cours d'une marche d'essais, en date du 7 décembre 2023.* ***Photo : Alain Demarez***

Figurent notamment parmi ces options les éléments suivants :
- mode décarboné batterie haute capacité permettant une autonomie de 200 km,
- mode thermique conforme à la norme Stage V compatible avec l'utilisation de biocarburant,
- capacité de modularité des aménagements intérieurs (évolutions de diagrammes et personnalisation des espaces voyageurs),
- intégration d'un module toilette en plus.

Les prestations de soutien logistique seront complétées par la levée d'une ou plusieurs options incluant :
- une prestation logistique de fourniture et livraison de pièces de maintenance, potentiellement sur sites de maintenance, assortie à des taux de service,
- une prestation d'ingénierie conduisant à la mise en oeuvre d'une solution de maintenance prédictive.

Décidément placé sous le sceau du verdissement des dessertes régionales (TER), un troisième marché d'études et d'acquisition prévoit la fourniture d'automoteurs bimode électrique/hydrogène pour la desserte des territoires.

Ce marché, qui prendra la forme juridique d'un accord-cadre mono-attributaire, porte sur la fourniture d'automoteurs d'une longueur de 59 m maximum, exploités principalement sur les lignes du Réseau Ferré National français.

Le marché concerne la fourniture de trente automoteurs au maximum ainsi que les prestations associées. Les automoteurs devront permettre l'embarquement de 120 voyageurs minimum en places assises. Ils présenteront une configuration de base apte à être exploitée à la vitesse limite de 160 km/h, déclinée en versions monotension 1,5 kV ou bitension 25 kV-50 Hz et 1.5 kV, chacune étant complétée d'un mode décarboné hydrogène permettant de circuler à 140 km/h. L'autonomie dans ce dernier cas de figure sera de 600 km minimum.

La configuration de base sera complétée, par la levée d'une ou plusieurs options qui peuvent être résumées comme suit :
- capacité de modularité des aménagements intérieurs (évolutions de diagrammes et personnalisation des espaces voyageurs),
- intégration d'un module toilette supplémentaire.

SNCF Voyageurs n'a pas, à ce stade, précisé comment ces nouveaux marchés seront combinés avec les contrats en cours. Les contrats-cadre actuels prévoient, en effet, la commande d'un maximum de 1 000 automotrices Régiolis et de 860 automotrices Regio 2N/Omneo Premium.

Peut-être la SNCF a-t-elle décidé qu'il fallait passer à une nouvelle génération de matériels pour mieux répondre aux attentes des exploitants et des voyageurs. On notera également sa prudence vis-à-vis des matériels fonctionnant à l'hydrogène. Car outre le prix d'acquisition de ces matériels, c'est surtout leur coût d'exploitation qui pourrait être déterminant pour un déploiement à plus vaste échelle.

Enfin, on se doit d'apprécier les progrès réalisés dans le domaine des batteries. Une nouvelle version permet de plus que doubler leur autonomie actuelle[3].

Nous donnerons dans les mois à venir de plus amples détails sur le verdissement des TER. Nous consacrerons sur ce point un vaste dossier sur les perspectives du bioGNV. Cela pourrait constituer une solution plus économique que le rééquipement des rames actuelles avec des batteries ou leur adaptation pour fonctionner à l'hydrogène, d'autant plus que les collectivités locales n'en finissent pas de mettre la main à la poche pour répondre à l'envolée du coût des sillons, pour ne citer que l'exemple le plus récent. Leurs finances ne leur permettront donc pas de faire face à tous les enjeux[4] de développement des services TER. Espérons qu'à l'heure des choix[5], elles géreront l'argent du contribuable en «bon père de famille».

Olivier Constant

Nous adressons tous nos remerciements aux personnes qui ont bien voulu nous aider dans le cadre de la rédaction de ce dossier sur le matériel moteur SNCF.

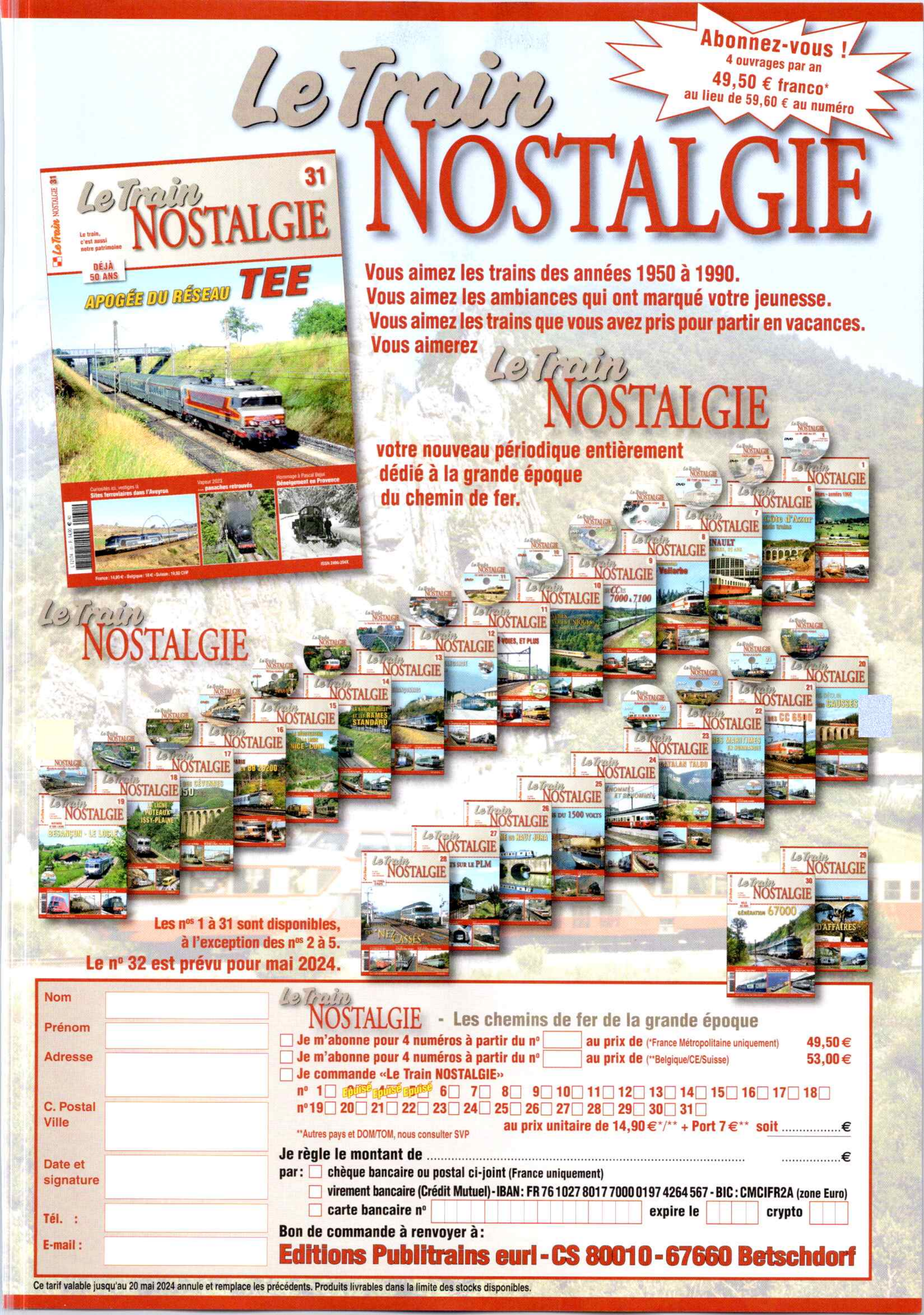
(1) C'était déjà le cas en 2022.

(2) La Z 6401/402 figure toujours aux effectifs, alors qu'elle est hors service depuis 2021.

(3) De l'ordre de 80 km.

(4) Parmi ceux-ci figurent l'augmentation très sensible du trafic, la nécessité de pérenniser le service des petites lignes et l'augmentation permanente du coût de rénovation des lignes régionales.

(5) Certains Länder allemands ont, ainsi, stoppé le déploiement des rames à hydrogène sur leurs lignes régionales.


Abonnez-vous !
4 ouvrages par an
49,50 € franco*
au lieu de 59,60 € au numéro
Le Train NOSTALGIE
31
Le Train NOSTALGIE
DÉJÀ 50 ANS
APOGÉE DU RÉSEAU TEE
Vous aimez les trains des années 1950 à 1990.
Vous aimez les ambiances qui ont marqué votre jeunesse.
Vous aimez les trains que vous avez pris pour partir en vacances.
Vous aimerez
Le Train NOSTALGIE
votre nouveau périodique entièrement dédié à la grande époque du chemin de fer.
Le Train NOSTALGIE
Les nos 1 à 31 sont disponibles, à l'exception des nos 2 à 5.
Le no 32 est prévu pour mai 2024.
Nom
Prénom
Adresse
C. Postal Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :
Le Train NOSTALGIE - Les chemins de fer de la grande époque
Je m'abonne pour 4 numéros à partir du no au prix de (*France Métropolitaine uniquement) 49,50 €
Je m'abonne pour 4 numéros à partir du no au prix de (**Belgique/CE/Suisse) 53,00 €
Je commande «Le Train NOSTALGIE»
no 1 Epuisé Epuisé Epuisé 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18
no 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
au prix unitaire de 14,90 €*/** + Port 7 €** soit ....€
**Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP
Je règle le montant de ....€
par : chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
carte bancaire no expire le crypto
Bon de commande à renvoyer à :
Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf
Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2024 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.

Situation du matériel métrique

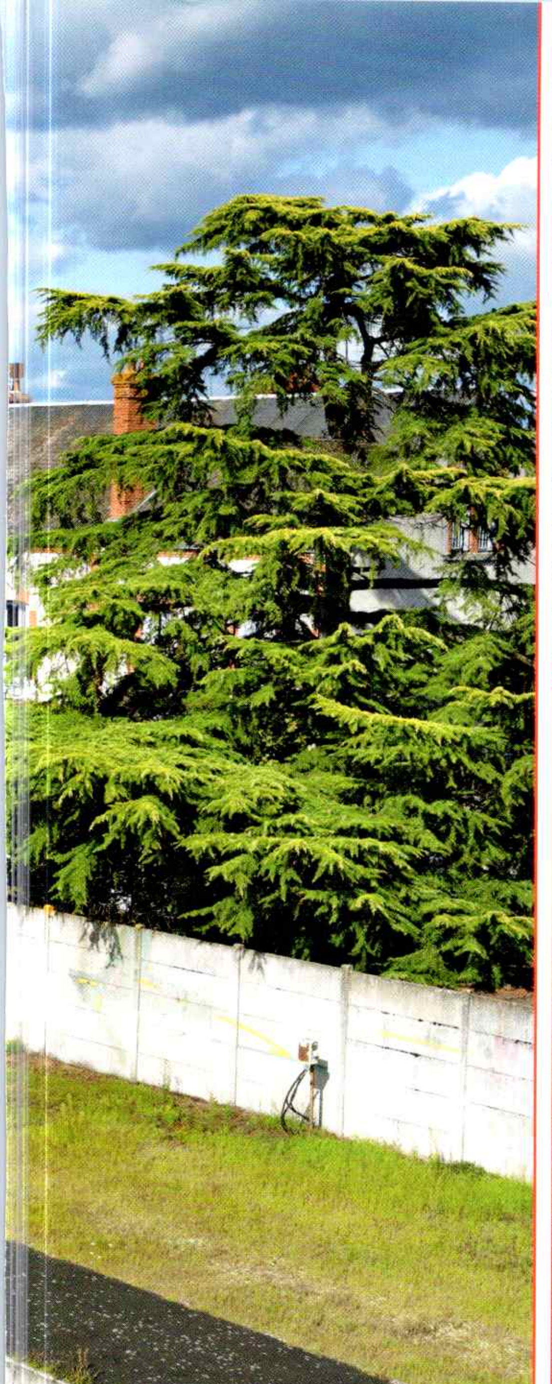


Une fois n'est pas coutume et même si ces matériels ne dépendent pas en intégralité de la SNCF, il nous a paru opportun de faire un point sur l'état du parc à voie métrique français.

Commençons par celui du Blanc-Argent qui comprend quatre autorails de la série X 74500. Les cinq autorails mis en service le 1er décembre 2003, ne sont plus, en effet, que quatre, le X 74504 immobilisé en 2007 sert de magasin de pièces pour les autres.

Le parc de Saint-Gervais comporte plus d'engins. Depuis la disparition de la série Z 600 en septembre 2022, il reste trois Z 800 mises en service à l'été 1997 et six Z 850 introduites en service commercial entre mai 2006 et janvier 2008. S'y ajoute le chasse-neige Z 691 mis en service le 26 décembre 1958.

Plus au sud, le parc du Train Jaune de Cerdagne est assurément le plus ancien. Outre







en France

1. (Grande photo) *En gare de Salbris, l'autorail X 74505 du Blanc-Argent attend l'heure de départ pour Romorantin, le 27 août 2023.* ***Photo : Richard Latten***

2. (Page de gauche, bas) *Effectuant le train 112 à destination de Nice CP, l'autorail X 303 des CP marque un arrêt en gare de Colomars-La-Manda, le 20 septembre 2021.* ***Photo : Damien Viano***

3. (En haut de page, à droite) *Alors qu'elle assure un train Vallorcine - Chamonix, la Z 855 passe au niveau des Praz-de-Chamonix, le 10 octobre 2019.* ***Photo : Frédérick Jury***

4. (En milieu de page, à droite) *L'AMP 805/806 des CP quitte la gare d'Annot sur une relation supplémentaire saisonnière, Annot - Nice, le 17 septembre 2023.* ***Photo : Damien Viano***

5. (Ci-contre, à droite) *Le 11 juin 2022, l'autorail X 74503 du blanc-Argent stationne en gare de Romorantin entre deux services.* ***Photo : Olivier Constant***





6. (Ci-dessus) *Le 11 août 2020, ce train Ajaccio - Bastia, effectué par une UM d'AMG 800 des Chemins de Fer de la Corse/Camini di ferru di a Corsica (CFC), passe sur le pont de Muzelle situé à 2 km de la gare de Ponte-Novu.* **Photo : Marius d'Oriano**

7. (Page de droite, haut) *Le 19 novembre 2015, une locomotive BB 400 des Chemins de Fer de la Corse (CFC) stationne en gare d'Ajaccio.* **Photo : Olivier Constant**

8. (Page de droite, milieu) *En gare de Mont-Louis-La Cabanasse, croisement entre la Z 151 et la Z 117 du Train Jaune de Cerdagne, le 14 avril 2019.* **Photo : Sylvain Delagarde**

9. (Page de droite, bas) *Ce Train Jaune de Cerdagne est composé des Z 108, 111 et 109, de passage à Via le 3 août 2021.* **Photo : Lionel Suty**

les deux Z 150 mises en service le 28 juin 2004, les autres matériels ont tous largement dépassé le cap des cent ans d'existence. Au nombre de treize, les Z 100 restantes sont numérotées Z 102, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 111, 113, 115, 116, 117 et 118. Complétant la dotation, les Z 201 et 202 datant de... 1909 assurent des fonctions de chasse-neige.

Ce tour d'horizon ne serait pas complet sans évoquer les matériels mis en ligne par les Chemins de fer de Provence (CP) et les Chemins de Fer de la Corse (CFC).

Face à une fréquentation croissante, le manque de matériel des Chemins de fer de Provence est évident, avec dix autorails dont seulement huit sont opérationnels :

- (3) autorails CFD «SY» de 1971-72 : X 301, 303, 304, tous en service,
- (2) autorails CFD «SY» de 1977 : X 305 en grande révision et X 306 en service,
- (1) autorail CFD (ex-Corse) de 1975 : X 307 en service,
- (1) rame Soulé de 1984 : X 351 + XR 1351 en grande révision,
- (3) rames CFD Bagnères de 2010 : AMP 803/4, 805/6, 807/8 en service,
- (1) locomotive Socofer BB de 2020 en service.

Sur les Chemins de Fer de la Corse qui poursuivent actuellement l'amélioration de leurs infrastructures, la série phare est bien celle des AMG. Douze de ces engins bicaisse sont en service et numérotés 801/802 à 823/824. Ce parc est complété par les Soulé comprenant un total de sept autorails et six remorques pilotes. Leur situation actuelle est la suivante :

- Motrices : 97051 en service, 97052 et 97053 hors service à Francardo, 97054 et 97055 en service, 97056 hors service à Biguglia et 97057 hors service à Ponte-Leccia.
- Remorques : 9701 et 9702 en service, 9703 et 9704 hors service à Francardo, 9705 en service et 9706 hors service à Francardo.

Cela permet donc de constituer trois rames.

Enfin, les locomotives sont au nombre de trois. Elles sont numérotées BB 406, 407 et 408.

Il sera intéressant à l'avenir de voir comment les réseaux à voie métrique les plus fréquentés vont pouvoir composer avec un effectif d'engins moteurs de plus en plus insuffisant, sans occulter le fait que les engins thermiques vont devoir être «verdis», soit par renouvellement, soit par rétrofit.

Olivier Constant


SNCF
151



NOUVEAU
Vous pouvez commander également par :
Tél. : 03.88.54.51.03 (Paiement par CB)
Fax : 03.88.54.48.18 (Paiement par CB)
Internet : www.letrain.com
(Paiement sécurisé)
Le Train
La Transversale des Puys
De Clermont à Brive : histoire, géographie, desserte et matériel
Spécial 114 - 18,00 €*
La transversale des Puys
Au fil du Rhin
Spécial 108 - 18,00€*
Au fil du Rhin (2)
Au fil du Rhin
Spécial 111 - 18,00€*
Au fil du Rhin (3)
Au fil du Rhin
Spécial 104 - 16,50€*
Au fil du Rhin (1)
Lyon - Nantes
par les lignes classiques
Spécial 89 - 16,50 €*
Lyon - Nantes
Suisse
Spécial 90 - 16,50 €*
La Suisse - Tome 4
De Nantes à Bordeaux
... et les lignes vers l'Atlantique
Spécial 93 - 16,50 €*
Nantes - Bordeaux
Strasbourg - Lyon
Spécial 98 - 16,50 €*
Strasbourg - Lyon
N
Paris - Vienne
Parution
fin mars 2024
Spécial 115 - 18,00€*
Paris - Vienne
La ligne Paris - Clermont-Ferrand
Spécial 53 - 15,00 €*
La ligne Paris - Clermont-F.
Luxembourg - Dijon - Bâle - Metz
Spécial 61 - 15,00 €*
Luxembourg - Dijon/Bâle
La ligne 4
Spécial 67 - 15,00 €*
La ligne 4
Les Transversales Sud
Spécial 74 - 16,50 €*
Les Transversales Sud
Lyon - Bordeaux
Spécial 77 - 16,50 €*
Lyon - Bordeaux
Toulouse - Lyon
à travers le Massif Central
Spécial 85 - 16,50 €*
Toulouse - Lyon
Le Train
Les chemins de Fer Rhétiques
Spécial 01 - 9,10 €*
Chemins de Fer Rhétiques
Les trains du Jura
Spécial 5 - 12,05 €*
Les trains du Jura
Les trains des Pyrénées
Spécial 9 - 12,05 €*
Les trains des Pyrénées
La ligne Paris-Lyon-Marseille
Spécial 13 - 12,05 €*
La ligne PLM - Tome 1
PARIS et l'Ile-de-France
Spécial 37 - 13,55 €*
Paris et l'Ile-de-France (3)
Les lignes de Paris, Lille, Bruxelles, Liège
Spécial 50 - 13,55 €*
Les lignes Paris-Lille...

IMATEQ France étend ses prestations

IMATEQ a fêté ses cinq années d'existence à Saint-Pierre-des-Corps le 6 décembre 2023. Cet événement a permis de faire un point sur le développement de cette entité en charge de la maintenance des locomotives.

*1. **(Page de gauche, haut)** La BB 679012 de SNCF Réseau est en cours de maintenance à l'intérieur du hall A chez IMATEQ France à Saint-Pierre-des-Corps, en décembre 2023.*

*2. **(Page de gauche, bas)** La locomotive DE 18 n° 304 de CFL Cargo bénéficie, elle aussi, d'une opération de maintenance à l'intérieur du hall A chez IMATEQ France, en décembre 2023.*

3. Toute neuve, cette locomotive DE 18 destinée à l'opérateur Nexrail stationne en extérieur dans l'enceinte de l'établissement IMATEQ France à Saint-Pierre-des-Corps en décembre 2023.
Photos : Olivier Constant

Fruit de la mise en place d'une joint-venture entre le constructeur de locomotives Diesel allemand Vossloh Rolling Stock et la société française Socofer, IMATEQ (Intelligent Maintenance Technologies) a célébré ses cinq premières années d'activité début décembre 2023. A en juger par le nombre de locomotives présentes dans l'atelier à cette date, cette aventure franco-allemande est un succès.

Quatorze locomotives simultanément

Rappelons ici qu'IMATEQ a développé ses activités à partir d'une installation de plus de 4 500 m² en mesure d'accueillir jusqu'à quatorze locomotives simultanément sur sept voies. Ces dernières sont desservies par un pont transbordeur qui était neuf en 2018. A cette date, l'effectif était de vingt personnes.

Déjà, le panel d'activités réalisées par IMATEQ était particulièrement large. Il concernait, en premier lieu, l'entretien, la maintenance corrective et les réparations suivantes :

- révision générale, révision des freins et réparations en cas d'accident,
- réparation de bogies, d'éléments constitutifs des freins, de systèmes de refroidissement, de commandes auxiliaires hydrostatiques, d'essieux et de transmissions d'essieux, mais aussi de moteurs Diesel et de transmissions hydrauliques,
- maintenance de différents systèmes : réalisation des opérations périodiques de maintenance préventive,
- travaux de maintenance corrective.

L'atelier qui disposait de deux portiques d'une capacité respective de 25 t et 10 t et de colonnes de levage pouvant supporter jusqu'à 120 tonnes assurait également des opérations de modernisation. En voici quelques exemples :

- installation de systèmes de commande ou d'équipements pneumatiques de locomotives,
- équipement des locomotives avec des génératrices auxiliaires,
- remotorisation,
- travaux de sablage, de soudure et de mise en peinture.

Enfin, IMATEQ assurait des interventions de maintenance mobile grâce à des équipes ba-





*4. et 5. **(A droite, de haut en bas)** Une DE 18 de RailAdventure et deux DE 18 d'Eiffage stationnent chez IMATEQ France, au mois de décembre 2023.* ***Photos : Olivier Constant***



*6. **(Ci-dessus)** Deux BB 60000 d'Eiffage (les BB 60118 et 60128) sont en cours de maintenance sur les voies 3 et 4 à l'intérieur du hall B chez IMATEQ France en décembre 2023. Elles arborent la livrée Fret SNCF qui était leur ancien opérateur.*

sées à Strasbourg, Arles et en Ile-de-France. En février 2019, la co-entreprise accueillit la première des quarante-quatre DE18 commandées par AKIEM. Elle réalisa, en effet, la mise en service des équipements de sécurité et les tests avant le déploiement effectif des locomotives de cette nouvelle série BB 79000. Ce travail a été complété par l'installation des attelages spécifiques pour la traction en secours des rames TGV. Les deux dernières locomotives concernées par cet équipement ont été livrées en décembre 2023. Les interventions ne sont pas terminées pour autant sur cette série d'engins. Elles recevront, en effet, l'ETCS baseline III jusqu'en 2025.

Trois-cent-neuf locomotives Vossloh placées sur le marché français

Selon Vossloh Rolling Stock, ce sont désormais 309 locomotives Diesel (soit 50 de plus qu'il y a cinq ans) qui ont été placées par le constructeur allemand sur le marché français.

Bien entendu, les G 1206 continuent d'être les plus nombreuses puisqu'il en existe non moins de 141 exemplaires. Ces locomotives ont été mises en service entre 2002 et 2016.

Les DE 18 ont fait un bond spectaculaire puisqu'il en existe désormais 92 exemplaires (42 seulement fin 2018). Mises en service à partir de 2014, les DE 18 ont continué à être livrées jusqu'en 2019.

L'effectif des G 1000, mises en service entre 2004 et 2016, est resté stable à 47 unités.

C'est une situation strictement identique qui prévaut pour les G 2000BB au nombre de 22. Ces locomotives bi-cabine ont été mises en service sur la période 2008-2012.

Enfin, les G 6 à trois essieux n'ont été placées qu'à sept exemplaires au cours de la période 2014-2019.

Une solide assise initiale

L'amorçage de la nouvelle unité de maintenance fut d'autant plus aisé à réaliser qu'il s'appuyait, alors, sur les 259 locomotives du constructeur allemand qui étaient en service sur le Réseau Ferré National (RFN) français (cf. encadré) à la fin de l'année 2018. La raison d'être d'IMATEQ était donc toute trouvée avec la prise en charge des simples visites et des opérations mi-vie de ce parc de faible et de moyenne puissances, la part d'activité réalisée entre les opérateurs de fret alternatifs et des principales sociétés de trains de travaux étant respectivement de 70 % et 30 %.

Sans surprise, le chiffre d'affaires a bondi depuis lors. Aux 4,7 millions d'€uros réalisés dans les locaux de Socofer[1] en 2017 ont succédé 15 millions d'€uros en 2022. L'année passée, près de 340 locomotives sont passées par l'atelier. La série la plus représentée était la G 1206 avec quelque 150 interventions.

Aujourd'hui, IMATEQ, ce n'est plus simplement l'atelier de Saint-Pierre-des-Corps. Au sein d'IMATEQ France, il existe, en effet, une autre structure à Strasbourg. D'autres entités ont également vu le jour à l'international avec IMATEQ Germany basée à Moers, IMATEQ Austria basée à Vienne et IMATEQ Italy à Rivalta. Au global, les cinq sites IMATEQ représentent un chiffre d'affaires annuel de près de 50 millions d'€uros.

Extension à venir à Saint-Pierre-des-Corps

La trajectoire tracée pour la période 2024-2026 comprend, tout d'abord, la construction d'un nouveau site de maintenance à Strasbourg. D'une surface comprise entre 1 500 m² et 2 000 m² [2], ce nouvel atelier permettra, notamment, de finaliser les derniers travaux sur les locomotives neuves devant intégrer le parc français. L'offre de service sera diversifiée car les installations comprendront également une voie électrifiée. Ce nouveau bâtiment devrait devenir opérationnel d'ici fin 2025/début 2026.

L'autre projet devant être réalisé à l'horizon 2026-2027 est celui de l'extension du site de Saint-Pierre-des-Corps. A l'emplacement des deux voies de stockage actuelles seront implantées deux voies couvertes. D'une superficie de 1 000 m², cette extension sera dédiée à la mise à niveau et à la modernisation (ou au rétrofit) des locomotives. Une autre extension de 1 000 m² permettra d'augmenter la zone de stockage des essieux dans le cadre de la ré-internalisation du traitement des essieux confié, pour partie actuellement, à IMATEQ Germany.

Dès 2024 toutefois, débutera l'activité révision des locomotives électriques. Des discussions sont actuellement en cours avec des loueurs comme Beacon Rail et Railpool. L'entité bénéficiera, sur ce point, de son implantation idéale au centre de la France.

Cette année sera également mise à profit pour avancer sur le projet d'hybridation des séries G 1206 et G 1000. De plus amples précisions ont été apportées sur cette opération qui doit permettre à la fois d'optimiser les coûts d'exploitation et de maintenance de ces locomotives devenues NEO et de réduire leurs émissions de gaz à effet de serre. La première transformation sera réalisée sur la plus ancienne des G 1000 circulant en France, cette locomotive mise en service en 2004 étant parvenue au stade de la mi-vie. L'opération consistera à retirer le moteur MTU, les deux soutes à combustible, la boîte Voith et le circuit de refroidissement et à remplacer le tout par un pack batteries[3] et par un petit

7. (Ci-dessus) *Cette locomotive Vossloh G 1206 portant l'immatriculation UIC 92 80 127 5025-5D-ATLU est en cours de maintenance à l'intérieur du hall A chez IMATEQ France en décembre 2023.*

moteur Diesel délivrant une puissance de 300 kW environ. Le rétrofit de la première machine est prévu sur une durée de trois mois environ, l'homologation de la nouvelle G 1000 NEO étant attendue d'ici vingt mois.

En 2024, le site de Saint-Pierre-des-Corps effectuera trois à quatre maintenances lourdes par mois, le reste étant consacré à la maintenance courante des locomotives Diesel des séries G 6, G 1000, G 1206, G 2000, DE 18, BB 60000 et BB 79000 et aux réparations accidentelles de ces mêmes séries.

Disposant avec Socofer de moyens mutualisés en soudure et peinture, IMATEQ a, en revanche, décidé de mettre en stand-by la réflexion autour de l'installation d'un tour en fosse. L'entité peut s'appuyer sur celui d'Eiffage, près de Sablé-sur-Sarthe. Comme la qualité du service rendu est à la hauteur de ses attentes, la société n'a donc pas vocation à disposer de son propre équipement.

Nouvelles perspectives pour Vossloh Rolling Stock

L'événement organisé autour des cinq années d'activité d'IMATEQ a été pour Vossloh Rolling Stock l'occasion de publier ses perspectives à venir. En rappelant, tout d'abord, que l'usine allemande de Kiel[4] produit actuellement une locomotive Diesel par semaine. Cette cadence devrait passer à 120 locomotives Diesel et hybrides par an à partir de 2026-2027.

Véritable produit phare de Vossloh Rolling Stock, la locomotive Diesel monocabine DE 18 (déjà commercialisée à 245 unités, plus vingt options) continue d'évoluer. Satisfaisant à présent aux normes d'émissions niveau V, cette locomotive est également compatible au biocarburant HVO. Elle existe aussi en version smart hybrid qui permet de rouler sans d'émissions polluantes, un atout lorsqu'il s'agit de travailler dans les tunnels[5], par exemple.



8. (Ci-contre, à droite) *Les locomotives Diesel Vossloh G 2000BB sont des «bêtes» rares en France. Ici, l'une d'elles aux couleurs d'ECR est garée chez IMATEQ France au mois de décembre 2023. On remarque que l'une des deux cabines, la numéro 1, a été démontée laissant entrevoir en arrière-plan une G 1000 du même opérateur.* **Photos : Olivier Constant**



9. ***(Ci-dessus)*** *Dans le hall A chez IMATEQ France en décembre 2023, les capots de cette locomotive G 1206 d'Aproport ont été démontés laissant apparaître le moteur Diesel. Les bogies moteurs ont été déposés et remplacés par des bogies de service.*

10. ***(En bas de page)*** *Cette locomotive Vossloh G 1000 d'Euro Cargo Rail est garée à l'extérieur chez IMATEQ France, au mois de décembre 2023.* ***Photos : Olivier Constant***

A cette fin, la locomotive voit son groupe auxiliaire Hatz et une soute auxiliaire de gasoil d'une capacité de 1 000 litres remplacés par un chargeur et un pack batteries. Elle dispose, par ailleurs, d'un fonctionnement optimisé du stop and start. Au plan de la signalisation cette fois, la DE 18 sera équipée de l'ETCS de niveau 1 dès cette année, lequel s'ajoutera au KVB et à la TVM430. Toujours en 2024, elle sera dotée du TBL1+ pour la Belgique. L'année suivante, le PZB lui sera ajouté pour rouler en Allemagne ainsi que l'ETCS de niveau 2. Déjà vendue à trente exemplaires auprès de Nextrail, la DE 18 Smart Hybrid devrait recevoir les autorisations pour circuler :

- en 2024 sur les réseaux français, belges et luxembourgeois,
- en 2025 sur le réseau allemand.

Outre les opérateurs de fret, les gestionnaires d'infrastructure français et belges montrent de l'intérêt pour louer des DE 18 Smart Hybrid.
Par ailleurs, le début de la production de la nouvelle plate-forme Modula constitue un développement majeur des activités de Vossloh Rolling Stock. Trois des quatre variantes de la locomotive, véritable «couteau suisse» du constructeur allemand (cf. encadré), ont déjà été commercialisées à 113 exemplaires, plus un certain nombre d'options. Reste pour l'instant à quai la variante à hydrogène.
La première cible pour ces locomotives… modulaires est le fret. Elles pourraient, en effet, être idéales pour remplacer, le moment venu, les G 1206 et DE 18, ainsi que les BB 75000 et ce, particulièrement lorsqu'elles circulent partiellement sous caténaire. Il s'agirait de la version EDD. La seconde cible concerne les gestionnaires d'infrastructures français et belges, toujours pour des locomotives EDD avec des volumes de plusieurs centaines d'unités. Les premières locomotives pourraient, ainsi, être livrées à ces prospects en 2028/2030, celles destinées au marché allemand étant livrées à partir de 2026.
Enfin, Vossloh Rolling Stocks anticipe de participer à des appels d'offres en préparation chez SNCF Réseau pour la fourniture de locomotives en location. Elles sont destinées à remplacer les BB 67200 et les BB 69000 utilisées en tête de trains de travaux ou d'acheminement de matériels vers les différents chantiers de SNCF Réseau.

Olivier Constant



Plate-forme Modula : la locomotive passe-partout

Présentant un aspect massif, la Modula est dotée d'équipements la rendant apte à circuler sur une très grande partie du réseau européen. Cette monocabine est, en effet, tritension : 1 500 V continu/25 000 V-50 Hz/15 000 V-15,7Hz.
Elle est, par ailleurs disponible, en quatre versions :

- EBB : électrique/batterie/batterie (deux modules de batteries),
- EDD : électrique/Diesel/Diesel (deux moteurs Diesel MAN D3876 de 480 kW de puissance unitaire),
- BDD : batteries/Diesel/Diesel (deux moteurs Diesel).
- H2 (hydrogène).

Les autres caractéristiques de ces locomotives bi-mode, adaptées pour le transport de marchandises, sont les suivantes :

- longueur :	18,700 m
- masse :	84 t/90 t
- puissance à la roue :	2 500 kW (15 kV/25 kV)
	1 500 kW (1 500 V)
	750 kW (DD)
	500 kW (BB)
- effort de traction au démarrage :	300 kN
- capacité du réservoir à combustible suivant la version :	de 1 500 à 2 300 l
- vitesse maximale :	120 km/h

Livrables à partir de 2026 et non 2024 comme prévu initialement, les Modula seront, tout d'abord, homologuées en Allemagne, Autriche et Pays-Bas. Puis d'autres pays européens comme la France devraient suivre sous réserve de certaines adaptations.



(1) Implantée de l'autre côté de la rue !

(2) La capacité d'accueil sera de six locomotives.

(3) Fournissant une puissance de 480 kW.

(4) Datant de 2017.

(5) Dans ce cas-là, l'autonomie est d'une heure.



Le Train
Grande Epoque, fret, travaux...
NOUVEAU
Les Vectron
Locomotive internationale, Smartron, Vectron DE et Dual Mode...
Les trains de la «Grande Epoque»
EXTRA 4 - 16,50 €*
Trains de la «Grande Epoque»
EXTRA 7 - 16,50 €*
Trains de la «Grande Epoque»
N
EXTRA 10 - 18,00 €*
Trains de la «Grande Epoque»
EXTRA 11 - 18,00 €
Les VECTRON
Entreprises de travaux ferroviaires
EXTRA 3 - 16,50 €*
Entreprises de travaux fer.
Des marchandises au fret
Spécial 69 - 15,00 €*
Des marchandises au fret
Fret Les concurrents
EXTRA 2 - 16,50 €*
Fret - Les concurrents
Fret européen Le corridor 2
«Mer du Nord - Méditerranée»
Spécial 94 - 16,50 €*
Corridor fret 2
Nom
Prénom
Adresse
Code Postal
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :
Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de ....€
+ Frais d'envoi : 7 € (Franco à partir de 65 € de revues) en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement** ....€
Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° .... au prix de 58,80 €*
* France Métropolitaine uniquement - Belgique/CE/Suisse : 64,80 €** ....€
*/** Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP
Je règle le montant de ....€
par : chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
carte bancaire n° expire crypto
Bon de commande à renvoyer à :
Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf
Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2024 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.
Photo : Ludovic Battestini



1. La BB 37017 passe à Argis dans l'Ain le 29 janvier 2024. Il s'agit du train n° 61509 circulant d'Ambérieu à Publier avec la BB 27312 en véhicule.
Photo : Denis Laederach

Duo improbable

Depuis un an maintenant, RegioRail loue des BB 27300 à la société Beacon Rail. Mais cela ne semble pas suffisant pour combler les besoins de traction de l'opérateur, et ces locomotives ne sont peut-être pas toujours très fiables.

En ce début d'année 2024, RegioRail a donc dû louer à nouveau quelques locomotives auprès d'Akiem. Parmi les Prima grises, une locomotive beaucoup plus colorée émerge ; il s'agit de la BB 37017. Cette dernière arbore toujours la livrée rouge de l'ancien opérateur VFLI devenu aujourd'hui Captrain France. Elle a ainsi roulé pendant quelques semaines fin janvier et début février, entre Ambérieu et Publier.

La production de l'usine d'embouteillage des eaux d'Evian étant calme en cette saison, plusieurs des trains de la BB 37017 ont été sans charge, et la machine circulait donc haut-le-pied. L'après-midi du 29 janvier 2024 alors qu'elle assurait le train n° 61509 de Ambérieu à Publier, elle acheminait la BB 27312 en véhicule. L'association de ces deux locomotives a donc donné un joli train coloré et un duo qui aurait été peu probable il y a quelques années !

Arrivées à Publier, les locomotives ont pris en charge un train d'eau minérale qu'elles ont conduit à Ambérieu dans la traditionnelle configuration de ces trains lourds avec une machine en tête et une en pousse.

Denis Laederach

Rouverture de la ligne Louviers - Rouen en bonne voie

La réouverture désormais décidée de la ligne à voie unique (5,3 km), Louviers - Saint-Pierre-du-Vauvray, est une bonne nouvelle. Elle permettra de relier à nouveau Louviers, cette ville importante du département de l'Eure (19 000 hab.), à Rouen. Cette ligne avait été fermée au service voyageurs le 28 septembre 1969.

C'est donc le 8 février 2024 que SNCF Réseau et la Région Normandie ont présenté l'état d'avancement de ce projet. Réalisée préalablement à l'initiative de la Région Normandie, une étude d'opportunité et de faisabilité avait montré que cette reprise du service ferroviaire pouvait engendrer un flux quotidien d'environ 1 000 voyageurs supplémentaires et une réduction de 3,4 millions de véhicules-km par an (d'où une diminution de 211 tonnes d'émissions de CO_2 par an).

Pour l'heure, le coût de la réouverture de l'infrastructure est estimé à 43 millions d'€uros aux conditions économiques 2019. Il conviendra également de prévoir l'affectation de matériel roulant sur la nouvelle ligne. Le coût total de la réouverture pourrait ainsi atteindre 100 millions d'€uros. Pour Bernard Leroy, Président de l'Agglomération Seine-Eure, «la réouverture de cette ligne, complémentaire du bus à haut niveau de service entre Louviers et Val-de-Reuil, s'inscrit parfaitement dans une stratégie de territoire fondée sur la priorité donnée à la décarbonation, aux mobilités durables et à l'interconnexion des solutions de transport». Vincent Palix, Directeur territorial de SNCF Réseau a indiqué, pour sa part : «La solution retenue sera celle d'un train conventionnel avec un cadencement d'un train par heure (et la perspective d'une rame toutes les 30 minutes lors de la mise en service du futur RER métropolitain)».

Les modalités de la remise en service de la liaison ferroviaire entre Louviers et Rouen reposeront sur les conclusions de l'étude préliminaire lancée en 2023 et financée conjointement par la Région Normandie et l'Etat pour un montant total de 1,4 million d'€uros. Cette étude préliminaire, en cours, doit s'achever en début d'année 2025 et définira le programme technique de la réouverture de la ligne, à savoir : la réhabilitation de la voie existante entre Louviers et Val-de-Reuil et la réhabilitation de l'ancien raccordement de Maison Blanche pour se connecter à la ligne Paris - Le Havre, l'électrification de la ligne, la rénovation des ponts ferroviaires et ouvrages hydrauliques, le traitement des passages à niveau et les modifications des installations de signalisation et d'un poste d'aiguillage. Une nouvelle gare devrait voir le jour à Louviers puisque l'ancienne est devenue la Gare aux Musiques.

En termes de calendrier, l'année 2025 sera consacrée à la concertation avec les territoires concernés, dans le cadre de la finalisation du projet qui sera soumis à une procédure de déclaration d'utilité publique sur la période 2026-2027. La phase de travaux débutera dès l'obtention des autorisations administratives et environnementales, pour une mise en service de la nouvelle ligne à l'horizon 2030-2032.

Olivier Constant

Kevin Speed conclut un accord-cadre avec SNCF Réseau pour le lancement de son service ilisto

Le 29 février 2024, l'opérateur ferroviaire français Kevin Speed a conclu avec SNCF Réseau un accord-cadre qui sera soumis à l'ART. Cet accord assure à Kevin Speed l'attribution des sillons permettant le lancement de son offre ferroviaire innovante «ilisto» sur ses trois premières lignes Lille - Paris, Strasbourg - Paris et Lyon - Paris, en desservant toutes les gares TGV intermédiaires. Kevin Speed souhaite faire rouler ses premiers trains «ilisto» en essai dès 2026 et commercialement à l'horizon fin 2028.

Portant sur une durée de dix ans renouvelable, cet accord conclu avec SNCF Réseau marque une étape cruciale dans l'accès des nouveaux entrants au réseau ferroviaire. Grâce à cet accord, SNCF Réseau assure à Kevin Speed de bénéficier, à l'horizon 2028, de sillons, de l'ouverture à la fermeture des lignes à grande vitesse (soit jusqu'à 16 passages quotidiens dans chaque sens) sur les 3 lignes du lancement du service «ilisto» :

- Lille Flandres - TGV Haute-Picardie - Paris-Nord,
- Strasbourg - Lorraine TGV - Meuse TGV 1 - Champagne-Ardenne TGV - Paris-Est,
- Lyon-Part-Dieu - Mâcon-Loché TGV - Le Creusot-Montceau-Montchanin TGV - Paris-Gare de Lyon.

Parallèlement à cette signature, Kevin Speed s'engage à acheter vingt nouvelles rames de trains à grande vitesse. Produites par Alstom, elles (NDLR - vraisemblablement des rames TGV M) sont spécialement conçues pour répondre aux besoins du plan d'affaires innovant d'«ilisto». Kevin Speed souhaite que la première rame circule pour essais à partir de 2026.

Communiqué de presse Kevin Speed

Plan d'urgence pour la ligne SNCF Paris - Clermont-Ferrand

Matériel à bout de souffle, pannes à répétitions, retards conséquents, annulations de trains pour diverses raisons, suppression de certains allers-retours quotidiens faute de locomotives disponibles... font de Paris - Clermont-Ferrand une ligne maudite au regard des usagers, et qualifiée de plus «mauvaise ligne de France».

La goutte d'eau qui a fait déborder le vase provient de ce retard de trop, ayant entraîné une nuit d'enfer qu'ont subi les 700 voyageurs de l'Intercités Paris - Clermont-Ferrand du vendredi 19 janvier 2024 tombé en panne de locomotive à Nogent-sur-Vernisson au sud de Montargis et accusant 7 h 30 de retard à l'arrivée, certes presque une «bagatelle» par rapport au «record» de 19 h.

Les malheureux voyageurs ont dû affronter une nuit longue et pénible dans l'obscurité, privés d'électricité et de chauffage à l'intérieur des quatorze voitures de la rame dès lors que les batteries du bord ont été déchargées...

Parti de Paris-Bercy à 18 h 57, l'Intercités n'est arrivé à Clermont-Ferrand qu'aux alentours de 6 h le lendemain matin. D'ailleurs, la Croix Rouge a été mise à contribution pour distribuer des boissons chaudes et des couvertures de survies aux voyageurs !

Les médias nationaux ont relayé les faits face à l'exaspération légitime des voyageurs.

Le problème provient du fait que les nouvelles rames «Oxygène» ne devraient être mises en service que fin 2025 et toutes livrées fin 2026... en théorie. En effet, douze rames ont été commandées pour la liaison Paris-Bercy - Clermont-Ferrand, une de moins que le nombre actuel de rames Corail.

D'ici là, il va donc falloir encore se satisfaire du seul matériel ancien disponible.

Suite à la demande du gouvernement sommant la SNCF de prendre des mesures immédiates dans le but d'apporter des solutions aux multiples problèmes récurrents que connaît cette ligne bien malade, un plan d'urgence a été présenté par le président de la SNCF, Jean-Pierre Farandou, accompagné de trois ministres au cours d'une réunion, vendredi 23 février 2024 à Clermont-Ferrand.



2. Le 18 mai 2022, un Intercités Clermont-Ferrand - Paris-Bercy est photographié à Ennezat-Clerlande avec en arrière plan au centre de la photo le Puy de Dôme.
Photo : Jean-Pierre Forest

Parmi les annonces faites, il est envisagé une locomotive «de secours» stationnée à mi-parcours, à Nevers, qui pourrait prendre plus rapidement en charge un train en panne. Les modalités plus précises restent à définir, d'autant plus que la locomotive de secours, sans doute une machine de la série des BB 22200 sera inopérante en cas de problèmes de caténaires.

Une équipe de maintenance devrait également être mise en place à Nevers.

Quant à la ligne, elle devrait être débroussaillée sur 220 km pour éviter la chute d'arbres ou de branches sur la caténaire ou la voie, sans oublier la mise en place de grillages anti-gibiers, afin d'éviter un choc avec des sangliers par exemple...

Enfin, un «Monsieur Paris-Clermont» a été nommé. Cadre SNCF, il sera en charge de suivre toutes les promesses du gouvernement et leurs réelles applications sur le terrain.

Ironie du sort - ou quand le sort s'acharne - samedi 24 février, le lendemain de la visite des ministres et du président de la SNCF, venus présenter un plan d'action contre les retards, un média régional auvergnat a annoncé le «Retour à l'anormal sur la ligne SNCF Paris - Clermont». L'Intercités parti de Bercy à 18 h 57 a accusé un retard de 3 h 30 à l'arrivée pour cause de locomotive en panne et donc de train arrêté en gare de Saincaize !

Les voyageurs sont arrivés à 2 h du matin à Clermont-Ferrand, voyageant debout pour certains dans une rame TER Régiolis mise à disposition, mais à la capacité bien moindre en nombre de places par rapport à une rame Corail !

Les futures rames «Oxygène» qui doivent remplacer les rames Corail portent décidément bien leur nom... vivement une «bonne bouffée...» de ce matériel !

Jean-Pierre Forest

Lacanau à nouveau desservie par le rail ?

Parmi les 20 à 25 000 habitants supplémentaires qui viennent peupler le département de la Gironde chaque année, la moitié environ s'établit hors de la métropole bordelaise. Aussi, les conditions de circulation routière y deviennent de plus en plus difficiles, jusqu'à multiplier par deux les temps de parcours antérieurs.

Devant cette situation, les maires des communes situées entre Lacanau et Bordeaux se mobilisent pour la mise en place d'un lien ferroviaire, ce dernier ayant existé pour le transport des voyageurs jusqu'en octobre 1954.

Suite à une première étude d'opportunité réalisée dès 2017, une nouvelle étude devrait être menée dès cette année. Elle sera financée par la métropole bordelaise qui est favorable à la création de ce lien ferroviaire. Pour l'heure, toutes les options sont envisagées pour la réalisation de cette infrastructure longue de 36 km et susceptible de connaître un trafic d'un million de voyageurs par an.

Laurent Peyrondet, maire de Lacanau, explique : «Nous sommes garants de la bonne utilisation des deniers publics. C'est pourquoi, nous souhaitons étudier toutes les technologies nous permettant de nous affranchir de l'électrification de la ligne (NDLR - avec un recours à du tram-train fonctionnant soit sur batteries, soit via une alimentation électrique au sol, soit avec de l'hydrogène). Les investissements pourraient être ainsi réduits de deux tiers. Ils pourraient s'élever dans une fourchette comprise entre 70 et 80 millions d'€uros».

Plus en détail, le nouveau lien n'empruntera pas l'infrastructure de l'ancienne ligne de chemin de fer transformée, depuis, en voie verte. Elle suivrait, au contraire, la route départementale 1215. Le début des travaux pourrait intervenir en 2030. A sa mise en service, la nouvelle ligne ferroviaire réduira le temps de trajet à 45 minutes seulement, soit un temps de parcours inférieur de près de moitié par rapport à la situation actuelle. La desserte envisagée pourrait être d'un train toutes les demi-heures. Elle accompagnera l'accroissement de la population des villes concernées, celle de Lacanau devant passer de 5 700 habitants actuellement à 8 000 à l'horizon 2040. Surtout, elle devrait permettre de faire face dans de meilleures conditions à l'afflux de la fréquentation estivale qui atteint chaque année les 100 000 personnes.

En attendant, Lacanau prépare l'arrivée de cette nouvelle infrastructure en se dotant d'un pôle multimodal. Le début des travaux de ce dernier interviendra en 2025 pour une mise en service l'année suivante.

Olivier Constant



Nostalgie... 600 chevaux pour les RGP 2

1. (En haut de page) Les RGP 2 (Rames à Grands Parcours à deux moteurs d'une puissance unitaire de 300 ch) furent construites à vingt exemplaires livrés en 1954 et 1955. La SNCF les numérota X 2701 à 2720. Techniquement dérivées des autorails X 2400, les RGP 2 étaient destinées à des services nobles entre grandes villes en offrant aux voyageurs un niveau de confort supérieur aux traditionnels autorails rouge et crème en service à la SNCF durant les années 1950. Sur cette photo, trois RGP 2 en UM, dont une seule (celle en tête) arbore encore la livrée d'origine vert et crème, quittent la gare de Brive-la Gaillarde en assurant le train 5440/41, Genève - Lyon - Clermont-Ferrand - Bordeaux, en juillet 1975. ***Photo : Jean-Paul Lasserre du Rozel***

2. (Ci-dessous) En septembre 1986, trois des dernières RGP 2 en service à la SNCF, à savoir les X 2709, 2706 et 2719, quittent Périgueux pour Bordeaux. Elles ont toutes été radiées dans les jours ou les semaines qui ont suivi cette prise de vue. ***Photo : Jean-Louis Poggi***

3. Arborant une livrée jaune orangé et grise, identique à celle des Turbotrains RTG, cette RGP 2 du dépôt de Bordeaux, reliant Agen à Périgueux, passe à Niversac en juillet 1983 quelques kilomètres avant son terminus. **Photo : Jean-Louis Poggi**

4. Arborant une livrée mixte, jaune orangé et gris sur la motrice et vert et crème sur la remorque, cette RGP 2 assure un train omnibus reliant Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port, ici le long de la Nive, au mois de juillet 1981 en remplacement d'une automotrice Z 4100 pour cause de travaux sur la caténaire de la ligne. **Photo : Jean-Louis Poggi**

Nicolas Collection





☐ SNCF - CC 14000/14100... - 47,00 €
270 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - CC 40100 - 37,00 €
126 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - BB 15000-7003-10003-10004... - 47,00 €
270 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - CC 72000 - 57,00 €
378 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - CC 72100 - 39,00 €
126 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - CC 65000 - 38,00 €
126 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - 2D2 5400 - 42,00 €
180 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - BB 69000 - CC 70000 - CC 80000 - 36,00 €
108 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - CC 6500/21000 - JZ/SZ-AMTRAK-ONF - 49,00 €
306 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - BB 9400/9600 - BB 26000/30000 - 47,00 €
270 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple

Livres



en français
ou
bilingues français et flamand/néerlandais

4 NOUVEAUTES



☐ SNCF - 2D2 5000/5100/5300 - 39,00 €
108 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - 2D2 5500 - 59,00 €
288 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - 2D2 9100 - 49,00 €
270 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - A1A A1A 68000/68500 - 65,00 €
324 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - X 42000 - «Panoramique» - 35,00 €
108 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



☐ SNCF - BB 25100 - BB 25200 - 59,00 €
370 pages - 21 cm x 29,7 cm - Couverture souple



Nom
Prénom
Adresse
Code Postal
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :

☐ Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de ....€

☐ + Frais d'envoi : 7 € en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement* ....€

* Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP

Je règle le montant de ....€

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)

☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)

☐ carte bancaire n° expire crypto

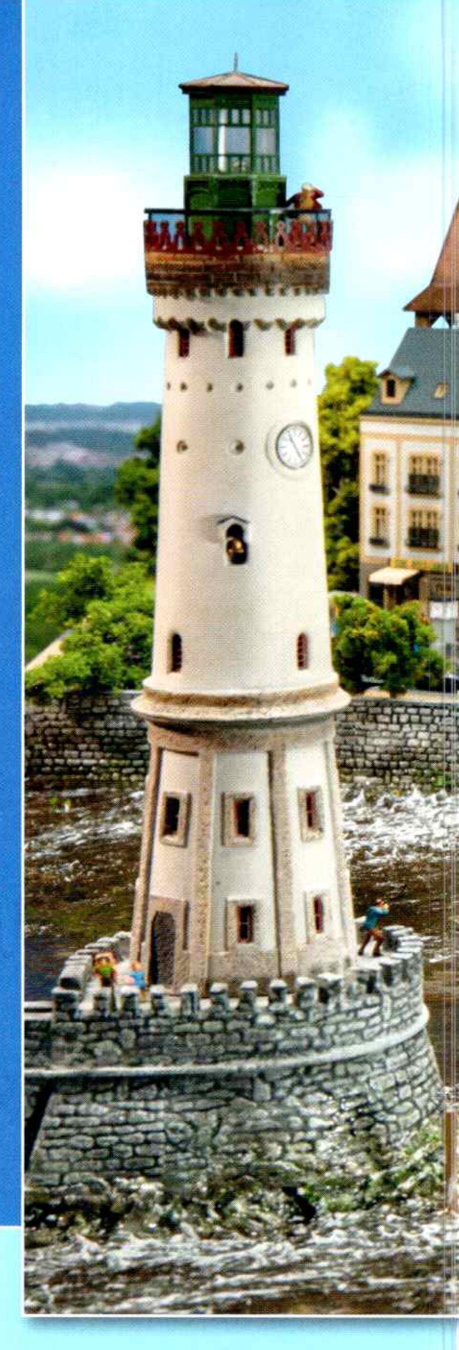
Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2024 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.







(A gauche) Tout simplement bluffant ! Les plantes reproduites à l'échelle H0 par AVANTGARDE MODELLBAU, que ce soient des fleurs ou des graminées, sont d'une extrême finesse au point que l'on pourrait s'y méprendre...

(A droite) Le bateau «Österreich» en N de FALLER, quitte ici un des ports du lac de Constance pour emmener ses passagers à la découverte des paysages grandioses qui entourent cette importante étendue d'eau.

(A gauche) NOCH propose trois coffrets de figurines et d'accessoires à l'échelle H0, permettant de reproduire une importante réception avec buffet.

Le pont basculant fonctionnel, fabriqué à l'échelle H0 par FALLER, est ici en position ouverte pour laisser le passage à la péniche «Antje» du même fabricant .

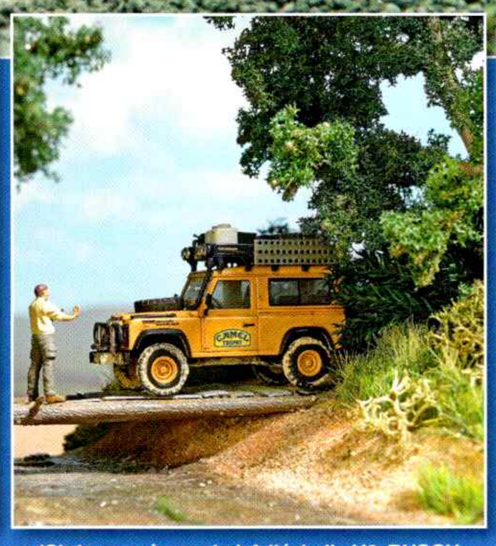
La grande parade des NOUVEAUTES 2024 (2)

Selon une coutume bien établie, nous avons le plaisir de vous faire découvrir dans «Le Train» du mois d'avril, en plus des innombrables nouveautés présentées à l'occasion de la Foire Internationale du Jouet à Nuremberg et en marge de cette manifestation, en guise d'amuse-bouche, quelques uns de ces modèles superbement mis en scène sur des dioramas, voire même des réseaux de très grande qualité réalisés par divers fabricants.
Il est vrai, qu'ils étaient nombreux à ne pas avoir fait le déplacement à Nuremberg. En revanche, ils nous ont fourni toutes les informations et les photos nécessaires à la réalisation de notre traditionnel compte-rendu... y compris, ces magnifiques vues et celles déjà publiées dans «Le Train» n° 431.
Votre rédaction



(A droite) Si vous avez toujours rêvé d'un champ de foire, FALLER propose un set de huit manèges et stands.





(Ci-dessus, à gauche) A l'échelle H0, BUSCH fabrique des trémies à charbon montées sur une structure métallique tout en filigrane. Commercialisées par paire, elles sont modulaires ce qui permet de reproduire de grandes installations et, cerise sur le gâteau, ces trémies à charbon sont patinées d'origine.

(Ci-dessus, à droite) Dans sa gamme de véhicules routiers en H0, BUSCH propose aussi des Land Rover Defender, l'archétype même du 4x4 tout terrain, un engin on ne peut plus rustique. C'est la raison pour laquelle, il est souvent utilisé lors de raids. On voit ici un de ces exemplaires équipé d'un porte-bagages bien chargé et à la carrosserie et aux pneus hyper patinés franchir un pont de fortune, sous l'oeil attentif d'un des co-équipiers.

(En haut de page) La firme JOSWOOD s'est spécialisée notamment dans la reproduction de sites industriels parfois très imposants. En toute logique, cette société fabrique aussi des chargements de wagons, de préférence lourds, comme ces poutres en acier «Joswood Steel» à l'échelle H0.



(Ci-contre, à gauche) Chez VOLLMER vient de paraître, à l'échelle H0, ce sympathique atelier de réparation de camions modulaire, dans le style du début du XXe siècle.



(Ci-dessus et ci-contre à gauche) La société ARTITEC connue, entre autres, pour ses magnifiques accessoires, s'est lancée depuis quelques temps aussi dans la réalisation de figurines dans diverses échelles. Sur ces photos vous découvrirez des personnages au 1:87e d'un réalisme saisissant.

(Ci-dessous) Ambiance typique d'une gare de la S-Bahn (RER) berlinoise. Même légèrement modernisée, elle présente encore bien des éléments caractéristiques, tel le troisième rail latéral pour l'alimentation en électricité des automotrices. C'est AUHAGEN qui propose les divers éléments qui constituent cette scène à l'échelle TT.

Les accessoires

AB-MODELL complète sa gamme d'accessoires par un pont bascule ferroviaire au 1:160e et au 1:45e, équipé d'un servo permettant de faire pivoter de 90° le disque de signalisation typiquement helvétique. Le modèle au 1:45e est aussi disponible sans motorisation. Le signal mécanique suisse ancien appelé «Hippsche Wendescheibe» réalisé par KLETT est également disponible avec ou sans motorisation à l'échelle N.

Comme accessoires de quai des Chemins de fer Rhétiques sont annoncés un bac sensé contenir du sable utilisable en cas de verglas, un distributeur de billets éclairé et un distributeur de produits alimentaires tous fabriqués par N-TRACK.

En complément des poteaux de caténaire de types RhB, paraît un tendeur sous forme d'un kit composé de pièces en métal photogravé et d'autres réalisées en impression 3D.

Pour finir, citons encore quatre sets de décals permettant de redécorer les voitures panoramiques KATO dans le look actuel «50 Jahre Bernina Express».

Dans le style de l'ancienne gare berlinoise «Anhalter Bahnhof», **ADLER MODELL-BAHNMANUFAKTUR** propose divers types de lampes, un signal de manoeuvre éclairé, des installations pour le nettoyage des voitures et un abri avec aménagement intérieur en complément d'un pont bascule. Par ailleurs, sortent des accessoires tels qu'une faneuse et une gloriette pour jardin d'agrément. Tous ces accessoires sont produits en métal photogravé et en fonte de laiton.

***AB-MODELL** - Set de décals pour voitures Bernina Express KATO.*

***(Ci-dessous) AB-MODELL** - Pont bascule ferroviaire avec signal suisse.*

***(Ci-dessous) AB-MODELL** - Distributeur de billets en N.*

***(Ci-dessous) ADLER** - Faneuse en H0.*

***(Les deux photos ci-dessus) ADLER** - Pont bascule avec abri et signaux de manoeuvre en H0.*

***(Ci-contre, à gauche) ADLER** - Mât surmonté d'une lampe en H0.*

***(Ci-contre, à gauche) AKTIONSHAUS MZZ** - Ford Capri II et camion-poubelle Mercedes en N.*

***(Ci-dessous de gauche à droite) ARTITEC** - Réception de camping avec cafétéria et bulldozer Hanomag K5 en H0.*

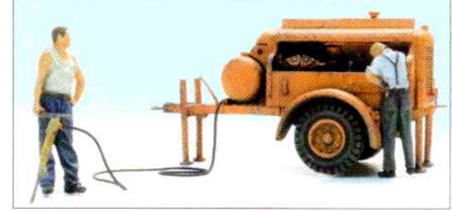
***(Ci-dessous) ARTITEC** - Bateau de pêche en H0.*

***(Ci-dessous) ARTITEC** - Grue Bondy SNCF sur chenilles en N.*

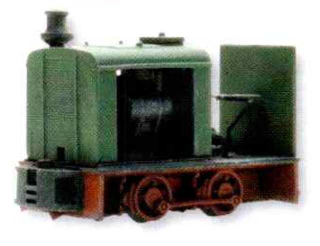
***ARTITEC** - Cyclo-draisine en H0.*

***(A gauche) ARTITEC** - Petit voilier de type dériveur en H0.*

***ARTITEC** - Dériveur moderne avec mât replié chargé sur une remorque en H0.*



***(Ci-dessus) ARTITEC** - Compresseur en H0.*



***(A droite) ARTITEC** - Locotracteur Deutz OME 117F en H0.*



***(A gauche) ARTITEC** - Benne de chantier remplie de gravats en H0.*



***(Ci-contre, à droite) ARTITEC** - Camion de pompiers sur base Ford modèle AA en H0.*

***(Ci-dessous) ARTITEC** - Camion à plateau Opel Blitz 6 en N.*

***(Ci-dessous) ARTITEC** - Camion GMC pour transport de grumes en H0.*

***(Ci-dessus) ARTITEC** - Personnel d'entretien de la voie en H0.*

AKTIONSHAUS MZZ annonce comme nouveautés, à l'échelle N, un coupé Ford Capri II (1974/1976) et un camion-poubelle sur base Mercedes Benz L 911 ; d'autres modèles paraîtront au cours de l'année.

ARTITEC s'affirme indubitablement comme un accessoiriste du décor incontournable avec pléthore de nouveautés des plus variées (285 au total !), principalement en H0. La plupart de ces objets sont vendus tout montés.

Dans le domaine routier sont annoncés des redécorations ou variantes des camions Ford Model AA, Opel Blitz 6, Austin K2 ou GMC AFKWX (dont un superbe grumier !), des vélos contemporains, une pelle excavatrice Atlas 1302, un bulldozer Hanomag K5, ainsi que des tracteurs Ursus 1204, Zetor 12011 et 12045, Volvo BM350 ou McCormick 324.

Le décor ferroviaire est complété par un locotracteur Deutz OME 117F (non motorisé), des grues à eau de type AL et PLM,

***(Ci-contre, à droite) ARTITEC** - Paysans en pause de midi en H0.*

***(Ci-dessous, à droite) ARTITEC** - Paysan accompagné d'une vache récalcitrante en H0.*

***(Ci-dessous) ARTITEC** - Tracteur Zetor 12045 en H0.*

***(Ci-contre, à gauche) ARTITEC** - Paysans en plein travail en H0.*

***(Ci-dessous, à gauche) ARTITEC** - Charrette menée par deux chevaux en H0.*

***ARTITEC** - Paysans chargeant une charrette en H0.*

***(Ci-dessous, à gauche) ARTITEC** - Charrette menée par un seul cheval en H0.*

***(Ci-dessous, à droite) ARTITEC** - Faneuse tirée par un cheval en H0.*



(A gauche) **ARTITEC** - *Chien qui crotte et passants... dont un qui a marché dedans en H0.*

(Ci-dessous, à gauche) **ARTITEC** - *Ouvriers en plein travail en H0.*

(Ci-dessous, à droite) **ARTITEC** - *Balayeur en H0.*



(Ci-dessous, à gauche) **ARTITEC** - *Ouvriers en pause en H0.*







(Ci-dessus) **ARTITEC** - *Armoires métalliques pour ateliers en TT.*

(Ci-contre, à gauche) **ARTITEC** - *Course de caisses à savon en H0.*



(Ci-dessous) **ARTITEC** - *Vendeur de glaces en H0.*





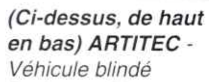
(Ci-dessus) **ARTITEC** - *Enfants faisant un château de sable en H0.*

(Ci-dessous) **ARTITEC** - *Snack ambulant en H0.*









(Ci-dessus, de haut en bas) **ARTITEC** - *Véhicule blindé Panhard EBR en H0 de l'armée française et péniche en Z.*

(Ci-contre, à droite) **ARTITEC** - *Friterie à l'échelle N.*



une cyclo-draisine d'inspection et des tas de briquettes. Par ailleurs, nous avons noté une benne de chantier, un compresseur sur roues, une bétonnière et du matériel de chantier, des cabines téléphoniques et des pompes à essence, un snack ambulant, ainsi que des bateaux de pêche, des canots et différents voiliers en action ou chargés sur remorque.

D'innombrables figurines aux rendus et gestuelles des plus réalistes sont annoncées dans les échelles H0, TT, N et Z. Ainsi, trouve-t-on, par exemple, des scènes paysannes avant la mécanisation des campagnes avec le fauchage et le chargement de blé, la conduite de différents attelages, des ouvriers en pause, un balayeur de rue, le passage du laitier, un vendeur de glace, une course de caisses à savon, des enfants construisant un château de sable, des tagueurs, des personnages ivres, des figurines avec des crottes de chien, un déménagement, sans oublier des cheminots SNCF dans des attitudes typiques : au chargement de charbon ou de briquettes, à la prise d'eau, à l'entretien de la voie, etc. A l'échelle TT, ARTITEC propose outre divers véhicules et bâtiments disponibles également en H0 et en N, des armoires d'ateliers avec aménagement intérieur.

En N, sont annoncés une grue Bondy SNCF sur chenilles, les camions Opel Blitz 6 et Ford Model AA, une pelle excavatrice Atlas 1302, une réception de camping avec cafétéria (aussi en H0), des douches et toilettes de camping (aussi en H0), une friterie et une buvette. Ces deux dernières seront aussi proposées à l'échelle Z où nous notons également une péniche fluviale et un bateau remorqueur.

Auhagen

2024 H0 NOUVEAUTÉS

Mon petit monde

11 474 | Maison de pêcheur

Avec leurs revendeurs spécialisés:
Vous trouverez d'autres photos de nos productions et des descriptions détaillées de nos accessoires pour modélisme ferroviaire sur notre site internet **www.auhagen.de**.

Maketis SAS
Fabienne Francois
1, Avenue de Verdun
FR 77610 Fontenay Tresigny

Jura-Modelisme
Jean-Christophe Million
7, Rue Jean Bertin
FR 39800 Poligny

Hobby 66
Nathalie Rovira
10, Rue des Colibris
FR 66330 Cabestany

Train Modelisme.com
Patrick Chevalier
1, Route d'Angels - LD LA Camusetterie
FR 36220 Neons sur Creuse

ACCESSOIRES POUR MODÈLES RÉDUITS DE TRAINS H0·TT·N



11 475 | Magasin agricole

11 476 | Ponton flottant

11 476 | Hangar à bateaux avec cale de halagee





(Ci-contre, à gauche) ***ARTITEC*** *- Scène avec personnages, matériels et meubles pour évoquer un déménagement en H0.*

ASOA propose de petits accessoires en impression 3D à l'échelle I (1:32e) en collaboration avec CG-m3D : une lanterne de fin de convoi éclairée et des poignées de frein d'urgence. Par ailleurs, un lot de cinq figurines assises au 1:32e est à nouveau livrable. Leur mise en peinture varie d'une série à l'autre.

AUHAGEN reproduit, à l'échelle H0, une maison de pêcheur avec un appentis pour bateau complétée par une petite dépendance faisant office de poissonnerie. Le marché en circuit court a du bon ! Un équipement pour un atelier de réparation de voitures, une clôture en briques avec des portails sous forme de grilles, des fûts de bière métalliques, des extincteurs, une grue à godets T172 et des figurines de policiers à peindre complètent les nouveautés.

A l'échelle TT, sont annoncés un Multicar M25 avec benne et une grue à godets T170 qui sont destinés à un commerce de charbon, un quai de gare avec une marquise ancienne et un autre sans, ainsi que divers équipements pour figurer une alimentation par troisième rail de la S-Bahn de Berlin.



(A gauche) ***ASOA*** *- Personnages assis au 1:32e (échelle I).*

(Ci-dessous) ***ASOA*** *- Lanterne de fin de convoi et poignées de frein d'urgence en I.*













(Les trois photos ci-dessus) ***AUHAGEN*** *- Equipement de garage, extincteurs, grue à godets T172 en H0.*

(A gauche) ***AUHAGEN*** *- Fûts de bière métalliques en H0.*



(Ci-dessus) ***AUHAGEN*** *Maison de pêcheur et dépendance faisant office de poissonnerie en H0.*

AUHAGEN *- Quai de gare avec abri de la S-Bahn de Berlin en H0.*



(Ci-dessous) ***AUHAGEN*** *Reproduction en H0 d'un 3e rail pour alimentation électrique de la S-Bahn.*



AVANTGARDE MODELLBAU complète sa gamme d'accessoires par plusieurs filets floqués spécialement denses dans des teintes réalistes permettant de réaliser des arbres, des buissons et des plantes couvre-sols dans les échelles H0, N et Z. Ces filets reproduisent du feuillage des essences suivantes : bouleau, hêtre, charme, noisetier, frêne, chêne, robinier, peuplier noir, orme, tilleul à petites feuilles et tremble.

Annoncées depuis 2022, des plantes destinées à reproduire des friches et espaces libres vont paraître prochainement. Il s'agit

dans le détail de : verge d'or, buddleia (arbre à papillons), chardons et différentes autres petites plantes. Dans le même ordre d'idées sont proposées des graminées avec des épis reproduits au 1:87e.

Sous l'impulsion de la société SAI qui assure la distribution en France, **BREKINA** annonce en H0 la Citroën Dyane avec toit enroulable en position ouverte, dans les teintes vert pastel, beige et noire, ainsi que la Citroën Acadiane (fourgonnette), en décorations grise, blanche, beige, bleue et en version publicitaire «Gauloise». Les amateurs de voitures françaises trouveront, par ailleurs, des Renault R4, ainsi que des rééditions de R12 et du camion Renault 1 000 kg en diverses livrées.

Les fans de véhicules de lutte contre les incendies apprécieront le camion avec grande échelle sur base MAN H DLK 30 de 1967, le fourgon pompe-tonnes MAN 450 HA TLF 16 et la grande échelle avec cabine double sur base IFA S 4000-1 en deux variantes de couleur ainsi que des redécorations de modèles déjà existants.

Parmi les utilitaires européens, nous avons relevé comme nouveautés inédites le tracteur routier Volvo F 89 des années 1970 accompagné de diverses semi-remorques aux noms de sociétés de transports.

La gamme de bus est complétée par le bus urbain type Ikarus 55 à trois portes de l'ex-RDA ; il sera décliné en trois décorations différentes.

Les modélistes ayant un faible pour les camions américains apprécieront les tracteurs routiers Ford LTL et CLT, les premiers en version «Long Nose», les seconds en version «Cab Forward». Il faut souligner ici leur belle tampographie.

La série de voitures de course de Formule 1 est étoffée par une inédite McLaren M23 en trois versions.

Parmi les variantes et redécorations paraissent, entre autres, les voitures des époques III et IV suivantes : Fiat 124 et 128, Seat 124, Alfa Romeo Spider avec capote fermée, Opel Kadett B Caravan (break), NSU TTS, Opel P2, Opel P2 Caravan et Diplomat A, VW Golf I, BMW 635 CSi et Ford Sierra Cosworth avec aileron arrière, ainsi que plusieurs véhicules de rallye et de Formule 1.





***(Ci-dessus) AVANTGARDE MODELLBAU** - Frêne et buissons à l'échelle H0.*

***(A droite) AVANTGARDE MODELLBAU** - Plantes diverses en H0.*







***(Les trois photos ci-dessus) BREKINA** - Deux décorations de Citroën Acadiane et Renault R4 fourgonnette en H0.*

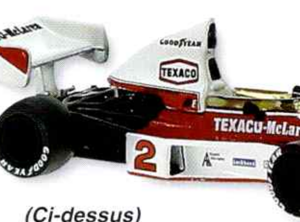
***(Les deux photos ci-dessus) BREKINA** - Deux Citroën Dyane avec toit ouvert en H0.*



***(Ci-dessus) BREKINA** Bus urbain type Ikarus 55 à trois portes en H0.*



***(Ci-dessus) BREKINA** Opel Kadett C coupé rallye en H0.*



***(Ci-dessus) BREKINA** Bus Mercedes Benz LO3500 en H0.*

***(Ci-dessus) BREKINA** - Voiture de Formule 1 McLaren M23 en H0.*



***(Ci-contre, à droite) BREKINA** - Mercedes 770K en H0.*





***(Ci-dessus) BREKINA** - Camion de pompiers MAN H DLK 30 de 1967 en H0.*

***(Ci-contre, à droite) BREKINA** - Semi-remorque Volvo F 89 des années 1970 en H0.*

BREKINA - *Tracteur routier américain Ford CLT en H0.*



BREKINA - *Tracteur routier américain Ford LTL en H0.*



Pour les amateurs de véhicules anciens BREKINA propose le bus Mercedes Benz LO3500 de la DRG de 1936, une Opel Admiral et une Mercedes 770K toutes deux de 1938.

BUSCH vient de présenter une première vague de nouveautés, d'autres suivront dès le mois de mai prochain. Ainsi paraissent à l'échelle H0, la gare de Kalchreuth de 1908 avec ses façades en bois, un poste d'aiguillage en ruine, un petit atelier pouvant héberger un garage et des trémies à charbon. Comme éléments de décor en H0 sont annoncés : des clôtures en bois endommagées, des cheminées, des barrières de chantier, des épicéas morts, une cabane perchée dans un arbre et un abri à véhicules. Notons aussi de nombreux coffrets contenant des personnages, des accessoires et/ou des véhicules permettant de recréer des scènes de vie : réparation de canot, campeurs, plagistes, bikers, photographes, ainsi qu'un train de jardin !

Dans les échelles H0, TT et N est prévu un petit lac avec un canot à moteur qui se déplace grâce à un système d'entraînement sans contact par aimant. En N, est annoncé un chemin de fer de campagne non fonctionnel comprenant un locotracteur Diesel Gmeinder, des wagonnets et des éléments de voie.



(Ci-dessus) ***BUSCH*** *- Gare de Kalchreuth de 1908 avec ses façades en bois en H0.*



(Ci-dessus) ***BUSCH*** *- Cabane perchée dans un arbre en H0.*



(Ci-dessus) ***BUSCH*** *- Garage pour véhicules (voitures, motos, etc.) en H0.*



(Ci-contre, à gauche) BUSCH *- Lot de cheminées à l'échelle H0.*



(Ci-dessous) BUSCH *- Tracteur Deutz FIM 414 en H0.*





(Ci-dessus, à gauche) BUSCH *- Clôture en bois endommagée en H0.*

(Ci-dessus, à droite) BUSCH *- Abri en bois dans les échelles H0 et TT.*

(Ci-contre, à droite) BUSCH *- Tracteur Fendt F15 de 1951 en H0.*

(Ci-dessous) BUSCH *- Locotracteurs (fermé ou ouvert) Gmeinder non motorisés en N.*







BUSCH - *Mercedes-Benz Unimog U 5023 de 2013 en H0.*

***(Ci-contre, à droite) BUSCH** - Pick-up Nissan Navara en H0.*

***(Les deux photos ci-dessous, à droite) BUSCH** - Land Rover Defender «Last Edition» et Land Rover «Camel Trophy» en H0.*







***(A gauche) BUSCH** - VW Coccinelle avec un porte-ski en H0.*

***(Ci-dessous) BUSCH** - Remorque agricole à l'échelle H0.*



***BUSCH** - Plagistes bronzant au soleil en H0.*



***(Ci-dessous) BUSCH** - Ancien poste d'aiguillage en ruine à l'échelle H0.*

***(Ci-dessous) BUSCH** - Train de jardin non motorisé pour l'échelle H0.*





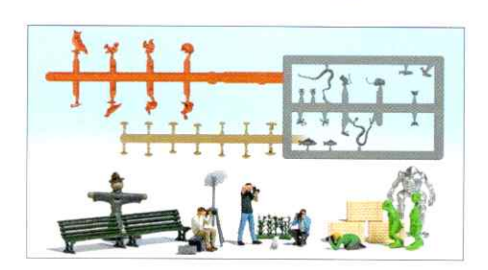




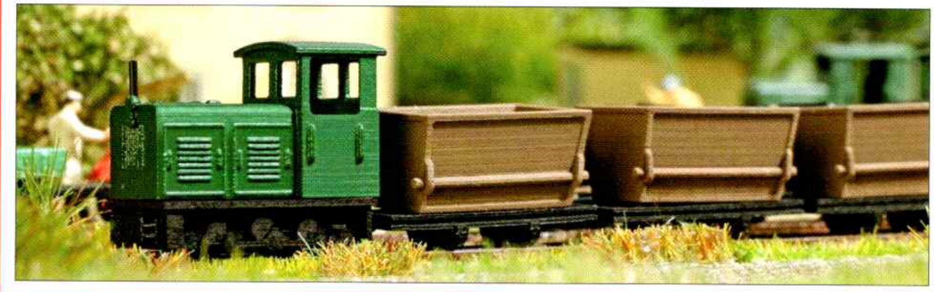
***(Les trois photos ci-contre, à droite) BUSCH** - Personnage peignant un canot, campeurs, photographes avec accessoires et animaux de la forêt en H0.*



***(Ci-contre, à gauche) BUSCH** - Trémies à charbon en H0.*



***(Ci-dessous) BUSCH** - Locotracteur Diesel non motorisé et wagonnets à l'échelle N.*



En complément de sa gamme de véhicules routiers en H0, BUSCH annonce comme modèles inédits issus de nouveaux moules le Mercedes-Benz Unimog U 5023 de 2013, le Multicar M26 de 1991 et les tracteurs Deutz FIM 414 de 1938 et Fendt F15 de 1951. Parmi la multitude de variantes et de redécorations, nous avons noté, sans être exhaustif, une VW Coccinelle avec un porte-ski, une Ford Kuga avec toit panoramique, une Nissan Navara, un Ford Ranger ainsi que le Land Rover Defender «Last Edition» qui a clôturé dans la réalité une épopée de 68 ans de ce véhicule mythique.

La société **CN-MODELLE**, qui s'est spécialisée dans la fabrication de pièces de superdétaillage en fonte de laiton pour véhicules ferroviaires annonce un set d'accessoires à l'échelle H0 permettant de compléter des wagons-atelier. Il comporte des cheminées, des aérateurs, des tuyaux, etc.

DIE MODELLBAHNWERKSTATT annonce, à l'échelle 0 (1:45e), le modèle du

***BUSCH** - Lac avec canot à moteur qui se déplace grâce à un aimant, en H0.*



***MODELLBAHNWERKSTATT** - Halle marchandises en bois en H0.*



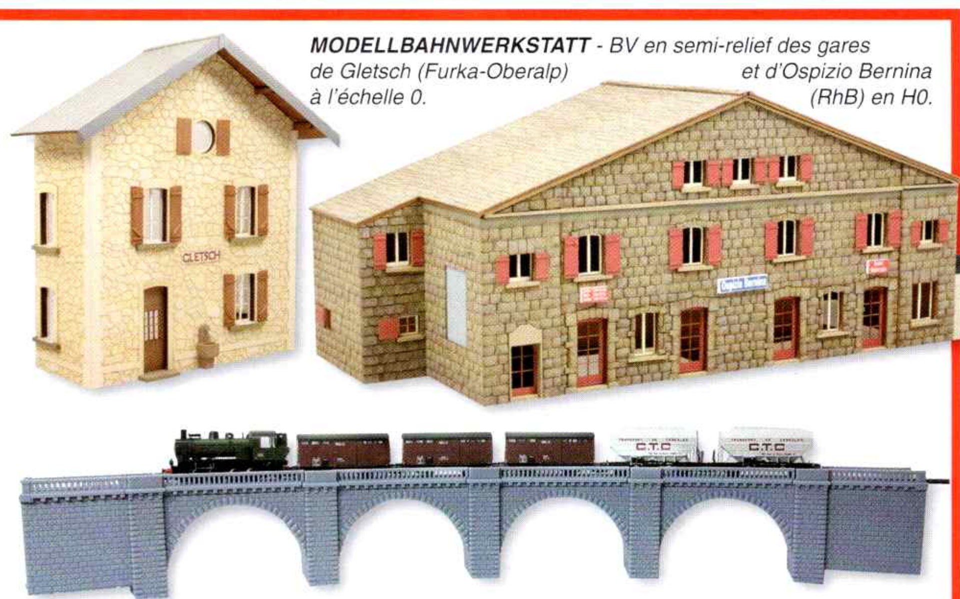
BV de la gare de Gletsch située sur la ligne sommitale de la Furka-Oberalp exploitée comme chemin de fer Musée à vapeur. Cette maquette en semi-relief, déjà disponible en H0, comportera des pièces en MDF, en contreplaqué et en carton ; les murs seront gravés au laser.
Les amateurs de chemins de fer autrichiens trouveront un kit permettant de réaliser une halle marchandises en bois à l'échelle H0. La gare RhB «Ospizio Bernina», ainsi que la remise pour le chasse-neige seront proposées comme bâtiments en semi-relief. Pour finir citons encore la ferme «Ortlerhof» située à Sulden dans le Tyrol du Sud (Alto Adige). L'ensemble est composé d'un bâtiment principal exploité comme pension et d'une dépendance un peu décrépie.
EDITIONS DES RICHES HEURES propose une nouveauté fort originale en H0, à savoir le phare de Port Navalo situé à l'entrée du golfe du Morbihan, et comportant deux lanternes et une maison de gardien. S'y ajoute le poste d'aiguillage d'Auray avec son intérieur aménagé. Dans les échelles N et Z paraît un viaduc en maçonnerie de type modulaire en alignement ou en courbe pour lequel, il sera possible de choisir le rayon de courbure lors de la commande. A l'échelle Z, est reproduite la gare de La Redonne-Ensuès sur la célèbre ligne de la Côte Bleue à l'ouest de Marseille.
EPOCHE3D complète sa gamme par un chariot élévateur à trois essieux, ainsi qu'une nacelle Ruthmann-Steiger à monter sur une camionnette VW.
ESPEWE, dont les modèles sont distribués par BUSCH, n'annonce cette année que des variantes de modèles déjà existants reproduisant des véhicules de l'ex-RDA : un véhicule école sur base du camion pompier IFA 50, un camion pompier LF 16 à châssis long (tous deux du début des années 1970), deux camions à benne basculante IFA 50 et un minibus Robur LO en livrée orange de la ville de Halle de 1961.
FALLER met l'accent sur la reproduction à l'échelle H0 de la brasserie «Veltins», une des brasseries privées les plus modernes d'Europe qui fête son bicentenaire. Le modèle est composé de deux grands complexes abritant les espaces de brassage, d'embouteillage et de stockage, de silos, ainsi que de nombreux détails assortis tels que des

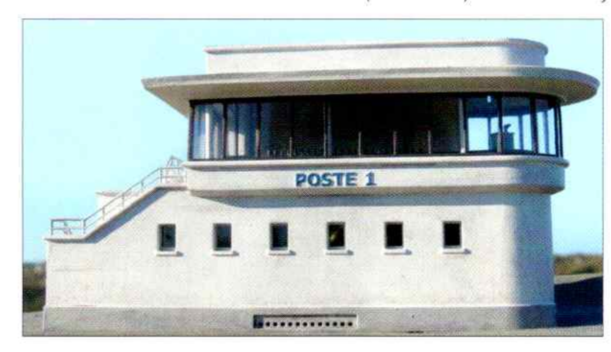
*(Ci-dessous) **FALLER** - Différents sets de personnages à la plage ou à la piscine en H0.*



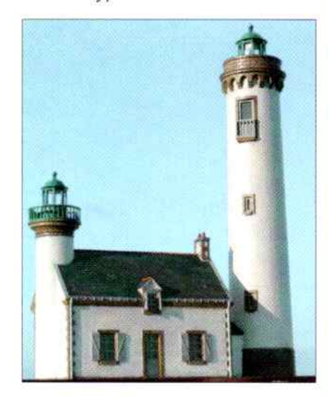


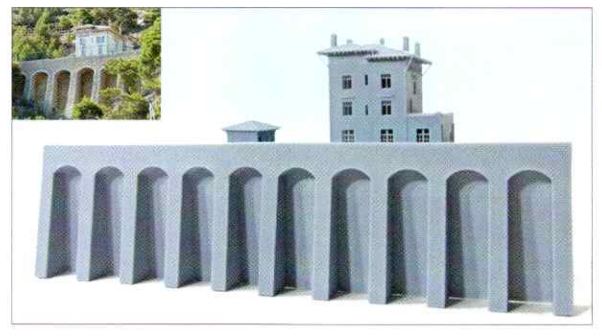
***MODELLBAHNWERKSTATT** - BV en semi-relief des gares de Gletsch (Furka-Oberalp) à l'échelle 0. et d'Ospizio Bernina (RhB) en H0.*





***EDITIONS DES RICHES HEURES** -(**ci-dessus**) Viaduc en maçonnerie de type modulaire en N et Z.*





***EDITIONS DES RICHES HEURES** - Poste d'aiguillage d'Auray en H0 **(ci-dessus, à gauche)**, phare de Port Navalo en H0 et gare de La Redonne-Ensuès en Z **(ci-contre, à gauche)**.*

***ESPEWE** - Minibus Robur LO orange **(ci-contre, à droite)**, camion de pompiers LF 16 **(ci-dessous, à droite)** et camion à benne basculante IFA 50 **(ci-dessous, à gauche)** en H0.*





*(**Ci-contre, à droite) FALLER** - Ecurie moderne avec quatre boxes pour chevaux en H0.*





FALLER - *La brasserie moderne de Veltins en H0 et un camion sur base MB aux couleurs de cette brasserie, équipé pour le Car System* ***(à droite).***



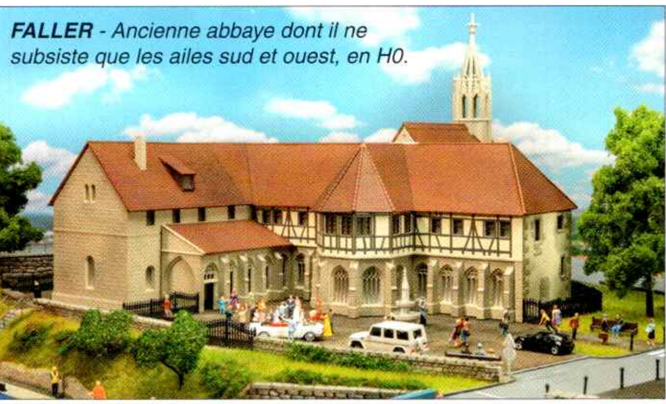
transpalettes, des palettes, des fûts et des caisses de boissons. Une auberge rurale accompagnée de divers accessoires et un set intitulé «Biergarten» (jardin à bière - en fait, une sorte de guinguette) composé d'autres tables, chaises et parasols, permettront à nos personnages miniatures de déguster (avec modération) le délicieux breuvage.

Parmi les autres nouveautés, nous avons noté un immeuble de bureaux moderne avec de larges façades vitrées permettant d'admirer les bureaux aménagés, une ancienne usine transformée en restaurant «Rock Café» avec aménagement intérieur, la gare de Kupferzell avec des façades en bois, typique des chemins de fer royaux du Wurtemberg, une écurie moderne avec quatre boxes à chevaux et une péniche fluviale transportant des conteneurs.

Comme extrapolation de l'abbaye de Bebenhausen, FALLER propose le kit «Ancienne abbaye», dont il ne subsiste que l'aile sud avec la chapelle de style gothique, et l'aile ouest avec ses arcs romans. Le style architectural de la ferme à toit de chaume typique du nord de l'Allemagne et celui de la maison traditionnelle de l'Engadine rompent résolument avec celui de la maison contemporaine à deux étages «Villa» du constructeur WeberHaus. Selon les standards des années 1980, est construite la maison d'habitation «Rustica» de Breisgau Haus, faisant la part belle au bois. Plusieurs rééditions bienvenues concernent notamment la gare de «St. Georgen», un kiosque à musique avec des







FALLER - *Ancienne abbaye dont il ne subsiste que les ailes sud et ouest, en H0.*

***(Ci-dessus, de gauche à droite)* FALLER** - *Auberge rurale et ferme à toit de chaume en H0.*

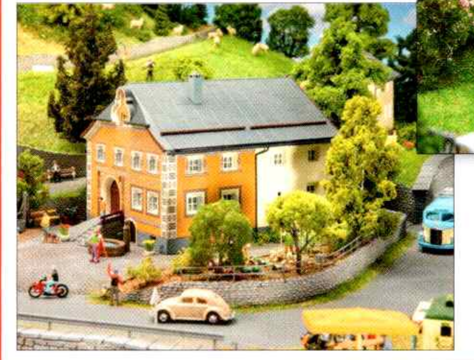
***(A droite)* FALLER** - *«Villa» du constructeur WeberHaus en H0.*

***(Ci-dessous)* FALLER** - *Kiosque à musique avec des personnages animés en tenues rococo à l'échelle H0.*









***(Ci-dessus, à gauche)* FALLER** - *Pont basculant et péniche fluviale transportant des conteneurs.*

***(Ci-contre, à gauche)* FALLER** - *Maison traditionnelle de l'Engadine en H0.*

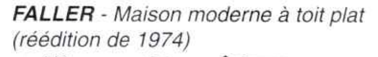
***(Ci-contre, à droite)* FALLER** - *Différents types de conteneurs de tri à l'échelle N.*





FALLER - *Hangar pour hélicoptères* ***(ci-contre, à gauche)*** *et bâtiment aéroportuaire avec tour de contrôle en H0.*

personnages animés en tenues rococo, ainsi qu'un pont basculant fonctionnel qui permet au trafic ferroviaire ou aux véhicules Car System de franchir un fleuve ou un canal.
De nombreux accessoires permettent de compléter le décor comme des clôtures de pâturage, des murets avec grilles en fer, une petite grue à portique, un silo, des canons à neige, des fontaines de village, des potagers et des massifs de fleurs, ainsi que des portails de tunnels.
La maison moderne à toit plat est une réédition d'un classique de FALLER datant de 1974 ! La gamme «Modèle du mois» est composée de rééditions de modèles proposés selon un rythme mensuel ; il s'agit, entre autres, d'une pompe à pétrole, d'une maison d'habitation avec carport, d'une ancienne centrale à béton, de différentes maisons à colombages et d'un dépôt de tramway en brique.
La gamme de personnages s'étoffe avec des baigneurs, des personnages à la plage, des joueurs de mini-golf, des patineurs et des bûcherons.
Un set promotionnel avec de nombreux manèges permet de monter rapidement une fête foraine. FALLER propose également en nouveauté le manège à sensation «No Limit» qui reproduit la création du forain néerlandais Van Reken.
Dans la gamme Military, on trouve un bâtiment avec tour de contrôle et un hangar pour hélicoptère.
A l'échelle N, FALLER propose une grande usine en briques rouges du début du siècle dernier composée de plusieurs bâtiments, d'une grande cheminée et d'une clôture, des équipements d'atelier, des poubelles à roulettes, des conteneurs de tri, d'une maison alpine et d'une ferme avec hangar attenant. Mais le clou des nouveautés en N est indéniablement le bateau de passagers «Oesterreich» long de 360 mm qui navigue sur le lac de Constance depuis 1928. Il se présente dans son état actuel après sa restauration en 2019. Et si la place manque sur

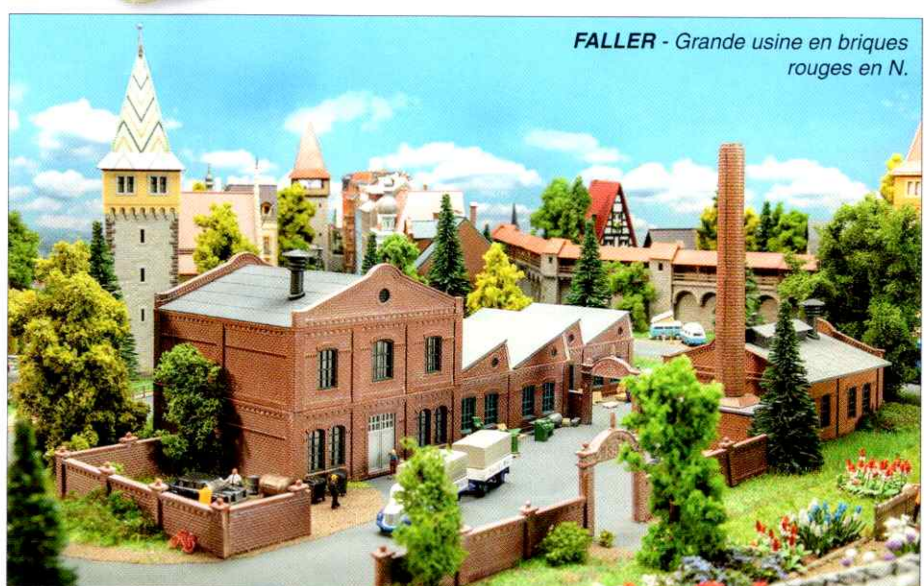


FALLER - *Maison moderne à toit plat (réédition de 1974) en H0.*





FALLER - *Immeube moderne abritant des bureaux en H0.*



FALLER - *Grande usine en briques rouges en N.*

***(Ci-dessous, à gauche)* FALLER** - *Bâtiment de ferme avec hangar attenant en N.*

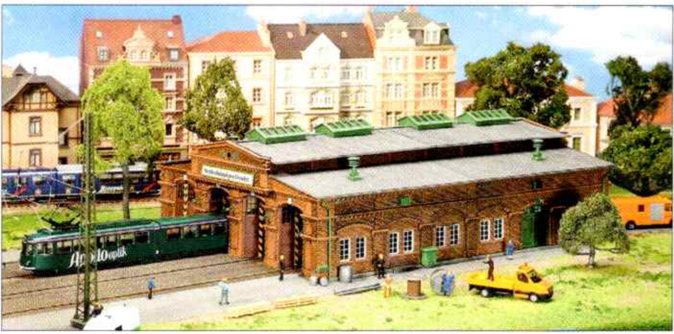


***(Ci-dessous)* FALLER** - *Bateau de passagers «Oesterreich» en N.*




FALLER - *Manèges et stands en H0 proposés dans un set permettant de faire une belle fête foraine.*





***(Ci-dessus, à droite) FALLER** - Manège à sensation «No Limit» à l'échelle H0.*

***(Ci-contre, à gauche) FALLER** - Dépôt de tramway en brique en H0.*

***(Ci-dessous) HERPA** VW Coccinelle 1303 et Mercedes 300 SL en H0.*



***(A gauche) HAPO** Pont tournant de 10 m de la gare de Lamastre disponible aux échelles H0e ou H0m.*

HERPA - *VW ID.Buzz en H0.*

HERPA - *Chariots avec grue télescopique Liebherr T60-9S en H0.*

HERPA - *Camion d'intervention bleu du THW en H0.*

HERPA - *Camions avec bennes à gravats, l'un sur base MAN, l'autre sur base Mercedes Benz en H0.*

***(Ci-contre) HERPA** - Semi-remorque fourgon réfrigérant sur base Scania CS20 HD de la compagnie Heide Logistik arborant une livrée «75 ans de HERPA» en H0.*

votre réseau, il pourra être admiré sous une vitrine vendue à part, à placer par exemple dans le salon… Les autres nouveautés en N sont des rééditions avec une usine d'un immeuble en feu ou d'une fête foraine. Il n'y a pas de nouveauté à l'échelle Z.

La gamme Car System est complétée par deux cars de tourisme Mercedes-Benz O 302 (base WIKING), un camion-poubelle MAN 685 à capot court (base BREKINA) et un Fourgon Mercedes-Benz Actros Streamspace aux couleurs de la brasserie «Veltins» (base HERPA). (voir aussi POLA G)

HAPO annonce la réalisation du pont tournant de 10 m de la gare de Lamastre. Le modèle sera disponible, avec ou sans motorisation, dans les échelles H0e et H0m.

HEKI n'a pas annoncé de nouveauté cette année.

Pour fêter dignement son 75e anniversaire, **HERPA** annonce plusieurs nouveaux véhicules routiers inédits à l'échelle H0. Il s'agit pour commencer de la VW Coccinelle 1303 de 1973 avec pare-brise arrondi, clignotants sur les ailes avant et grands feux arrière. La deuxième nouveauté concerne la mythique voiture de sport Mercedes 300 SL avec portes papillon de 1955. En parallèle avec le véhicule réel paraît le petit utilitaire tout électrique VW ID.Buzz en trois variantes de décorations.

Comme autres véhicules utilitaires, nous trouvons un camion d'intervention dans la caractéristique livrée bleue du THW (sécurité civile allemande) sur base MAN TGM dont le bâti arrière se présente sous la forme d'un conteneur.

Deux camions équipés par Meiller avec des bennes à gravats, l'un sur base Mercedes Benz, l'autre sur base MAN, complètent la gamme des véhicules de chantier. Le chariot télescopique Liebherr T60-9S est une autre nouveauté inédite chez HERPA. Le modèle possède des essieux pouvant être inclinés et un bras réellement télescopique ; pour l'équiper, une fourche et une pelle sont jointes au coffret.

Comme variantes de modèles existants, nous avons relevé un semi-remorque fourgon réfrigérant sur base Scania CS20 HD de la compagnie Heide Logistik arborant

une livrée spécifique en l'honneur des 75 ans de HERPA, une grue routière Liebherr NTM 1300-6.2 aux couleurs de la société «Emil Egger» en Suisse, un semi-remorque fourgon réfrigérant sur base Volvo FH Gl. XL 2020 équipé d'un grand pare-soleil à la manière des camions scandinaves aux couleurs de la société «Jens Bode» et, dans la gamme Airbrush Design un semi-remorque fourgon sur base Scania CS20 HD de la société «Holz Ziegler» arborant une superbe livrée ayant trait à la transformation du bois.

JOSWOOD annonce cette année 60 nouveautés principalement au 1:87e. Plus spécifiquement pour le marché français, ce fabricant propose le «Garage de Bruno», un bâtiment en brique avec une façade en béton et une grande porte métallique.

S'inspirant des aciéries Belval au Luxembourg, JOSWOOD réalise un hall de production de bourre en H0. Il abritait autrefois les différents équipements servant à la fabrication de la masse de bourrage, également appelée massenoire (à base de goudron). Le bâtiment est muni d'un portail donnant accès à un train. Dans son prolongement latéral couvert, la halle comporte à l'extérieur un auvent qui servait d'abri aux séchoirs des poches de coulée.

La gamme de bâtiments de l'industrie lourde est étoffée par un hall à ferraille possédant une charpente métallique tout en filigrane ; présenté sous forme de kit, ce bâtiment est modulaire et peut être agrandi à volonté et équipé d'une grue. En complément de la chaufferie déjà existante, les amateurs trouveront un aménagement intérieur comportant trois silos à charbons et deux chaudières à vapeur.

Le bien curieux château d'eau surnommé «Lanstroper Ei», à cause de la forme en oeuf particulière du réservoir monté sur une structure en treillis métallique, a dû être réduit en hauteur (477 mm) à l'échelle H0 au 1:116e à cause de ses dimensions hors normes. Il sortira également au 1:160e mais dans des proportions encore plus raisonnables (hauteur 320 mm pour l'échelle N).

Les modèles d'une petite barge (bateau fluvial sans moteur pour le transport de marchandises en vrac) et d'une plate-forme de travail flottante trouveront leur place dans un port fluvial. Les deux sont des modèles de ligne de flottaison.



HERPA *-Grue routière Liebherr NTM 1300-6.2* ***(ci-dessus)*** *et semi-remorque fourgon sur base Scania CS20 HD de la société «Holz Ziegler»* ***(ci-dessous)****, en H0.*





(Ci-dessous) JOSWOOD*- «Garage de Bruno» en brique avec façade en béton en H0.*

(A gauche) JOSWOOD *- Hall à ferraille possédant une charpente métallique en H0.*





(Ci-dessus, à gauche) JOSWOOD
Plate-forme de travail flottante à l'échelle H0.

(Ci-dessus, à droite) JOSWOOD
Petite barge fluviale sans moteur en H0.

(Ci-contre, à droite) JOSWOOD
Aménagement intérieur d'une chaufferie avec, entre autres, trois silos à charbons en H0.

(Ci-dessous, à gauche) JOSWOOD
Grue à vapeur montée ici sur un wagon plat à deux essieux à l'échelle H0.

(Ci-contre, à droite) JOSWOOD
JOSWOOD réalise un hall de production de bourre (massenoire) de Belval au Luxembourg à l'échelle H0.







PRINCE  AUGUST

TOUTE LA PEINTURE : info@prince-august.net ☎ 01 34 87 40 05

Peintures ❍ Classic ♦ Games ♋ Games Air ♏ Mecha Color ● Air ✧ Metal Color ✪ Polyuréthane ⁄ XpressBase
■ Socles ▲ Moules ≈ Effets Spéciaux ✱ Weathering & Wash ⌘ Pigments ⬢ Aérographes ◆ Pinceaux

01000 Bourg-en-Bresse - Declic Ludik ☎ 04 74 22 35 11
02000 Laon Le Repère des Curieux Lutins ☎ 03 23 22 46 27
02700 Tergnier Easy Concept ☎ 03 23 39 76 88
03200 Vichy La Source aux Jeux ☎ 04 70 58 52 86
07100 Annonay Zone 51 ☎ 04 75 34 21 50
08000 Charleville-Mézières Warmashop ☎ 03 24 59 65 56 www.warmashop.com
09000 Foix - Ragnar'Ork ☎ 05 61 64 92 50
10000 Troyes Des Cartes et des Jeux ☎ 03 10 94 30 70
13006 Marseille-La Crypte du jeu ☎ 04 91 48 25 43
13100 Aix-en-Provence Art'n Magic ☎ 09 51 74 75 40
13100 Aix-en-Provence Tableraze ☎ 09 80 85 69 09
13170 Les Pennes Mirabeau JoueClub - Rantanplan ☎ 04 42 02 55 37
13300 Salon de Provence Dalbe ☎ 04 90 17 21 91
13400 Aubagne Rebel Forge ☎ 06 99 37 48 68
13821 La Penne S/ Huveaune Jejouejeuxpartage ☎ 06 63 06 97 14
13920 St-Mitre-les-Remparts Dalbe ☎ 04 42 80 94 33
14000 Caen - Le Pion Magique ☎ 02 31 85 17 77
14500 Vire-Normandie Taverne & Donjon ☎ 09 69 80 55 31
17000 La Rochelle La Grosse Boîte ☎ 05 46 52 25 70
17300 Rochefort - La Grosse Boîte ☎ 05 46 88 77 14
18200 St-Amand-Montrond - Mille Jouets ☎ 02 48 96 93 22 www.millejouets.fr
19100 Brive-la-Gaillarde Le Gobelin ☎ 09 83 44 63 16
21000 Dijon La Diagonale du Fou ☎ 03 80 65 82 99
21000 Dijon Maquette 21 ☎ 03 80 30 62 65
22100 Dinan Lutin Ludique ☎ 09 81 39 60 13
22300 Lannion - Katsaros ☎ 02 96 48 77 14
22370 Pléneuf Val André - Cardasse ☎ 02 96 70 63 09
22500 Paimpol Arts & Loisirs ☎ 02 96 55 09 62
24000 Périgueux Apothicarte ☎ 05 53 04 20 24
25000 Besançon Jeux de la Comté ☎ 03 81 81 32 11
26000 Valence - L'Atelier Ludique ☎ 06 52 42 36 55 www.atelier-ludique.com
26000 Valence - La Diagonale du Fou ☎ 09 86 22 77 53
26100 Romans-sur-Isère - Spoutlink ☎ 04 75 72 91 66
26320 Valence Oz'art ☎ 04 75 83 18 55
28000 Chartres L'Antre du Blup ☎ 02 37 28 48 59 www.antredublup.com
29000 Quimper Dalbe - Galerie Seize ☎ 02 98 55 47
29200 Brest - Ludik Addict ☎ 02 98 00 19 99
29800 Landerneau Le Meeple du Rohan ☎ 09 81 75 50 16
30000 Nîmes Arène du fou ☎ 04 66 84 43 89
30100 Alès Artis Dalbe ☎ 04 66 30 42 49
31000 Toulouse - La Sabretache ☎ 05 61 21 34 57
32000 Auch - Grimbert La Hotte aux Jouets ☎ 05 62 05 28 73
33000 Bordeaux - Jeux Descartes ☎ 05 57 35 71 21
33260 La Teste-de-Buch Bassin Maquette ☎ 05 57 16 48 24
33500 Libourne Jeux Barjo ☎ 05 47 11 27 47
34000 Montpellier - Excalibur ☎ 04 67 60 81 33
34000 Montpellier Tableraze ☎ 04 34 00 65 99
34500 Béziers Astranova ☎ 09 75 76 83 40
35000 Rennes - Le Temple du Jeu ☎ 02 99 79 18 45
35400 Saint-Malo Joué Club ☎ 09 72 09 74 82
35500 Vitré - Monsieur Dé ☎ 02 56 53 58 13
35760 Montgermont Dalbe - Cité des Arts ☎ 02 99 23 88 33
36000 Châteauroux - Trole de Jeux ☎ 02 54 34 65 40
37000 Tours - Sortilèges ☎ 02 47 05 11 91
38000 Grenoble Les Contrées du Jeu ☎ 04 76 54 48 93
38110 Villefontaine Coup de Coeur Figurines www.coupdecoeurfigurines.fr
38300 Bourgoin Jallieu - Declic Ludik ☎ 04 74 28 33 59
38300 Bourgoin Jallieu - Miniverse ☎ 09 88 05 08 71
39000 Lons-le-Saunier Les Arcanes de Lons ☎ 06 51 83 39 21
42000 St Etienne Mirage ☎ 04 77 33 06 24
42000 St Etienne La Taverne du Gobelin Farci ☎ 04 77 32 53 32
42300 Roanne Replay Games ☎ 04 77 78 29 19
42600 Montbrison Le Spatioport ☎ 04 77 96 95 05
43000 Le Puy-en-Velay Au Dé Café Inné ☎ 07 61 14 02 41
44000 Nantes - Le Temple du Jeu ☎ 02 51 84 05 05
44115 Nantes Pôle Sud - Le Temple du Jeu ☎ 09 52 90 44 93
44600 Saint Nazaire - Multilud ☎ 02 40 22 58 64
44800 Saint-Herblain New CAP Maquettes ☎ 02 40 43 91 11
45000 Orléans - Eureka ☎ 09 54 85 61 34
45160 Olivet - Atelier du Train ☎ 02 38 58 29 39 www.latelierdutrain.com
45160 Olivet - Mini Makit ☎ 02 38 58 29 39 www.minimakit.com
49070 Beaucouzé Dalbe Angers ☎ 02 41 19 18 60
49100 Angers Sortilèges ☎ 02 41 88 96 96
49300 Cholet Passion du Jeu ☎ 02 41 62 78 86
49400 Distré Joueclub ☎ 02 41 38 12 48
49400 Saumur Musée des Blindés ☎ 02 41 83 69 95
50100 Cherbourg - Le Jeu Facetieux ☎ 02 33 95 08 68
51100 Reims - Au Petit Bunker ☎ 06 32 83 87 82 www.aupetitbunker.fr
52200 Langres - Les Chats Perchés ☎ 03 25 90 72 85
53940 St Berthevin La Tête dans le Cadre ☎ 02 43 69 59 14
54000 Nancy-La Caverne du Gobelin ☎ 09 70 37 01 29
54200 Toul La Caverne du Gobelin ☎ 09 70 16 69 47
54700 Pont-à-Mousson La Caverne du Gobelin ☎ 03 55 07 22 72
55100 Verdun Tavernia ☎ 03 29 80 39 83
56000 Vannes Le Temple du Jeu ☎ 02 97 54 17 75
56100 Lorient - Téo Modelisme ☎ 06 88 32 26 42 www.teomodelisme.com
56300 Pontivy - Boutique Train ☎ 02 97 51 39 51
57000 Metz-La Caverne du Gobelin ☎ 03 87 18 42 08
57100 Thionville-La Caverne du Gobelin ☎ 09 70 16 29 34
57280 Sémécourt La Caverne du Gobelin ☎ 09 70 16 71 90
57910 Neufgrange Prinelo ☎ 06 33 99 21 00
59000 Lille Hobby Max ☎ 03 20 39 19 08 www.hobby-max.fr
59000 Lille - Rocambole ☎ 03 20 55 67 01
59000 Lille Valty Street ☎ 03 76 05 30 14
59140 Dunkerque Les Dés Maskés ☎ 07 69 28 38 22
59190 Hazebrouck - Wielo ☎ 03 28 48 84 96 www.wielo.fr
59300 Valenciennes Le Farfadet Joueur ☎ 09 86 32 79 24
59450 Sin le Noble - Mr Maquettes ☎ 03 27 89 65 35 www.monsieurmaquettes.com
60100 Creil - La Terre des Mille Jeux ☎ 03 44 55 56 41
60200 Compiègne L'Antre de Mondes ☎ 09 73 53 01 00
62250 Marquise - Maquette 62 ☎ 03 21 30 22 16
62400 Béthune L'instant Ludique ☎ 03 21 62 87 60
63000 Clermont - Ferrand Mini Model's ☎ 04 73 27 44 21
64100 Bayonne L'Usine à Jeux ☎ 05 59 63 72 07
64100 Bayonne Oz'art ☎ 05 59 57 03 05
64240 La Bastide-Clairence L'Autre Monde ☎ 05 40 07 51 20
65000 Tarbes Figurine Passion ☎ 05 62 90 04 63
67200 Strasbourg - Micro-Modele ☎ 03 88 12 23 49 www.micro-modele.fr
67270 Hochfelden Alsace Modélisme ☎ 03 88 00 77 14
68200 Mulhouse Fantastik ☎ 03 89 64 45 85
69003 Lyon Declic Ludik ☎ 09 87 36 74 81
69007 Lyon - Trollune ☎ 04 78 69 85 56
69220 Belleville-en-Beaujolais - Délijeux ☎ 04 27 49 78 95
70000 Vesoul - Les Jeux du Troll ☎ 03 84 92 08 71 www.jeuxettrolleries.fr
71000 Mâcon L'Oeil du dragon ☎ 03 85 39 20 03
71100 Chalon-sur-Saône - L'Enjeu ☎ 03 85 93 54 25
72000 Le Mans - La Boîte à Jeux ☎ 02 43 14 94 08
72000 Le Mans Sortilèges ☎ 02 43 87 62 41
73000 Chambéry Grimgaard ☎ 04 79 69 70 10
73100 Aix-les-Bains L'Echoppe des Jeux ☎ 04 57 34 69 86
74000 Annecy Mondes Fantastiques ☎ 09 88 37 44 74 www.mondes-fantastiques.com
74100 Annemasse Onyris Games ☎ 04 50 75 45 57
75005 Paris - Starplayer ☎ 01 44 07 39 64
75005 Paris - Jeux Descartes ☎ 01 43 26 79 83
75005 Paris - Berty ☎ 01 55 43 11 00
75006 Paris - Au Plat d'Etain ☎ 01 43 54 32 06
75009 Paris - Décotrain ☎ 01 48 78 56 04
75012 Paris - Euro Maquette www.euro-maquette.eu
75014 Paris Adam Montparnasse ☎ 01 43 20 68 53
75015 Paris - Uchronies Games ☎ 01 45 79 86 93
75017 Paris Le Soldat de Collection ☎ 01 53 81 04 21
75018 Paris Adam Montmartre ☎ 01 46 06 60 38 www.adam-eshop.com
76000 Rouen Asgard ☎ 02 77 76 72 80 www.asgard-taverne.com
76000 Rouen Sortilèges ☎ 02 35 70 13 06
76400 Fécamp GeekSama ☎ 02 35 29 27 28
76600 Le Havre - Océane Maquettes ☎ 02 35 41 20 91 www.oceane-maquettes.fr
77100 Mareuil-lès-Meaux Aérographe Discount ☎ 01 83 88 95 95 www.aerographediscount.fr
77176 Savigny-le-Temple Dalbe ☎ 01 64 37 95 35
77450 Esbly L'Entre Deux Jeux ☎ 09 75 25 78 74
77610 Fontenay-Tresigny Maketis ☎ 09 50 01 24 41 www.maketis.com
77700 Bailly-Romainvilliers Tactique2Jeux ☎ 01 64 17 89 27
78000 Versailles - Aaatchoum ☎ 01 39 50 07 05
78120 Rambouillet Le Cerf Ludique ☎ 01 78 97 03 16
78180 Montigny-le-Bretonneux Dés Rires & des Jeux ☎ 01 30 44 03 49
78500 Sartrouville Le Gobelin ☎ 01 39 68 23 44
78550 Houdan Les Jeux du Milieu ☎ 01 75 25 63 38
80000 Amiens La Croisée des Rêves ☎ 09 53 08 89 26
80090 Amiens JoueClub ☎ 03 22 49 07 34
80100 Abbeville - Maxi Rêves ☎ 03 22 28 56 02
81100 Castres Exploration Ludique ☎ 05 63 61 37 02
81370 Saint-Sulpice-la-Pointe LudiForge ☎ 06 59 47 94 59
82000 Montauban Au Chapeau Enchanté ☎ 09 80 77 10 22
83000 Toulon - Micro Modèles ☎ 04 94 93 13 51
84000 Avignon Tableraze ☎ 09 67 48 92 49
84120 Pertuis Parkage ☎ 09 87 49 87 63
84250 Le Thor Dalbe ☎ 04 90 22 85 75
86000 Poitiers - Temple du Jeu ☎ 09 80 77 36 78
87000 Limoges - Le Temple du Jeu ☎ 05 44 23 95 47
87000 Limoges Sortilèges ☎ 05 55 34 52 43
88200 Remiremont Au Grand Gnome ☎ 06 43 72 94 61
89100 Maillot Dalbe ☎ 03 86 65 08 61
90000 Belfort Agartha ☎ 03 84 29 61 19
91000 Evry 2 - Oeuf Cube ☎ 01 64 97 81 74
91290 Arpajon Les Jeux d'Ornicar ☎ 09 81 13 13 73
91520 Egly Dalbe ☎ 01 69 26 02 66
91600 Savigny s/Orge - L'Atelier des Découvertes ☎ 01 69 96 93 74 www.atelier-des-decouvertes.fr
92500 Rueil Malmaison Rueil Modelisme ☎ 01 47 77 08 88
93160 Noisy-le-Grand Ciné Goodies ☎ 09 88 06 74 19
94000 Créteil Le Troll Savant ☎ 09 81 62 26 72
94300 Vincennes Ludifolie ☎ 09 77 36 96 59
94500 Champigny-Sur-Marne Le Panda Joueur ☎ 01 47 06 63 51
95310 St-Ouen l'Aumône Le Troll à 2 Têtes ☎ 01 34 42 40 63
95610 Eragny - Le Grand Cercle ☎ 01 34 30 48 17

BELGIQUE
5590 Focant - The Wonder World ☎ +32 486 27 73 19

LA REUNION
97400 Saint-Denis - Sortilèges ☎ 02 62 51 14 67

MAROC
20360 Casablanca Dalbe ☎ +212 5228 62826

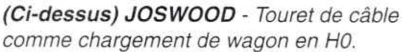
SUISSE
1904 Vernayaz - Micro-Model ☎ 07 92 20 71 69 www.micro-model.ch

www.prince-august.net





(Ci-dessous) ***JOSWOOD*** *- Immeuble d'angle abritant un hôtel en H0.*



(Ci-dessus) ***JOSWOOD*** *- Touret de câble comme chargement de wagon en H0.*

(Ci-dessus) ***JOSWOOD*** *- Maison avec façades recouvertes d'ardoise en H0.*



(Ci-contre, à droite) ***JOSWOOD*** *- Bâtiment industriel Kalina avec briques apparentes en 0.*

(Ci-dessous, à gauche) ***JOSWOOD***
Pans de mur de ruines en H0.

(Ci-dessous, à droite) ***JOSWOOD***
Tonnelle en fer forgé à l'échelle H0.

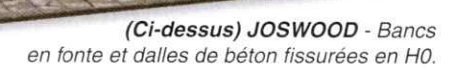


(Ci-dessous) ***JOSWOOD*** *- Pavillon de vente à colombage avec toilettes à l'arrière en H0.*



JOSWOOD *- Poutre en acier en H0.*





(Ci-dessus) ***JOSWOOD*** *- Bancs en fonte et dalles de béton fissurées en H0.*

(Ci-dessous) ***JOSWOOD*** *- Grue de quai en H0, telle qu'elle existe à Galtström en Suède.*



JOSWOOD propose aussi des transkits permettant de créer des wagons originaux ; il s'agit pour l'un de la partie centrale renforcée d'un wagon pour charges lourdes à monter sur des bogies à trois ou quatre essieux selon un original de 1923, pour l'autre d'une grue à vapeur à monter sur un wagon plat à deux essieux.

Dans la série des bâtiments urbains paraît un immeuble d'angle à 90° intitulé «Hotel zur Krone» (hôtel de la couronne). Il comporte de grandes fenêtres au rez-de-chaussée et un encorbellement d'angle en forme de tourelle. Sa façade est agrémentée de nombreux éléments décoratifs en stuc. On retrouve cette caractéristique sur l'immeuble d'habitation également en angle, mais à 45° seulement. En complément de ces immeubles, JOSWOOD propose en remplacement du toit à la Mansart une toiture à deux pans avec chiens-assis. S'ajoute encore un pavillon à colombage pouvant faire office de boutique ou de café. Il comporte des toilettes à l'arrière.

Pour l'aménagement de parcs et de jardins publics, on trouvera deux passerelles métalliques en fer forgé de diverses longueurs, une tonnelle et un portique destinés à être recouverts de rosiers grimpants, des bancs en fonte ou en pierre, des pans de mur de ruines, des dalles de trottoir en béton, des bordures et des dalles de recouvrement en deux teintes différentes, ainsi qu'une plaque reproduisant du béton fissuré.

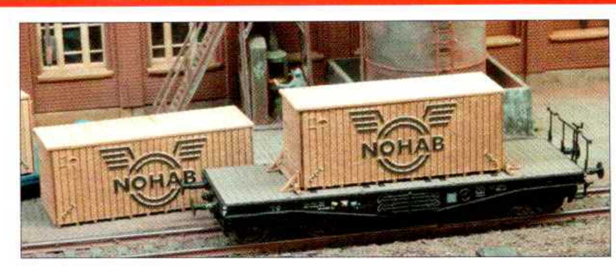
La collection de bâtiments typiques de la région très vallonnée située sur la rive droite à l'est de Cologne, appelée «Bergisches Land», est enrichie par un bâtiment à colombage abritant l'«Hôtel de la Poste», et deux maisons d'habitation dont l'une abrite un atelier de cordonnier, alors que l'autre possède une façade recouverte d'ardoise.

Pour l'environnement ferroviaire immédiat, JOSWOOD propose un pont-bascule avec un abri aménagé en briques apparentes et le poste d'aiguillage de Wuppertal Steinbeck. Les amateurs de chemins de fer scandinaves apprécieront la sortie d'un poste d'aiguillage de style suédois, d'une maison d'habitation norvégienne et d'une grue de quai telle qu'elle existe à Galtström en Suède et qui se distingue par un bâti en bois rouge.

Les chargements prennent de plus en plus d'ampleur chez JOSWOOD. Ainsi trouve-t-on un vilebrequin de moteur de bateau, des bennes chargées de ferraille, des poutres en acier avec impressions («Demag», «VEB Stahlbau», «Joswood Steel»), des caisses de transport de diverses tailles, un touret de câble et des briquettes palettisées.

A l'échelle N, sortent également des



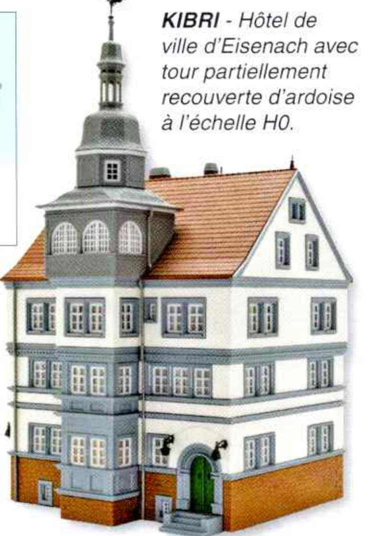


***(A gauche)* JOSWOOD**
Moteur Diesel de bateau comme chargement en H0.

***(A droite)* JOSWOOD**
Caisses de transport en H0.



***(Ci-dessus)* KIBRI** *- Machines-outils et palettes en N.*

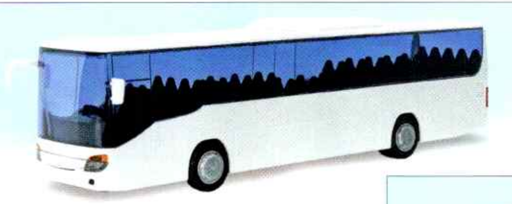


KIBRI *- Hôtel de ville d'Eisenach avec tour partiellement recouverte d'ardoise à l'échelle H0.*

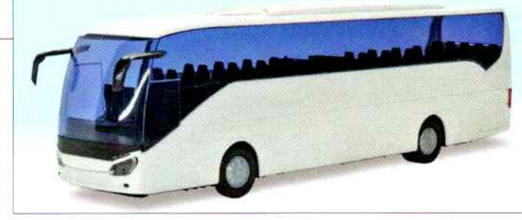


KIBRI *- Hôtel de ville à colombage de Bad Urach à l'échelle H0.*

poutres en acier avec inscriptions, ainsi qu'un moteur Diesel de bateau.
Pour l'échelle 0, JOSWOOD annonce le bâtiment industriel Kalina en deux variantes avec briques apparentes ou crépies déjà connu au 1:87e et un pont-bascule avec guérite
KIBRI, suite à la reprise des moules de la gamme de véhicules AWM, propose dans un premier temps, en kits ou tout montés, la VW Coccinelle type 11 de 1970 et les autobus Setra S 515 HD et S 415 UL. Les autres annonces en H0 concernent des rééditions de bâtiments, notamment les hôtels de ville d'Eisenach et de Bad Urach. En N, paraissent des machines-outils pour l'aménagement d'un atelier et des palettes.
KM 1 complète sa gamme d'accessoires dans les échelles 0 (1:45e), 1 (1:32e) et II/IIm (1:22,5e) par une ancienne halle marchandises bavaroise en bois, un joueur d'orgue de barbarie avec module de sonorisation et un cameraman.



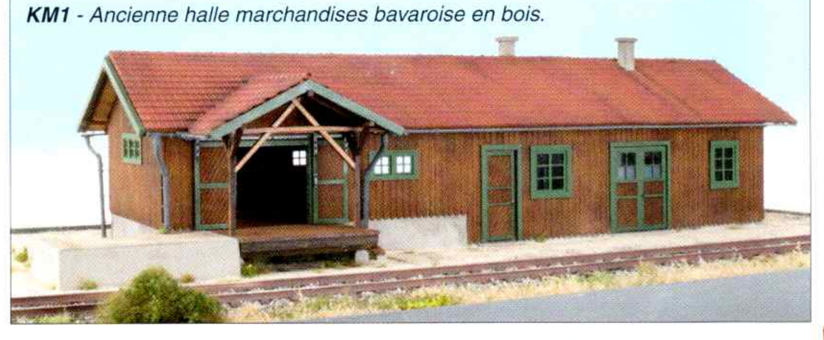




***(Ci-dessus, à gauche)* KIBRI**
Bus Setra S 415 UL en H0.

***(Ci-dessus, à droite)* KIBRI**
VW Coccinelle type 11 en H0.

***(A droite)* KIBRI**
Bus Setra S 515 HD en H0.



KM1 *- Ancienne halle marchandises bavaroise en bois.*



***(Ci-contre à droite, de gauche à droite)* KM1** *- Joueur d'orgue de barbarie.*
KM1 *- Cameraman.*

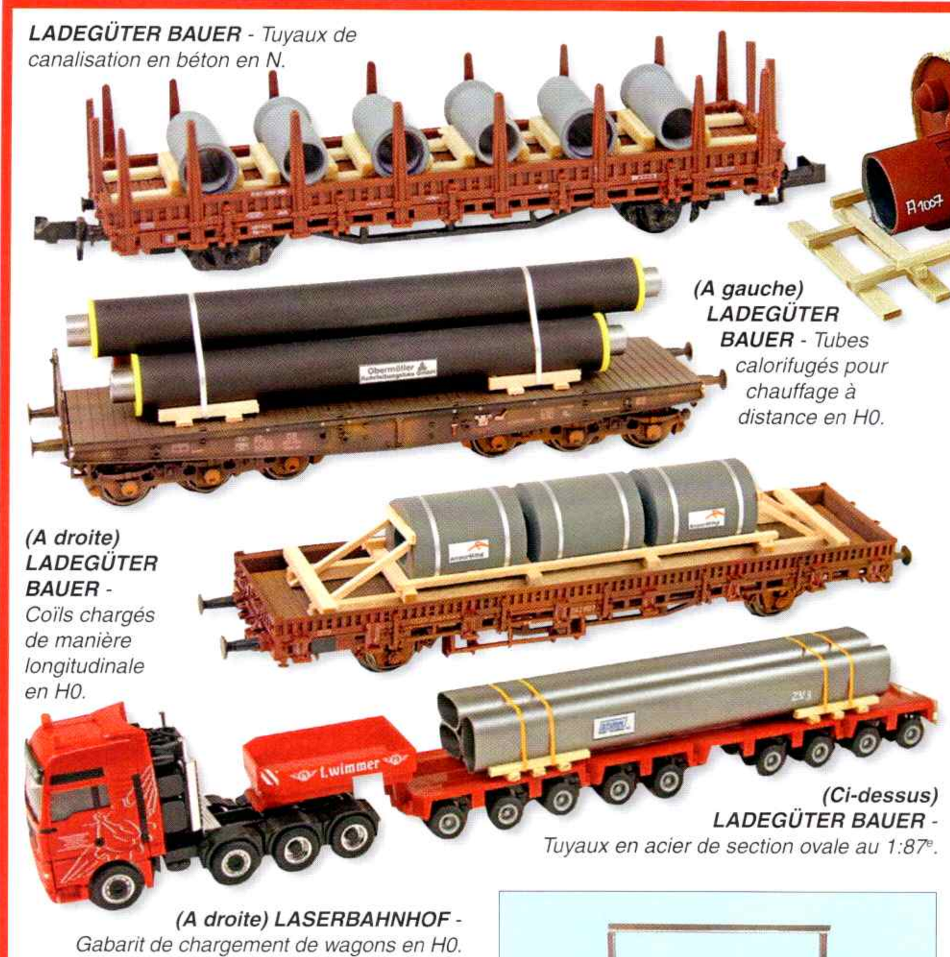
***(Ci-dessous)* LADEGÜTER BAUER** *- Fermes de charpente à l'échelle H0.*

Comme d'habitude, **LADEGÜTER BAUER** propose de nombreux nouveaux chargements de wagons dans les échelles H0, 0 et N.



***(A droite)* LADEGÜTER BAUER**
Rouleaux concasseurs avec arbres de transmission en H0.

***(A gauche)* LADEGÜTER BAUER**
Roues à rayons de locomotives en H0.



LADEGÜTER BAUER - *Tuyaux de canalisation en béton en N.*

(Ci-dessus) **LADEGÜTER BAUER** - *Echangeur thermique à l'échelle 0.*

(A gauche) **LADEGÜTER BAUER** - *Tubes calorifugés pour chauffage à distance en H0.*

(A droite) **LADEGÜTER BAUER** - *Coïls chargés de manière longitudinale en H0.*

(Ci-dessus) **LADEGÜTER BAUER** - *Tuyaux en acier de section ovale au 1:87e.*

(A droite) **LASERBAHNHOF** - *Gabarit de chargement de wagons en H0.*

(Ci-dessous) **LENZ** - *Coupons de rails flexibles avec traverses en acier ou en béton.*

En H0, paraissent des coïls montés de manière longitudinale sur un châssis en bois, des éléments en béton précontraint, des rouleaux concasseurs avec des arbres de transmission, un tuyau coudé bon pour la ferraille, des piles de tuyaux «Mannesmann», des tubes calorifugés pour chauffage à distance, des tuyaux de canalisation en béton, de vieilles roues dentées avec des arbres de transmission, de la ferraille pour tombereaux Eaos et des vieilles roues à rayons de locomotives à vapeur.

En N, paraissent des tuyaux de canalisation en béton, des fermes de charpente en bois et différentes poutrelles en acier.

Pour l'échelle 0, LADEGÜTER BAUER annonce des poutres de toiture en béton, un échangeur thermique, de lourdes pièces de fonderie et de gros disques en acier.

Comme chargements pour véhicules routiers, au 1:87e, LADEGÜTER BAUER sort des tuyaux en acier de section ovale, des poutres en béton, des rouleaux concasseurs et des roues dentées.

La société autrichienne **LASERBAHNHOF** réalise des pièces de superdétaillage en métal photogravé et en impression 3D pour matériels roulants et bâtiments dans les échelles allant du I au Z.

A l'échelle H0, elle fabrique, par ailleurs, un gabarit de chargement de wagons en maillechort. Dans le courant de l'année devraient paraître divers bâtiments en découpe laser : la gare d'Ischl de l'époque impériale, un poste d'aiguillage, un pont-bascule, un château d'eau, une halle marchandises, des toilettes et une maison de garde-barrières.

LENZ ELEKTRONIK étoffe sa gamme de voies par des coupons flexibles avec traverses en béton et en acier.

En guise de chargements, paraissent un modèle non motorisé de la draisine allemande Klv 12 et d'un char Léopard 1 de l'armée allemande.

La ruine du château fort de «Loewenfels» constitue la grande nouveauté inédite annoncée par la société **LOEWE**. Il s'agit d'éléments modulaires au 1:87e réalisés en résine. Sont actuellement livrables : une tour carrée, une tour ronde, ainsi que trois sets contenant deux ou trois morceaux de muraille et/ou une fontaine.

La gamme des véhicules de pompiers est complétée par un fourgon pompe-tonne à grande cabine Mercedes Benz 917AF-LF8/6 avec superstructure Ziegler. Il devrait paraître en neuf variantes de décorations différentes. La grande échelle Iveco-Magirus



(Ci-dessous) **LENZ** - *Char de combat lourd type Léopard 1 de l'armée allemande.*



(Ci-dessus) **LENZ** *Draisine allemande type Klv 12.*



(Ci-dessous) **LOEWE** - *Ruine du château fort de «Loewenfels» au 1:87e.*



(Ci-dessous) **LOEWE** *Poste d'aiguillage en briques rouges.*





90M5-DL18 est déclinée en deux nouvelles variantes et le camion Magirus Deutz 90M5 civil en sept décorations.

Les chargements, à l'échelle H0, sont complétés par deux grandes caisses de transport aux couleurs des sociétés «MÄRKLIN» et «Semperit», des sets avec des tuyaux coudés ou des T munis de flasques, des réservoirs à air comprimé, des poutrelles en acier en H (également à l'échelle TT). S'y ajoutent encore de nombreuses variantes comme par exemple des cloches, une caisse de transport avec marquage «Pneumant» accompagnée de grands pneus sécurisés par des prolonges également en TT. Toujours dans les échelles TT et N, on trouvera des tuyaux et des poutrelles en acier.

La société espagnole **MAFEN** étoffe encore considérablement sa gamme de signaux lumineux de divers chemins de fer européens en présentant à l'échelle H0 dix-neuf types de signaux des NS.

En H0 et en N, sont prévus, des signaux types N des CFF et du BLS. S'y ajoutent encore des signaux lumineux routiers suisses pour passage à niveau.

MÄRKLIN annonce à l'échelle Z, le bâtiment voyageurs de la gare de Jagstzell dans le Bade-Wurtemberg sous forme de kit en carton découpé au laser, ainsi qu'un poste d'aiguillage provisoire constitué d'une voiture voyageurs MCi réformée montée sur un socle en maçonnerie, typique de l'après-guerre, et deux heurtoirs.

MDS-MODELL annonce, pour l'échelle IIm, un set d'attelages courts pour les voitures du Glacier Express de LGB. D'autres nouveautés paraîtront dans le courant de l'année.

MEHLHOSE, dont les produits sont distribués par BUSCH, se lance dans la production d'engins militaires en proposant le char SPW40 de la «Volksarmee» («armée du peuple») de l'ex-RDA en deux variantes avec et sans tourelle équipé d'un fusil mitrailleur. Comme variantes de modèles existants, paraissent un petit utilitaire électrique dont la benne est chargée de gravier et deux ensembles composés d'un tracteur Famulus de l'ex-RDA et d'une remorque chargée, elle aussi, de gravier, l'un en vert, l'autre en gris. Comme modèle inédit issu de nouveaux moules **MINIS by LEMKE** réalise au 1:160e le camion Mercedes L322 à capot rond de 1958. Ce véhicule sera décliné en de nombreuses versions, à commencer par des semi-remorques-citerne aux couleurs des sociétés «Esso», «Shell» et «Jägermeister», sous forme de fourgons vitrés à deux essieux (trois variantes), de trois fourgons hauts dont un réfrigéré aux couleurs de «Migros», de camions avec plateau à ridelles accompagnés d'une remorque à deux essieux (deux variantes) et un dernier à deux essieux dont le plateau est chargé d'une citerne en décoration «Gasolin».

Le MAN F90 est, quant à lui, proposé comme camion poubelles en quatre décorations différentes, comme tracteur routier solo disponible en sets de deux, dans des ensembles routiers camion + remorque (quatre fourgons et quatre plateaux à ridelles bâchées) et comme semi-remorque en sept décorations.

La pelleteuse Fuchs F 301, sortie l'an passé, sera proposée en cinq nouvelles variantes. Comme petits accessoires sont annoncés des sets de huit poubelles dans les teintes noir, bleu, jaune ou vert, et un set de trois conteneurs de 40'.

(A droite) ***MÄRKLIN*** *- BV de la gare de Jagstzell en Z.*





(A gauche) ***MAFEN*** *- Signal nain à trois LEDs des NS en H0.*

(A gauche) ***MAFEN*** *- Signal principal à trois LEDs des NS.*

MAFEN *- Signal pour PN en Suisse.*

(Ci-dessous) ***MÄRKLIN*** *- Poste d'aiguillage provisoire de Hanau en Z.*

(Ci-dessous) ***MEHLHOSE*** *- Véhicule blindé SPW40 de la «Volksarmee».*



(Ci-dessous) ***MEHLHOSE*** *- Tracteur Famulus de l'ex-RDA et remorque chargée de gravier.*



(Ci-dessous) ***MINIS*** *- Tracteur routier MAN F90 au 1:160e.*





(Ci-dessus) ***MINIS*** *- Semi-remorque-citerne «Shell» en N.*

(A gauche) ***MINIS*** *- Camion MAN F90 «Gefco» en N.*

(Ci-dessous) ***MINIS*** *- Tracteur routier MAN F90 avec semi-remorque «Maersk» en N.*



(Ci-dessous, de haut en bas) ***MINIS*** *- Camion poubelles MAN F90 «Veolia» en N.*

MINIS *- Conteneurs poubelles en N.*





(A gauche et ci-dessous) ***MINITRIX*** *- Rotonde à quatre voies, poste d'aiguillage, aiguillage courbe + TJD en N.*

(Les trois photos ci-dessous, de gauche à droite) MODEL SCENE *Plaques de pavés, clôture et abri en brique et colombage en H0.*

(Ci-dessus, et ci-contre, à droite) MODEL SCENE *- Edicule en bois accompagné de tables et de bancs, et buissons en H0.*

(A gauche et ci-dessous) MODELLBAU KAUFHAUS *- Auvent éclairé, armoires en béton lavé et tire-palette.*

(A droite et ci-dessous) MODELLBAU LAFFONT *- BV de la gare d'Aix-la-Chapelle et bâtiment de la mairie de Wissant en H0.*

(A droite) MODELLBAU LAFFONT *- Hall d'exposition semi-ouvert du musée MÄRKLIN en H0.*

MINITRIX présente, un poste d'aiguillage provisoire constitué entre autres d'une voiture voyageurs MCi réformée montée sur un socle en maçonnerie, typique de l'après-guerre (identique à celui de MÄRKLIN en Z), une rotonde à quatre voies et un poste d'aiguillage reproduisant l'original de la gare de Selb. Le nouveau système de voie avec traverses en béton dont le profilé est conforme aux normes NEM code 60 est complété par un aiguillage courbe de grand rayon, d'une TJD et d'un croisement de 15°, ainsi que d'un coupon de voie de dételage à distance.

MODEL SCENE étend sa gamme en proposant un abri avec mur à colombage et toit à une pente équipé d'un banc, un petit édicule en bois accompagné de tables et de bancs ; ces modèles réalisés en découpe laser existent en H0, TT et N. Au 1:87e et au 1:120e, sortent quatre types de clôtures en bois typiques des chemins de fer de l'empire austro-hongrois.

Pour les amateurs de l'échelle 0, MODEL SCENE dispose d'un appentis avec mur en brique et de plaques de pavés. Par ailleurs, cette société annonce une nouvelle série de buissons en dix teintes différentes et, en complément de ses plaques de route, des figurines dans les échelles H0, TT et N.

MODELLBAU HEYN propose, en complément des trains de jardin, le kit en plastique, résistant aux intempéries, d'un petit chalet à l'échelle G ; les diverses pièces devant encore être mises en peinture.

MODELLBAU-KAUFHAUS annonce divers accessoires tels un tire-palette tout en filigrane réalisé en impression 3D, un auvent éclairé destiné à compléter l'entrée d'un restaurant (un accessoire typique de l'époque III), un petit lavabo métallique prévu pour être monté à l'extérieur d'un atelier ou d'une ferme, ainsi que des armoires en béton destinées à abriter des poubelles.

MODELLBAU LAFFONT est spécialisée dans la fabrication de bâtiments en carton découpé au laser. Parmi les nombreuses nouveautés, nous avons retenu le bâtiment de la gare d'Aix-la-Chapelle (Aachen) reproduit en semi-relief dans les échelles H0, N et Z. Dans les mêmes échelles paraîtra une grue à portique pouvant enjamber trois voies qui trouvera sa place dans une cour marchandises ou sur un embranchement industriel, ainsi qu'une porte d'entrée de la ville d'Essing en Bavière. Uniquement en H0, sont proposés un hall d'exposition semi-ouvert qui abrite en réalité la locomotive à vapeur 44 1315 au Märklineum (Musée Märklin) à Göppingen. et la mairie de Wissant dans le Pas-de-Calais, celle de Wimereux étant prévue sous peu. Pour l'échelle Z, sort le Grand Hôtel Excelsior, qui était en face de la gare d'Anhalt à Berlin, qui a été gravement endommagé en 1945.

(Les deux photos à gauche) MODELLBAU LAFFONT *- Grand Hôtel Excelsior de Berlin en Z et grue à portique en H0.*

H0 1:87



Locomotives diesel BB 567556 / 167424 / 67210

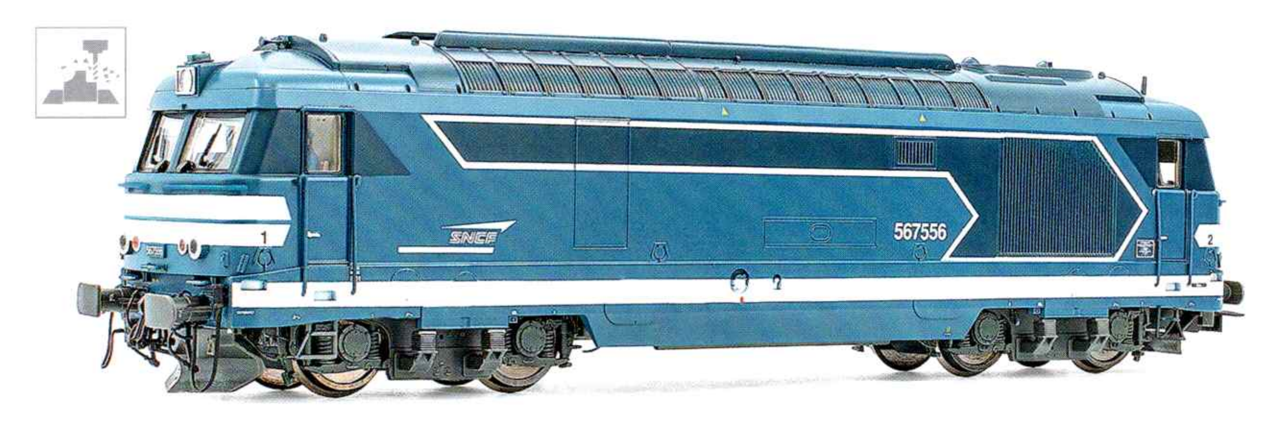
HJ2446/HJ2446S DCC SOUND V 187 K SNCF







SNCF, locomotive diesel BB 567556, livrée bleue avec logo « Casquette », ép. V



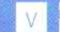
HJ2447/HJ2447S DCC SOUND VI 187 SNCF

SNCF, locomotive diesel BB 167424, livrée « Multiservice », ép. VI



HJ2448/HJ2448S DCC SOUND V 187 SNCF











SNCF, locomotive diesel BB 67210, livrée jaune/blanche, « Infra Structure », ép. V





(A gauche) ***NOCH*** *- Reproduction du viaduc de Brombenz en H0.*

NOCH place les nouveautés de cette année sous le thème «Autour du Monde». Sa première destination est celle du chemin de fer de l'Albula avec la gare et la remise à locomotives de Bergün, ainsi que le viaduc de Brombenz. Si la première paraît dans les échelles H0 et N, les deux références suivantes ne sont prévues qu'en N. Ces modèles trouveront place sur le réseau Easy-Track «Ligne de l'Albula», d'une surface de 200 cm x 100 cm, qui pourra accueillir le matériel roulant suisse proposé par KATO. Rappelons que le concept Easy-Track est une solution commode pour la réalisation d'un réseau. Il comprend les supports de voies prédécoupés en bois soutenus par des piliers à placer sur une planche de base. D'ailleurs, NOCH propose dorénavant ces éléments à l'unité pour les amateurs qui souhaitent réaliser leur circuit de voies selon leur envie.

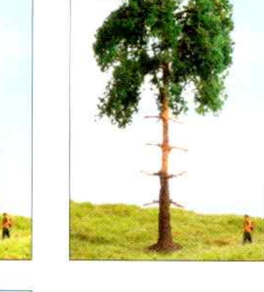
Construite à Weimar en 1923, la maison témoin «Haus am Horn» est l'archétype de l'habitat imaginé par le Bauhaus dirigé par Walter Gropius. Elle est reproduite en carton découpé au laser à l'échelle d'architecture 1:100e et convient donc pour une utilisation en arrière-plan à l'échelle H0.

Dans la gamme «micro-motion», NOCH propose cette année, en série limitée, un tournoi de chevaliers, dont l'un s'élance vers l'autre sous les yeux de la princesse dans sa loge et les nombreux spectateurs installés dans la tribune. Celle-ci sera aussi disponible sépa-

(Ci-dessus) ***NOCH*** *- Arbustes d'ornement pour parc, par exemple, en H0.*







NOCH *- Pause déjeuner au restaurant en H0.*

(Ci-dessus et à droite) NOCH *- Bouleau, épicéa, pin et pommier en H0.*



(Ci-dessus) ***NOCH*** *- Tournoi de chevaliers reconstitué en H0.*



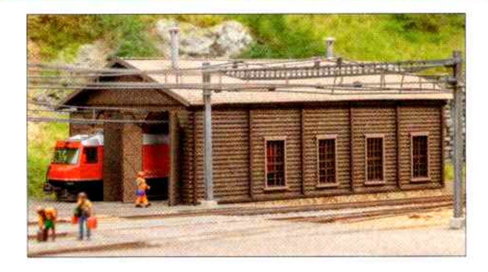
(A droite) NOCH *Stand de souvenirs*



(Ci-dessus) ***NOCH*** *- Réseau Easy-Track «Ligne de l'Albula» comprenant les supports de voies prédécoupés en bois soutenus par des piliers à placer sur une planche de base.*

(Ci-dessus, à droite) ***NOCH*** *- Système d'éclairage et d'aménagement intérieur «micro-rooms».*

(Ci-contre, à droite) ***NOCH*** *- Exemple didactique illustrant la construction d'un réseau Easy-Track.*







(Ci-dessus à droite) **NOCH** - *Gare de Bergün sur le chemin de fer de l'Albula en Suisse en H0.*

(Ci-dessus à gauche, de haut en bas) **NOCH** - *Remise à locomotives de la gare de Bergün et parc à charbon à l'échelle H0.*





(Ci-dessus et à droite) NOCH
Femme promenant son chien et postiers en plein travail à l'échelle H0.

rément pour être utilisée au bord d'un terrain de foot, par exemple. Un marché médiéval complète ce thème.
Un élément de décor original est le kiosque «Milchpilz» (littéralement champignon à lait) qui a été conçu dans les années 1950 en Allemagne, pour la vente de produits laitiers.
Divers sets thématiques en H0 comprenant des figurines, du mobilier et/ou des accessoires permettent de réaliser des scènes de vies : un opulent buffet pour l'occasion d'un mariage ou d'un anniversaire, un marché aux puces, des postiers en activité... Il en est de même pour les 32 «Tiny-Scenes» : chantiers, stands de marché, achats de vêtements, pause déjeuner, au bureau, sur le quai de gare, etc.
La gamme des figurines, à l'échelle H0, est complétée, entre autres, par des matelots, des policiers d'intervention spéciale, des auto-stoppeurs, des touristes, des campeurs, des personnes faisant du yoga, des pèlerins... D'autres figurines sont réalisées



NOCH - *Randonneurs en H0.*



NOCH - *Filles de joie en H0.*

(Les deux photos à droite) NOCH - *Peintre et son modèle, et pêcheurs en action en H0.*





(Ci-dessous) **NOCH** - *Magasiniers en H0.*



(Ci-dessous, de gauche à droite) NOCH - *Personnes faisant du yoga et faisant un barbecue en H0.*









(Ci-dessus et ci-contre, à gauche) **NOCH** - *Opulent buffet et marché aux puces en H0.*



NOCH - *Citroën GSA en Z.*


NOCH - *Stand de fruits et légumes frais en H0.*

en impression 3D en couleur. Dans cette série sont annoncées en H0 : des magasiniers, des pêcheurs, des filles de joie, un couple de mariés, un violoncelliste, un trompettiste, un saxophoniste, un arlequin, un peintre avec son chevalet et un modèle, une femme baignant un enfant, un graffeur, un adolescent sur un skate, un photographe avec un modèle nu, un père Noël et une Santa Girl sexy. Ce procédé est aussi utilisé pour la réalisation de nombreuses figurines dans les échelles N et Z, et également de sets thématiques en N (travaux de voies, à l'atelier...). Uniquement en Z, sont aussi imprimés des véhicules routiers dont une Citroën GSA.



(Ci-dessus et à gauche) NOCH - *Maison témoin «Haus am Horn» et sachet de poudre texturée.*

NOCH - *Kiosque «Milchpilz» en H0.*

(Ci-dessous de gauche, à droite) NPE - *Camion avec plateau à ridelles du THW sali et Borgward B 2000 en version Safari également sali en H0.*

(Ci-dessus de gauche, à droite) N-TRAIN - *Sièges pour abris de bus et aérateurs de toiture en N.*

(Ci-dessus) N-TRAIN *Caisses à bière sur palettes et poubelles en métal en N.*

(A gauche et à droite) N-TRAIN - *Caisses à bière et bancs anciens en N.*

Dans la gamme «Laser-Cut Minis» nous avons retenu en H0 des parterres de fleurs, un parc à charbon, un stand de souvenirs. Comme produits de décor, sont proposés des haies de thuyas, des arbustes d'ornement et des palmiers. Outre des plaques en polystyrène extrudé, NOCH propose de la poudre texturée qui permet d'évoquer le revêtement de routes, de murs ou d'autres constructions.

Dans la gamme «Master», NOCH commercialise des arbres hauts de gamme très réalistes dont le squelette est torsadé manuellement à partir de 40 fils métalliques, puis floqué avec différents matériaux. Sont ainsi annoncés des bouleaux, chênes, frênes, peupliers, châtaigniers, hêtres pourpres, épicéas, pins et pommiers d'une hauteur de 15 cm à 25 cm.

Pour l'éclairage intérieur de bâtiments, NOCH préconise le système «micro-rooms» ; il s'agit de caissons en papier cartonné de différentes tailles, qui peuvent être aménagés à l'aide de feuilles de décoration (sol, papier peint, rideaux), de mobilier et de figurines. La lumière est répartie de manière uniforme dans la pièce grâce à un éclairage électrique (LED) et une feuille de diffusion fournis.

NPE complète sa gamme de véhicules routiers, à l'échelle H0, par un engin tout terrain Borgward B 2000 à capote fermée en version Safari comportant des zébrures et une forte patine, ainsi qu'un camion à plateau à ridelles avec cabine de conduite ouverte sur la même base en décorations beige et en livrée bleue du THW (protection civile allemande). Ces deux camions sont, eux aussi, fortement salis.

Chez **N-TRAIN,** la marque spécialisée dans les accessoires à l'échelle N de MAFEN, paraissent des caisses à bière en plastique en cinq variantes de couleurs ; elles seront proposées par sets de douze pièces, mais également chargées sur des palettes ou sur des palettes grillagées communément appelées «rolls». Ces mêmes «rolls» sont aussi disponibles avec un chargement de paquets et les palettes en bois avec des seaux de peinture empilés. S'y ajoutent quatre rouleaux de câbles de tailles différentes.

Pour l'aménagement de bâtiments, on trouvera des fontaines à eau, des panneaux solaires, des aérateurs de toiture, des racks pour entrepôts et une petite plate-forme élévatrice.

Pour l'aménagement urbain N-TRAIN annonce des conteneurs à déchets, des agrès pour terrain de jeu, des bornes, des bancs de parc anciens, des sièges pour abris de bus, des tables d'échecs, des plateaux de tennis de table, des tondeuses à gazon, des chariots de supermarchés et des poubelles.

Pour terminer citons encore des reproductions de garde-corps en fonte.

Pour compléter la caténaire de la Renfe, on trouvera un poteau de type Z6, des tendeurs de fil de contact et des isolateurs.





HO 15046 Matelots



HO 15047 Sauvetage en mer

« Autour du monde - être partout chez soi ! »

Les nouveaux personnages NOCH 2024



Laissez-vous inspirer par nos nouveautés en matière de figurines pour vos projets de modélisme.

Disponibles chez votre détaillant dès à présent et sur www.noch.com !



HO 15078 Police montée



HO 15079 Police d'intervention spéciale



HO 15247 Routards et auto-stoppeurs



HO 15473 Touristes



HO 15868 Pèlerins



HO 15888 Au yoga

www.noch.com • YouTube www.noch.de/youtube

NOCH GmbH & Co. KG, Lindauer Str. 49, D-88239 Wangen/Allgäu





Tél : 01.48.74.56.17

www.aupullman.com

70 Rue d'Amsterdam
75009 PARIS

Du mardi au samedi de 10 h à 18 h

Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Création et réalisation de réseau au complet, à toutes les échelles.

En entreprise ou à la maison.

29 ans d'expérience dans le monde entier !

NOUVEAUTÉS







[N] BB-67000 & BB-67300
Mikadotrain
Analogique : 199,90 €
DCC Sound : 299 €



[HO] Citernes à 3 essieux
JOUEF
75,90 € le coffret de 2



[HO] Tombereaux
REE Modèles
49,90 € / pièce
149 € le coffret de 3

PROMOTIONS

-25% Offre POUVOIR d'ACHAT sur les 100 références de wagons WB-701 à WB-800

www.paris-modelisme.fr

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h



PCX - VW Golf 1 de 1980, Opel Monza A2 de 1983, Alfa Romeo Alfetta GT de 1974, et Ford Fiesta MK III de 1989 en H0.

(A gauche) POLA - *Personnes effectuant des tâches mécaniques en G.*

(Ci-dessous de gauche, à droite) POLA - *Remorque de chantier bleue et grue à portique en G.*





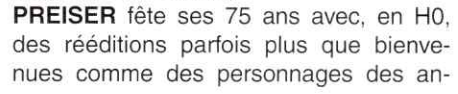
PCX annonce, à l'échelle H0, l'Opel Monza A2 de 1983, l'Alfa Romeo Alfetta GT de 1974, la VW Golf 1 de 1980 et la Ford Fiesta MKIII de 1989.

Sous l'impulsion de SAI, son importateur, PCX réalise plus spécifiquement pour le marché français les Renault Twingo électrique III phase 2 de 2019, Mégane RS IV phase 2 de 2020-2023, R5 GT Turbo Phase 1 de 1984 et R5 GT Turbo Phase 2 de 1987. (Voir SAI)

Les Renault 11 à trois portes de 1983 et R11 Turbo de 1984, ainsi que la Citroën BX 1982-1986 phase 1, encore en projet, devraient sortir en fin d'année.

Pour les trains de jardin à l'échelle G, **POLA G** propose une installation de sablage, une grue à portique, une scierie, un atelier de réparation pour engins agricoles, des maisons d'habitation, une remorque de chantier, une fontaine et différents personnages. (Voir FALLER)

PREISER fête ses 75 ans avec, en H0, des rééditions parfois plus que bienvenues comme des personnages des an-







(A gauche et ci-dessous) POLA *- Installation de sablage et atelier de réparation pour engins agricoles en G.*

(Ci-dessous à droite et ci-contre, à droite) PREISER - *Chevalier monté sur son cheval et lansquenet avec son tambour en H0.*

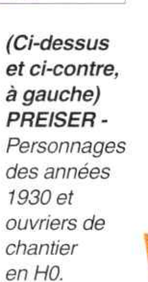












(Ci-dessus et ci-contre, à gauche) PREISER - *Personnages des années 1930 et ouvriers de chantier en H0.*



PREISER - *Statut de Saint-Boniface et Sir Winston Churchill en H0.*



PREISER - *Coureurs cyclistes en H0.*





PREISER *- Personnages des années 1930 en H0.*



PREISER - *Cordonnier à l'échelle II et stand de fête foraine avec personnages en H0.*





PREISER - Viticulteurs et tonneaux de vin en H0.

PREISER - Apiculteurs en H0.



PREISER - Cheminots allemands en N.

(Ci-contre, à gauche) PREISER - Personnages militaires de la fin du Moyen-Age en H0.



PREISER - Personnages fêtant un 75e anniversaire en H0.

nées 1930, des stands de fêtes foraines et des coureurs cyclistes. En H0, sont aussi annoncés des apiculteurs, des ouvriers de chantier, des viticulteurs, des nettoyeurs de vitres et des personnages fêtant un 75e anniversaire (sic !). En édition exclusive, sont prévues des figurines reproduisant Xi Jinping, Sir Winston Churchill et une statue de Saint Boniface. Des personnages en tenues du Moyen-Age, tels des chevaliers et des lansquenets, seront proposés en coffrets individuels. A l'échelle II, paraîtront un cordonnier, un jardinier, un serrurier et un tailleur. Des cheminots en N et un troupeau de moutons en Z complètent les nouveautés.

REAL-MODELL propose, pour l'aménagement intérieur, en complément de son restaurant de la gare, déjà livrable depuis un certain temps, dans les échelles I et II, une assiette avec une escalope viennoise, des pommes frites et des légumes. En 0, on trouvera des verres à bière pleins et vides. A l'échelle H0, REAL-MODELL présente un pont en treillis métallique (laiton) en deux longueurs (104 mm et de 208 mm), ainsi qu'une suspension électrique.

A l'échelle 0, la gamme est étoffée par le petit poste d'aiguillage «Schönberger Strand» et la maison de garde-barrière de Salzwedel. Pour l'aménagement intérieur du poste d'aiguillage, REAL-MODELL, propose des leviers, du mobilier, un téléphone et un poêle. On trouvera, par ailleurs, une cycliste.

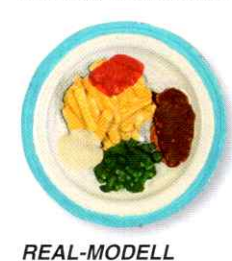
A l'échelle I, paraissent un butoir moderne de type Rawie 6 et une machine à écrire Olympus. A l'échelle II sortent un mécanicien et un agent de manoeuvre et un poste radio «Nordmende». S'y ajoutent encore, en 0, trois types de plaques de mur et, au 1:32e, du grillage pour clôture en métal photogravé.

REE MODELES annonce en H0 des variantes de Renault 5, dont la R5 Alpine. Sont également disponibles les Peugeot 205 en plusieurs teintes et en versions Gendarmerie, Police et Pompiers. Des rééditions de la Renault Juvaquatre dans différentes décorations en versions fourgon tôlé, break et familiale sont en préparation pour le deuxième trimestre. Pour la suite, sont prévus un camion Berliet GLC 6 et une Estafette Renault.

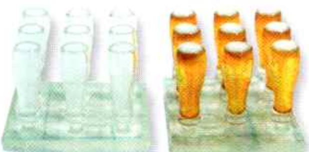




(Ci-dessus et à droite) REAL-MODELL - Poste d'aiguillage en brique «Schönberger Strand» avec aménagement intérieur en 0.

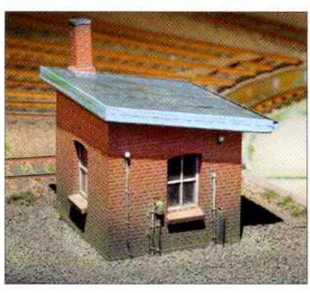


REAL-MODELL Escalope avec frites et légumes en I ou II.

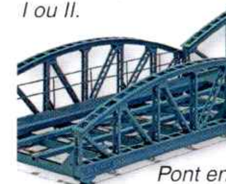




(Ci-dessus) REAL-MODELL - Verres à bière vides et pleins en I ou II.



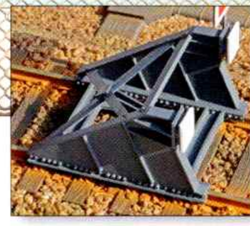
(A droite) REAL-MODELL - Maison de garde - barrière en 0.



(Ci-dessus) REAL-MODELL - Pont en treillis métallique en H0.



(Ci-contre, à droite) REAL-MODELL - Grillage pour clôture en métal photogravé au 1:32e.



REAL-MODELL - Butoir métallique type Rawie 6 en I.

REE MODELES - Peugeot 205 en plusieurs teintes et en versions Gendarmerie, Police et Pompiers en H0.











(A gauche) **REGIONS ET COMPAGNIES -** *Demi-écluse Freycinet et maison éclusière du canal de Nantes à Brest en N.*

(Ci-contre, à droite et ci-dessous) SAI - *Citroën DS cabriolet Chapron, Renault Clio actuelle, Renault 5 Turbo, Renault Twingo actuelle, Renault 11 et Citroën BX en H0.*

SCHREIBER-BOGEN - *Petite église de Neschholz en H0.*

SCHREIBER-BOGEN - *Maison Auerbach en H0.*

SCHREIBER-BOGEN - *Le château de Falkenstein au 1:250e.*

SCHREIBER-BOGEN - *Petit château urbain en H0.*

SILHOUETTE - *Erable en automne en H0.*

SILHOUETTE - *Marronnier en H0.*

(A droite) SILHOUETTE - *Couvre-sols en différentes teintes saisonnales en H0.*

REGIONS ET COMPAGNIES propose à l'échelle N, une maison éclusière du canal de Nantes à Brest, la seconde proposée après celle des canaux du Nord. Ces deux maisons complètent parfaitement la maquette représentant une demi-écluse Freycinet.

SAI complète ses panneaux indicateurs de direction et bornes Michelin paraissant dans la «Collection routes de France» par de nouvelles références.

Dans sa gamme «les classiques» (fabriquée par BREKINA/PCX), SAI annonce pour la fin de l'année la Citroën DS cabriolet Chapron de 1963, la Simca 1100 de 1972 et le bus SAVIEM SC 10 de1965 dans de nombreuses décorations de villes françaises. (Voir PCX)

La société **SCHREIBER-BOGEN** (AUE-Verlag) spécialisée dans la production de maquettes en papier cartonné imprimé, annonce à l'échelle H0, la petite église de Neschholz (dans le Land de Brandenburg) en pierre de taille avec clocher à colombage, la maison Auerbach, un bâtiment dans le style Bauhaus de Walter Gropius et un petit château urbain avec tour d'angle.

Au 1:250e sort le château de Falkenstein qui n'a existé, dans la réalité, que sous forme de projet du Roi Louis II de Bavière.

SILHOUETTE/MiniNatur propose, à l'échelle H0, un érable en versions printemps, été, début de l'automne, jaune et rouge et un marronnier en quatre déclinaisons.

En guise de couvre sol, sortent des touffes d'herbes et de petits buissons dans les teintes correspondant au printemps, à l'été, au début et à la fin de l'automne.



(Ci-dessus et à gauche) VIESSMANN - *Essieu avant et train arrière avec motorisation et électronique CARmotion en H0.*

(Ci-dessus, à droite) VIESSMANN - *VW Coccinelle avec toute la technologie CARmotion embarquée en H0 !*

(A gauche) VIESSMANN - *Radar routier en H0.*

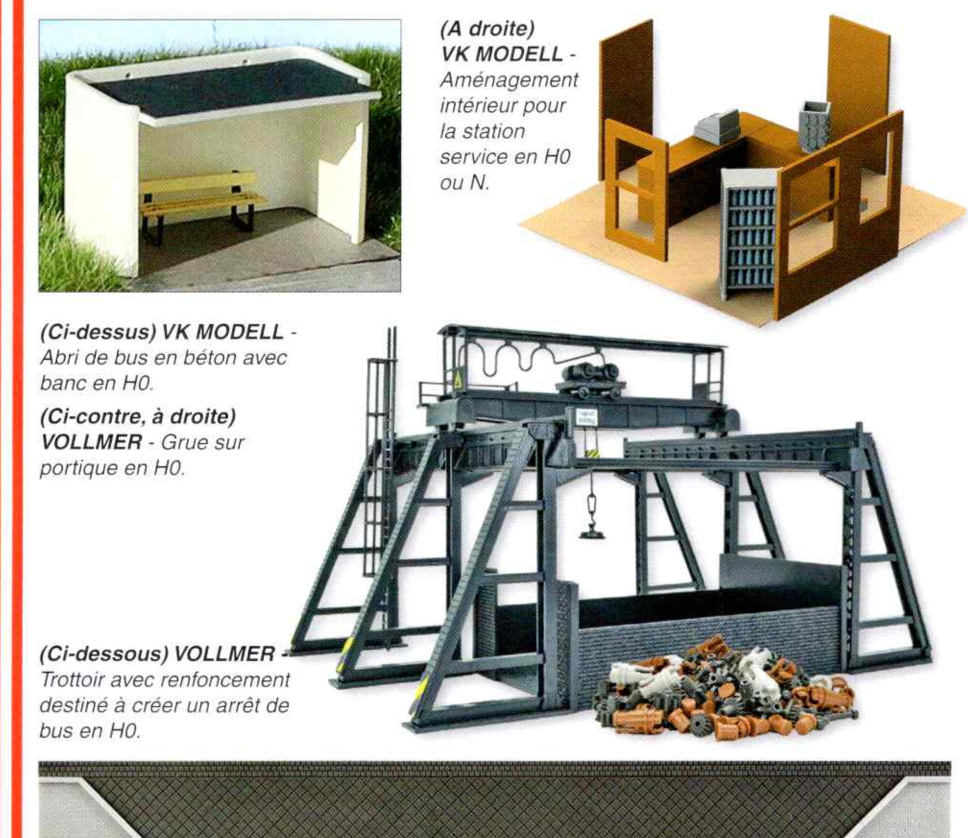
(A gauche) VIESSMANN - *Borne de recharge pour véhicules électriques en H0.*

(Ci-dessus) VIESSMANN - *Signaux lumineux des CFF et des ÖBB à l'échelle H0.*



(Les deux photos ci-dessus) VIESSMANN - *Policier avec palette et cheminot inspectant les bandages en H0.*

(A gauche) VK MODELL - *Station service du sud-ouest des USA en H0 ou N.*



(A droite) VK MODELL - *Aménagement intérieur pour la station service en H0 ou N.*

(Ci-dessus) VK MODELL - *Abri de bus en béton avec banc en H0.*

(Ci-contre, à droite) VOLLMER - *Grue sur portique en H0.*

(Ci-dessous) VOLLMER - *Trottoir avec renfoncement destiné à créer un arrêt de bus en H0.*

STADT IM MODELL n'annonce pas de bâtiment cette année. Les seules nouveautés concernent donc des bus sur base BREKINA. Il s'agit dans le détail du Mercedes-Benz O6600H aux couleurs de la compagnie de chemin de fer Bergedorf-Gestrach et de la société de transport Hamburg-Holstein. L'autocar Büssing 110V sera proposé en six décorations reproduisant des véhicules hambourgeois.

VIESMANN a réussi l'exploit de caser sa technologie CARmotion dans une VW Coccinelle ! Rappelons que ce véhicule autonome est guidé par un aimant, donc compatible avec le système bien connu de FALLER. L'équipement comprend une gestion d'intervalle par infra-rouge, des accélérations/décélérations progressives, une motorisation intégrée dans le châssis, de nombreuses fonctions d'éclairage (feux avant/arrière, feux stop, éclairage intérieur, feu de recul, clignotants, etc.). Un dispositif de chargement des batteries par induction peut être placé sous la chaussée. Des pièces détachées pour camion, comme un essieu avant fonctionnel ou un train arrière avec motorisation, ainsi que des éléments nécessaires à la mise en place du circuit routier sont également annoncés. (voir aussi nouveautés digitales).

Dans la gamme eMotion, en H0, on trouve des radars de contrôle de vitesse, un poste de chargement pour voitures électriques (accessoires éclairés), une dame vendant ses charmes, un policier maniant une palette lumineuse, un cheminot inspectant les bandages, une vache broutant de l'herbe (personnages motorisés). Différents signaux lumineux des CFF correspondant au type N introduit en 1986 et des ÖBB complètent les nouveautés. (Voir KIBRI, VOLLMER)

VK-MODELLE annonce, dans les échelles H0 et N, une station service dans un style caractéristique du sud-ouest des Etats-Unis possédant un aménagement intérieur ; elle est disponible également avec un garage attenant. En complément paraît une maison d'habitation dans le style cottage. Pour finir citons encore, à l'échelle H0, des abris de bus en béton avec ou sans bancs.

VOLLMER annonce en H0 et en N un atelier de réparation en brique, modulable en largeur et réalisé avec le nouveau matériau composite «Polyplate». Dans le même matériau est fabriqué un abri pour chèvres livré avec des figurines. Dans la gamme «Steinkunst», un matériau composite sablonneux, sont prévus en H0 un trottoir avec un emplacement pour bus, une plaque de rue asphaltée et des plaques d'égout.

Des mariés posant sous une arche de mariage et une grue sur portique complètent les nouveautés à cette échelle.

WEINERT complète sa gamme de voie «Mein Gleis» à l'échelle H0, par un aiguillage triple.

WIKING propose, à l'échelle H0,comme nouveautés inédites le petit utilitaire Borgward Lloyd LT 500 des années 1950, le Land Rover 107 de 1958 en version Pick-Up avec ou sans bâche, le VW type T2b de 1972 en versions minibus, fourgonnette et mobil-home avec ou sans toit déployé, ainsi que le véhicule tout terrain Chevrolet K5 Blazer.

Le camion Henschel HS 14/16 figurait déjà au catalogue WIKING par le passé. Cependant, comme le moule était usé, ce fabricant propose maintenant une nouvelle mouture de ce poids-lourd en de très nombreuses versions avec plateau à ridelles, plateau à ranchers, benne basculante et comme tracteur routier.

Chez **87TRAIN**, la marque spécialisée à l'échelle H0 de MAFEN, paraissent des caisses à bière en plastique en cinq variantes de couleurs ; elles seront proposées par sets de neuf pièces, mais également chargées sur des palettes ou sur des palettes grillagées communément appelées «rolls». Ces mêmes «rolls» sont aussi disponibles avec un chargement de paquets et les palettes en bois avec des seaux de peinture empilés. S'y ajoutent quatre rouleaux de câbles de tailles différentes. Pour l'aménagement de bâtiments, on trouvera des fontaines à eau, des panneaux solaires et des aérateurs de toiture.

Pour l'aménagement urbain, 87TRAIN annonce des conteneurs à déchets, des agrès pour terrains de jeu, des bornes, des bancs de parc anciens, des sièges pour abri de bus, des tables d'échecs, des plateaux de tennis de table, des chariots de supermarché et des poubelles.



(Ci-dessus, de gauche à droite)
***VOLLMER** - Atelier de réparation en brique en H0 ou en N.*
***VOLLMER** - Mariés posant sous une arche de mariage en H0.*



***(Ci-dessus) WEINERT** - Aiguillage triple dans la gamme «Mein Gleis» à l'échelle H0.*

***(A gauche) WIKING** - Le camion Henschel HS 14/16 avec benne basculée en H0.*

***(Ci-dessous) WIKING** - Tracteur routier Henschel HS 14/16 en H0.*

***(A gauche) WIKING** - Le camion Henschel HS 14/16 avec benne baissée en H0.*

***(A gauche) WIKING** - Véhicule tout terrain Chevrolet K5 Blazer en H0.*

***(A droite) WIKING** - Land Rover 107 en H0.*



***(A gauche) WIKING** - Petit utilitaire Borgward Lloyd LT 500 en H0.*

***(Les trois photos ci-dessus, et les deux photos à droite) WIKING** - VW type T2b de 1972 en versions minibus, fourgonnette et mobil-home avec ou sans toit déployé à l'échelle H0.*



***(Ci-dessus) 87TRAIN** - Caisses à bière en plastique en H0.*

***(Ci-dessous) 87TRAIN** - Chariots postaux remplis de colis en H0.*



***(Ci-dessous, de gauche à droite) 87TRAIN** - Sièges pour abris de bus, conteneurs de recyclage pour le verre, seaux de peinture empilés sur une palette et fontaine à eau en H0.*







Nouveautés dans les domaines du digital et de l'électronique



*CAN-DIGITAL-BAHN - Modules DCC/MM/mfx de gestion de boucles de retournement **(ci-dessus)** et de commande de plaque tournante **(à gauche)**.*

***(Ci-dessus)** DIETZ - Module fixe pour sonorisation 16 bit dénommé S-8.*

***(Ci-dessus) ESU** - LokPilot 5 micro DCC Direct pour locomotives US de KATO à l'échelle N.*

***(Ci-contre, à gauche) ESU** - Nouvelle centrale ECoS 50220 qui présente diverses améliorations par rapport à la centrale précédente.*

***(Ci-contre, à gauche) ESU** - Décodeur LokPilot 5 nano avec interfaces PluX16 ou Next18.*

***(Ci-contre, à droite) ESU** - PowerPack Midi.*

***(Les photos ci-dessus) FALLER** - Quatre modules sonores à installer de manière fixe dans le réseau : son de cloches, hélicoptère, clapotis de l'eau et un extrait du conte «Raiponce» des frères Grimm.*

***(Ci-contre, à gauche) HORNBY** - Système HM7000 fonctionnant par liaison Bluetooth.*

***(A gauche) HORNBY** - Décodeur à six broches.*

***(A gauche) HORNBY** - Décodeur Next18.*

CAN-DIGITAL-BAHN rattrape son retard sur les nouveautés annoncées depuis 2019, lié à la pénurie de composants électroniques. Ainsi, différents modules DCC/MM/mfx seront proposés au cours de l'année : détection par ILS ou capteur optique, gestion de boucles de retournement, commande des moteurs d'aiguilles à bobines (solénoïde), commande de plaque tournante.

DIETZ propose un module fixe pour sonorisation 16 bit dénommé S-8 stockant huit séquences sonores sélectionnables par bouton poussoir, interrupteur ou décodeur de fonction. Une sortie gérant le clignotement d'un feu de PN automatique est aussi intégrée. Les fonctionnalités du décodeur de signal DEC-SIG, qui n'est plus disponible, ont été reprises dans le décodeur pour aiguillage DWD-X1.

DOEHLER & HAASS annonce pour cette année deux nouveaux décodeurs DH24A et SD24A (avec sonorisation) spécifiques à l'interface E24/Next28 qui est une variante de l'interface Next18, avec plus de possibilités de fonctions. Chaque décodeur possède huit sorties amplifiées et cinq sorties non amplifiées dont deux pour l'interface SUSI, ainsi qu'un condensateur de stockage pour pallier une éventuelle rupture d'alimentation. Le projet de la centrale multi-protocole Future Central Control FCCx est abandonné, à cause de la baisse de la demande du système SelecTRIX et l'absence de compatibilité avec les modules DCC.

Chez **ESU** paraît l'ECoS 50220 qui présente diverses améliorations par rapport à la centrale précédente. Ainsi, l'écran est plus contrasté, sa sensibilité tactile est meilleure et il permet de s'affranchir d'un stylet, une batterie interne est installée et la tension de sortie peut être ajustée entre 15 V et 21 V. Le décodeur LokPilot 5 nano avec interfaces PluX16 ou Next18 permet d'équiper de petites locomotives en H0 et tout engin moteur en TT et N. Une platine adaptatrice permet de brancher des décodeurs E24 sur une interface Plux16, une autre version de cette platine permet un câblage filaire. Les PowerPack Midi et MiniXS peuvent accompagner les décodeurs LokSound 5 et LokPilot 5 pour suppléer un défaut d'alimentation. Le modèle MiniXS est particulièrement adapté pour équiper de petites locomotives. Le LokPilot 5 micro DCC Direct s'installe dans les locomotives US de KATO à l'échelle N, tandis qu'une platine spécifique avec interface 21mtc permet de remplacer celle présente dans les locomotives à vapeur H0 de BROADWAY LIMITED.

FALLER présente quatre modules sonores à installer de manière fixe dans le réseau : sonneries de cloches, atterrissage de l'hélicoptère de secours, clapotis de l'eau d'un ruisseau et un extrait du conte «Raiponce» des frères Grimm. Le récit est accompagné d'effets sonores appropriés. Le son retentit en boucle tant que l'alimentation électrique est assurée.

HORNBY présente plusieurs décodeurs avec des prises interfaces différentes, du 6 broches au Next18. Ces décodeurs sont prévus pour le système HM7000 où la commande des trains est réalisée directement depuis le téléphone portable par liaison Bluetooth. Un powerpack est également annoncé.

MÄRKLIN permet d'upgrader gratuitement la Central Station CS3 avec la version

2.5. Elle améliore non seulement l'utilisation de la centrale, mais permet également de commander le réseau miniature à partir d'autres appareils connectés : ordinateurs, tablettes ou smartphones. Outre de nouvelles images de locomotives et de postes de conduites, l'interface utilisateur sur les smartphones a été entièrement revue et les affichages Web ont été améliorés.
Enfin, avec l'introduction d'un «temps modèle», la gestion des itinéraires et autres fonctions sont associées à un horaire : départ d'un train, annonce de gare, extinction/allumage de l'éclairage, etc.
Pour la commande Real-Control V3, **REAL-MODELL** annonce un nouveau software qui permettra de gérer jusqu'à 128 servos et lampes.
En coopération avec Train-O-Matic, **TILLIG** annonce un module qui permet la programmation de décodeurs depuis un PC et de régler les paramètres de l'éclairage intérieur des voitures.
VIESSMANN présente un module de gestion de trafic routier «IR Traffic» compatible DCC et configurable via le CarManager. Il comprend deux entrées de commande, cinq entrées de capteur à effet Hall (qui mesure une variation de champ magnétique), deux sorties pour le contrôle des feux de signalisation ou de figurines eMotion, une sortie de commande pour une dérivation motorisée 2/3 voies, ainsi que deux sorties pour la commande de LEDs. Il permet, par exemple, de gérer un carrefour routier au moyen de capteurs à effet Hall. Ainsi, un véhicule venant d'une rue latérale ne peut passer le carrefour que si aucun autre véhicule n'y est engagé. Le module «IR Traffic Smart» est identique au précédent, mais doté, en plus, d'une communication bidirectionnelle avec les véhicules.
Pour les bifurcations de route du système CarMotion paraissent des dispositifs gérant la direction des véhicules à la manière d'un aiguillage de train. Toujours en complément du système CarMotion, VIESSMANN propose un chargeur à induction. Ces modules peuvent être montés dans le plan de roulement à des endroits où les divers véhicules routiers marquent un arrêt prolongé (feu rouge, passage à niveau, station service, arrêt de bus). Pour les véhicules, non encore équipés de ce système de charge, paraît une bobine à monter sous les camions ou les bus.
ZIMO présente deux fumigènes pour des locomotives aux grandes échelles «RAUSIx» et «RAUDUx» qui ne contiennent pas d'électronique spécifique mais utilisent les capacités des microprocesseurs des décodeurs sur lesquels ils sont raccordés pour leur fonctionnement. Pour les petites échelles a été développé le décodeur MN160 qui présente une faible épaisseur de 1,6 mm seulement. Les décodeurs sonores MS581N18 et MS491 reprennent les fonctions de leurs prédécesseurs, respectivement MS580N18 et MS490, mais avec davantage de sorties fonctions tout en présentant une taille encore plus réduite. Le décodeur MN250 est prévu pour des moteurs fonctionnant en-dessous de 5 V dans les échelles Z, N et TT. Deux décodeurs avec prise E24 (MS540E24 et MN140E24) seront disponibles sous peu.

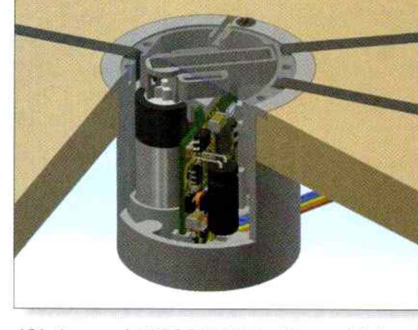
***(A droite) MÄRKLIN** - Central Station CS3 upgradée en version 2.5.*

***(Ci-dessous) TILLIG** - Module permettant la programmation de décodeurs.*

***(Ci-dessus) VIESSMANN** - Intérieur du dispositif de changement de direction.*

***(Ci-dessous) VIESSMANN** - Module de gestion de trafic routier «IR Traffic Smart».*

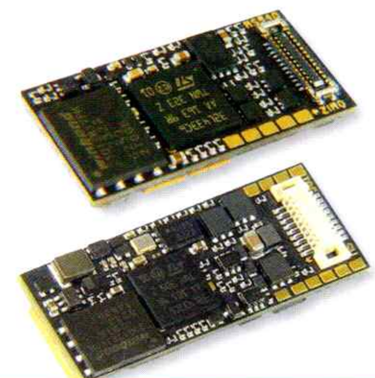




***(Ci-dessus) VIESSMANN** - Dispositif de changement de direction pour véhicules du système CARmotion.*

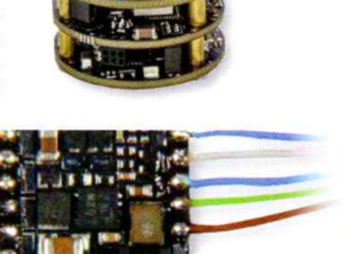
***(A droite) VIESSMANN** - Bobine à monter sous les camions ou les bus pour chargement de l'accu par induction pour le système CARmotion.*

***(Ci-dessous, de haut en bas) ZIMO** - Décodeur avec prise E24 MS540E24 et décodeur sonore MS581N18.*



***(Ci-contre, à droite) VIESSMANN** - Chargeur par induction pour le système CARmotion.*

***(Ci-dessous, à droite) ZIMO** - Le décodeur MN250 est prévu pour des moteurs fonctionnant en-dessous de 5 V.*



Vous pouvez aussi commander par :

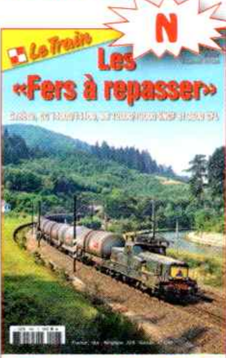
- **Tél. : 03.88.54.51.03** (Paiement par CB)
- **Fax : 03.88.54.48.18** (Paiement par CB)
- **Internet : www.letrain.com** (Paiement sécurisé)



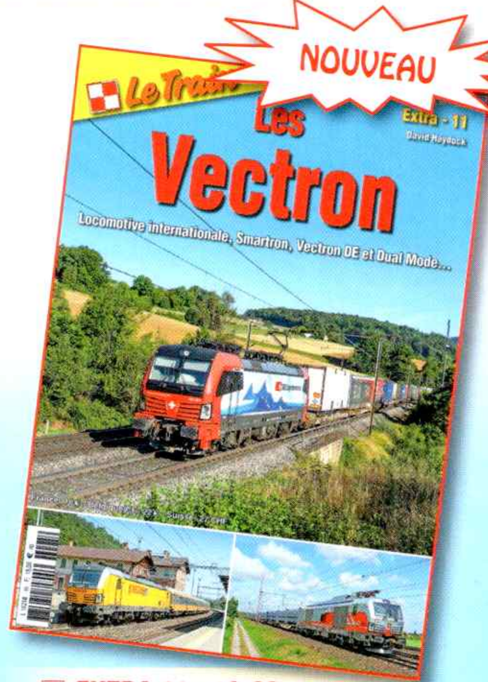
☐ Spécial 103 - 16,50 €*
Les BB 27000/37000



☐ EXTRA 9 - 16,50 €*
Les BB 9200/9300



☐ Spécial 109 - 18,00 €*
Les «Fers à repasser»

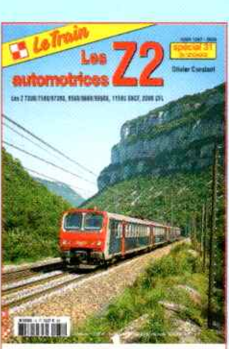


☐ EXTRA 11 - 18,00 €
Les VECTRON

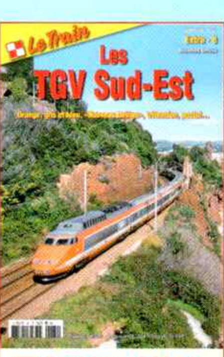
Automotrices électriques



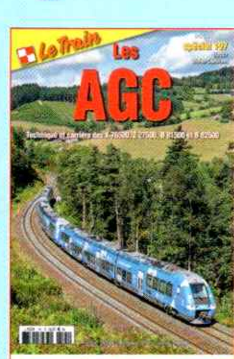
☐ Spécial 14 - 12,05 €*
Le TGV - Tome 1



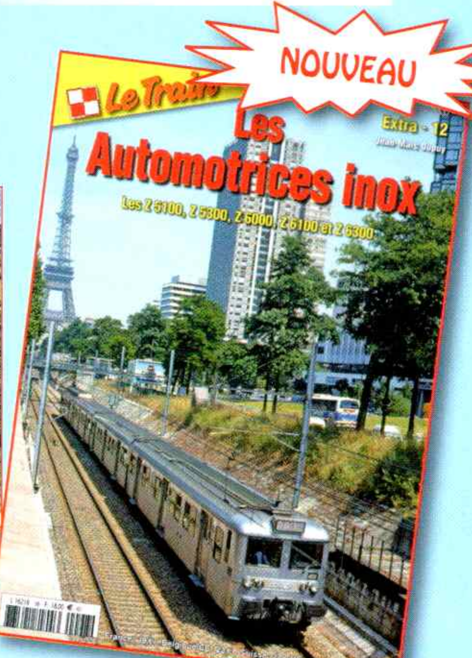
☐ Spécial 31 - 13,55 €*
Les automotrices Z2



☐ EXTRA 8 - 16,50 €*
Les TGV Sud-Est



☐ SPÉCIAL 107 - 16,50 €*
Les AGC



☐ EXTRA 12 - 18,00 €
Les automotrices inox

Photo : Gilles Lefranc

Nom	
Prénom	
Adresse	
Code Postal	
Ville	
Date et signature	
Tél. :	
E-mail :	

Prix total des revues.. ....€

* Participation aux frais d'envoi : 7,00 € ....€

*Franco à partir de 65 € de revues en France métropolitaine, CE et Suisse. Autres pays et DOM/TOM nous consulter SVP

☐ Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° .... au prix de 58,80 €**

**France Métropolitaine uniquement : Belgique/CE/Suisse : 64,80 € - Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP ....€

Je règle le montant de ....€

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone €uro)
☐ carte bancaire n° ______ expire le ______ crypto ______

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

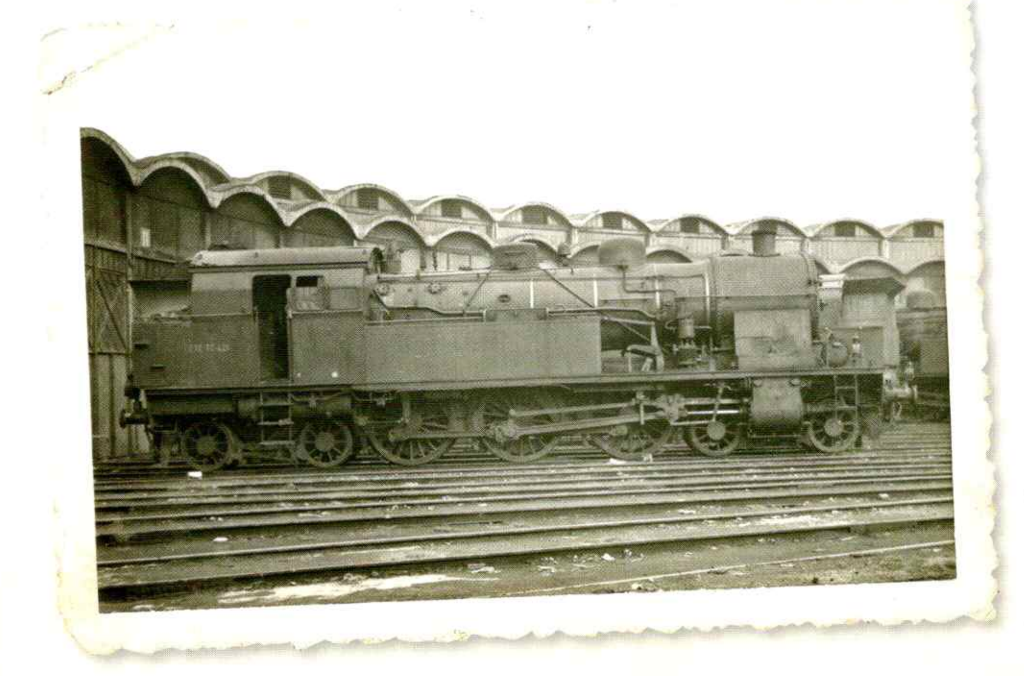
Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2024 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.

ESU

T S D
train service danckaert

Modèle aimablement mis à notre disposition par ALSACE MODELISME

La 232 TC 421
Une belle Alsacienne !



Bref aperçu historique

Construites à Stettin (aujourd'hui Szczecin en Pologne) par Vulkan entre 1915 et 1918 pour le compte des chemins de fer impériaux d'Alsace-Lorraine (EL), ces «Baltic» série T 18 8401 à 8427 (immatriculations identiques à l'AL) étaient des locomotives-tender destinées à la remorque des trains de banlieue et des omnibus sur les lignes principales. Affectées traditionnellement aux dépôts d'Ile-Napoléon, Colmar, Sélestat, Saverne, Strasbourg et Haguenau, on a aussi pu les voir de manière épisodique, aux effectifs de Sarrebourg, Hausbergen, Thionville et Sarreguemines.

Immatriculées à la SNCF 1-232 TC 401 à 427, elles excellèrent dans les années 1950 sur les lignes secondaires au départ de Haguenau, Colmar ou Mulhouse, jusqu'à la fin de leur carrière en 1966.

Modèle ESU Engineering Edition

Nous avions dit tout le bien que nous pensions de cette réalisation d'ESU lors de la sortie des premières versions de la BR 78 de la DB ex-T 18 prussienne durant l'été 2022

***2. (A gauche)** La 1-232 TC 421 stationne au début des années 1950 devant la rotonde d'Ile-Napoléon. L'immatriculation peinte fera place à des plaques quelques années plus tard. Notez que les marchepieds d'accès sont d'un type différent à l'avant et à l'arrière !*

1. Vue de trois-quarts avant gauche de la 1-232 TC 421 en H0 d'ESU, le premier modèle de grande série conforme de son homologue réel concernant ce type de machine.

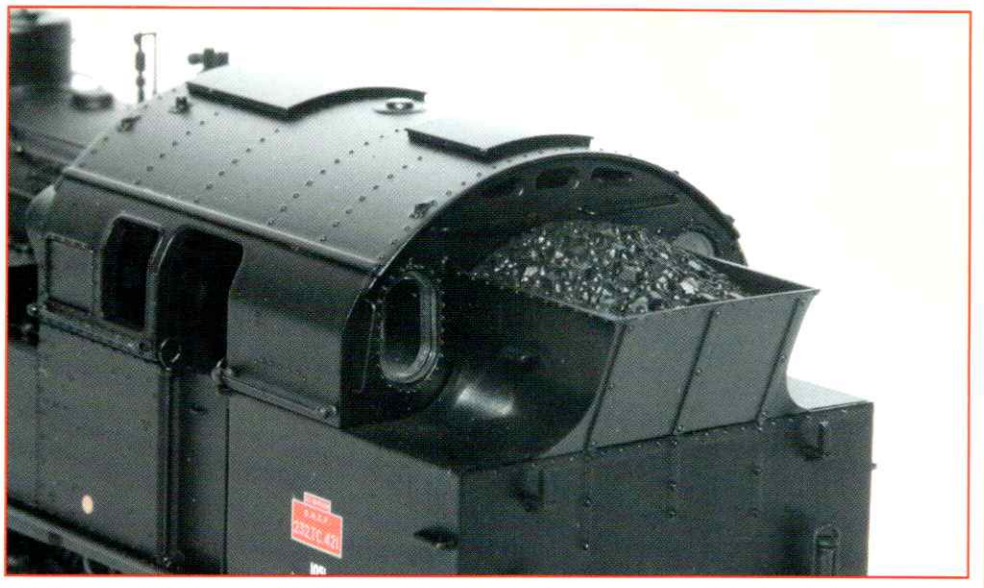
3. (En bas de page, à droite) *La pince spécifique permet de retirer le ski 3R. Il ne faut surtout pas oublier de pousser sur le bouton bleu au niveau de la roue motrice médiane pour rendre le modèle apte à l'alimentation en 2R/CC. Les attelages avec commande de dételage à distance permettent des séquences de manoeuvres intéressantes.* ***Photos : Jean Buchmann***

dans notre article de présentation où nous espérions en conclusion qu'une déclinaison en version SNCF devienne rapidement réalité. C'est chose faite aujourd'hui avec la 1-232 TC 421 en version époque III, annoncée en janvier dernier et déjà disponible auprès des détaillants (réf. 31186) !

Parfaitement protégée dans son coffret tapissé de mousse, la locomotive est fixée sur un socle en plastique par deux vis qu'il faut retirer à l'aide de la clef Allen jointe. Cette opération est parfaitement détaillée dans la notice (malheureusement uniquement en allemand), qui, forte de quelque 24 pages avec de nombreuses photos couleur, ne laisse aucune zone d'ombre sur les fonctionnalités de la machine et son entretien. Ensuite, l'amateur circulant en 2R/CC devra retirer le ski d'alimentation pour le 3R/CA monté d'usine et positionner un bouton poussoir accessible sous le châssis en mode DC. A partir de maintenant, la locomotive est prête à prendre son service.

Fidèle à ses principes, ESU, dont les modèles sont distribués en France par TSD, propose ce modèle dans la gamme «Engineering Edition», donc uniquement en version digitale sonorisée ; elle reste opérationnelle en mode analogique avec cependant de nombreuses restrictions de fonctionnalités. C'est un décodeur ESU Loksound V5.0 qui assure la gestion de tous ces composants. Il intègre les formats M4, Motorola®, DCC et Selectrix®. Grâce à RailComPlus®, la locomotive se signale automatiquement auprès de la centrale. La sonorisation est assurée par deux hauts-parleurs qui garantissent une excellente restitution des séquences sonores. La machine, principalement réalisée en métal injecté, présente une superbe qualité de reproduction. De nombreuses pièces rapportées rehaussent le niveau de finition et de nombreux éléments spécifiques apportent une fidélité quasi-totale à cette version SNCF avec la chaudière coiffée par un unique dôme et une sablière ronde. En outre, ESU a poussé très loin sa recherche en réalisant le coffret TIA, la rehausse de la soute à charbon conforme, les trappes de ventilation sur le toit de l'abri ; ces ouvertures étaient nécessaires pour abaisser la température dans l'abri (qui pouvait atteindre jusqu'à 60° ! en été), la prise de vapeur sur le côté droit de la boîte à fumée, la prise de vitesse ex-AL sur le troisième essieu côté





*4. **(Ci-dessus)** ESU a reproduit différents éléments spécifiques à cette machine francisée, telles la rehausse de la soute à charbon conforme, les trappes de ventilation sur le toit de l'abri…*

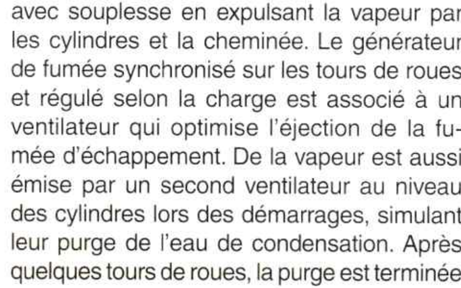
droit, les marchepieds de type différent, sans oublier l'absence du réservoir d'air sous l'abri côté gauche (alors qu'il est présent sur les versions allemandes). Vous l'avez compris, on est loin d'une simple redécoration. Une seule ombre à ce tableau flatteur : les lanternes qui ne ressemblent pas du tout à un modèle SNCF, c'est bien dommage.

La livrée intégralement noire avec traverses rouges et marquages ombrés est appliquée avec soin. Les plaques d'immatriculation tampographiées sur les flancs de l'abri indiquent Ile-Napoléon comme dépôt d'attache, une affectation que notre TC 421 a connu tout d'abord entre novembre 1949 et février 1955 avant de partir à Colmar, puis de revenir de septembre 1959 jusqu'à sa radiation en février 1965. Notons que des plaques photogravées sont jointes dans le sachet des pièces, tout comme les contre-tiges de piston.

Sous cette belle robe se cache un véritable concentré de technologie. Le moteur à cinq pôles avec son volant d'inertie qui est discrètement placé sous le plancher de l'abri, entraîne le dernier essieu accouplé dont les deux roues sont munies de bandages d'adhérence. Logés dans des paliers en laiton, les roues motrices, ainsi que celles des bogies (mais d'un seul côté par bogie) captent le courant. Pour plus d'efficacité, un système «Powerpack» (une réserve d'énergie) pallie un éventuel défaut temporaire de prise de courant. L'éclairage des feux d'extrémités est assuré par des LEDs au ton chaud. L'intérieur de l'abri peut également être éclairé, tout comme les roues et la distribution.

Mise sous tension, la locomotive se déplace avec souplesse quelle que soit la plage de vitesse. Le ralenti est fabuleux de même que le silence de fonctionnement absolument religieux ! En ligne, cette locomotive possède une puissance de traction plus que suffisante : une rame de 40 essieux a été remorquée avec brio, même à très basse vitesse, sur une rampe de 16 mm/m.

Mais une vapeur, cela vit. Alors activons le son et le fumigène avec respectivement les fonctions F1 et F3. La séquence sonore démarre avec le bruit caractéristique d'une locomotive à vapeur au repos et s'accompagne d'un léger échappement de fumée. Quand on tourne le bouton du régulateur, la locomotive démarre



avec souplesse en expulsant la vapeur par les cylindres et la cheminée. Le générateur de fumée synchronisé sur les tours de roues et régulé selon la charge est associé à un ventilateur qui optimise l'éjection de la fumée d'échappement. De la vapeur est aussi émise par un second ventilateur au niveau des cylindres lors des démarrages, simulant leur purge de l'eau de condensation. Après quelques tours de roues, la purge est terminée

5. Vue du côté arrière droit de la 1-232 TC 421 en H0 d'ESU. Remarquez que l'intérieur de l'abri est reproduit et que les marchepieds sont de types différents à l'avant et à l'arrière.
Photos : Jean Buchmann



6. Une composition classique sur les lignes des antennes vosgiennes au départ de Colmar ou de Mulhouse dans les années 1950 : la 232 TC 401 avec une rame de «Boîtes à Tonnerre» (dont BRAWA va livrer sous peu les versions SNCF). Notez que le coffret TIA est placé à droite sur cette machine, preuve s'il en fallait encore qu'aucune TC ne ressemblait à une autre.
Photo : collection Jean Buchmann

et le nuage de vapeur disparaît, comme dans la réalité. Il est cependant à noter que seule la pipette pour remplir le réservoir avec le liquide du fumigène est présente dans le coffret de la locomotive ; il ne faudra donc pas oublier d'acquérir également le produit adéquat vendu par ESU sous la référence 51990. Celui-ci est spécialement adapté à la température de chauffe du fumigène et garantit une production de fumée optimale. Lors des passages en courbe ou des faisceaux d'aiguillages, des capteurs spécifiques permettent de déclencher une séquence sonore reproduisant le crissement des boudins de roues. Lors du freinage, le son de l'échappement se coupe imitant la marche à régulateur fermé, seul le bruit de la distribution reste audible. Comme sons additionnels, on peut activer celui du sifflet (avec une belle réverbération), de la cloche, de la pompe à air, de l'injecteur, du bruit d'accouplement et bien d'autres encore. Lors de l'activation du son du chargement du foyer, la lueur rougeâtre du feu est visible par la porte de la boîte à feu. Seules les annonces à l'accent chantant sont décevantes car complètement hors sujet. Pour exemple, j'aurai bien aimé une séquence commençant par trois coups de cloche d'annonce suivi du message «Le train à destination de Kruth va partir» suivi du bruit de fermetures des portières. Dommage ! ESU aurait pu, et dû, faire un effort (il faut bien trouver quelque chose à critiquer !).

Heureusement, le jeu se poursuit avec des manoeuvres avec la TC se remettant en tête de la rame une fois arrivée au terminus avant de repartir dans l'autre sens ; une situation quotidienne pour ces machines en service sur les antennes vosgiennes. Aussi, les boîtiers montés sur des timons à élongation sont équipés aux deux extrémités d'attelages avec commande de dételage à distance. Ceux-ci fonctionnent avec l'attelage universel ESU 41000, mais aussi avec l'attelage court MÄRKLIN, ainsi qu'avec les habituels attelages à boucles. Avec la touche F4, la locomotive recule légèrement, effectue le dételage puis avance de quelques millimètres. Certes le prix élevé de ce modèle ESU risque de refroidir les ardeurs d'achat de certains. En contrepartie, l'amateur acquiert une locomotive quasi conforme, au fonctionnement exemplaire tout en intégrant des fonctionnalités qui rendent la pratique de notre hobby encore plus proche et fidèle à la réalité. On passera sans nul doute des heures à «jouer» avec cette machine pour découvrir, activer les nombreuses fonctions et recommencer maintes fois, pour le grand plaisir des yeux et des oreilles.

Et puis, la reproduction d'une petite gare terminus comme celle de Lautenbach ou Kruth au tracé de voies minimaliste se prête idéalement pour un réseau de petite taille ou en étagère. Ajoutez-y la 141 TA de PIKO, un autorail De Dietrich MISTRAL et une BB 63000 de REE ACCESS voire une 040 D de JOUEF et vous aurez le parc de traction au complet pour assurer une exploitation réaliste. Alors que reste-il à espérer ? Une hypothétique version AL, époque II peut-être ? Car ESU a tous les ingrédients en sa possession pour nous concocter un modèle parfait.

Jean Buchmann

*7. **(Ci-dessous)** La prise de vapeur est effectuée sur le côté droit de la boîte à fumée. Dommage que les lanternes ne ressemblent pas à celles d'un modèle SNCF.*



Corrosion

1. (Ci-dessus) *Travail de coulures tout en subtilité sur cette porte d'atelier fabriquée simplement en carte plastique. Ici, nous avons fait appel à un lavis émail AK, estompé avec du diluant de la même marque.*





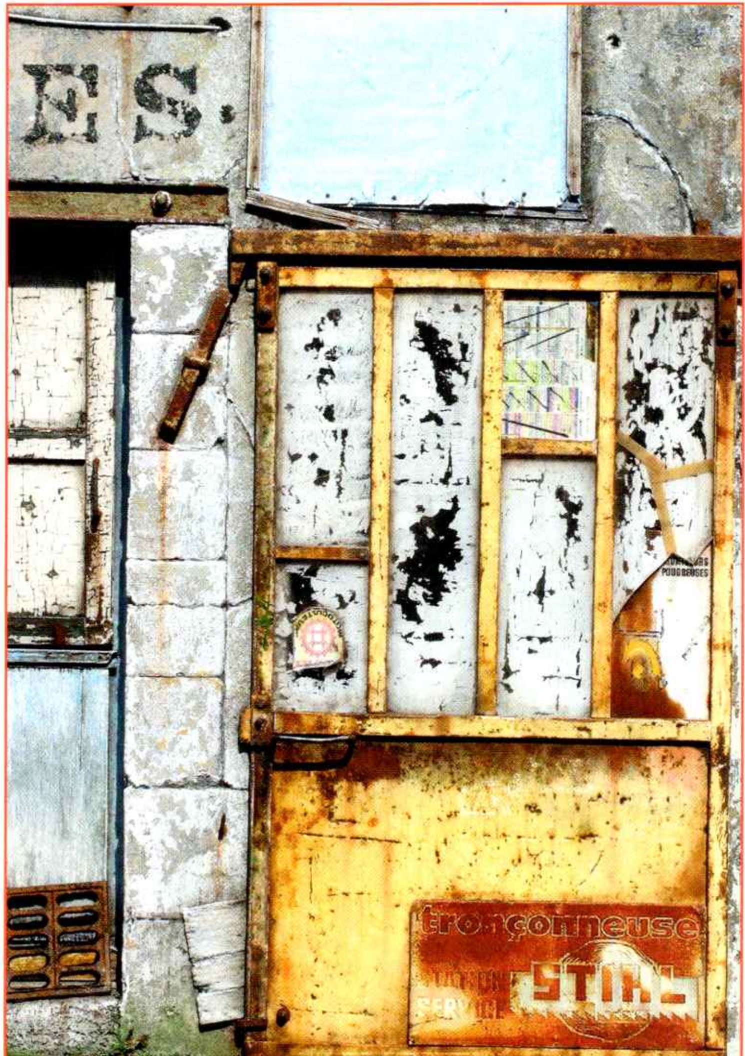
2. + 3. (Ci-contre, à gauche) *Le réel, toujours le réel en guise d'inspiration et jamais en guise de copie stricte. Deux exemples de portes quasiment à l'opposé l'une de l'autre et montrant les différents aspects que peuvent revêtir les surfaces soumises aux affres du temps.* ***Photos : Emmanuel Nouaillier***



*4. **(Ci-dessus)** Exemple de porte coulissante, là encore de construction intégrale, et sur laquelle nous avons expérimenté les crayons de vieillissement AK afin de simuler différentes rayures et points de corrosion très ciblés.*

*5. **(Ci-contre, à droite)** La porte, placée en situation, sublime le travail effectué dans toute son entièreté. En effet, la restitution de la rouille sur de tels éléments doit s'accompagner d'une simulation tout aussi soignée d'autres effets complétant le tableau. C'est notamment le cas ici avec les carreaux badigeonnés au blanc d'Espagne.*

*6. **(Ci-dessous)** Autre exemple de situation, cette fois sur une porte beaucoup plus imposante avec une vieille raison sociale peinte. Celle-ci a été rapportée à l'aide de transferts à sec maison une fois la majeure partie des opérations de patine effectuée. Les effets de rouille diffus on été ici imités avec la technique du chipping, mais avec une estompe de weathering TAMIYA, les multiples griffures étant rapportées avec une pointe d'aiguille.* ***Photos : Emmanuel Nouaillier***







S'il est bien un sujet générique qui revient inlassablement, c'est certainement celui concernant les innombrables méthodes permettant d'imiter la rouille avec plus ou moins de réalisme. Avec l'évolution permanente des techniques, empruntées notamment au modélisme «militaire», les amateurs férus de vieillissement de leur matériel roulant poussent désormais assez loin la simulation de la corrosion. Concernant le «décor», certaines thématiques sont aussi un bon prétexte à travailler la rouille en férocité, à l'extrême... Vous trouverez sur cette double et la page suivante quelques images de diverses portes réalisées par nos soins...

Emmanuel Nouaillier

*7. **(Ci-contre, à droite)** Une fois terminée et mise en place dans son logement, la fermeture est quasiment à l'image d'une porte réelle. Pour cette vignette, nous nous sommes inspirés d'une situation rencontrée en grande banlieue ; pour l'occasion, nous nous sommes attelés cependant à retravailler le sujet.*



8. (Ci-dessus) *Dans la même veine et abordée de façon identique avec la méthode du chipping, nous avons déployé sur cette porte d'atelier une méthode plus «exotique», afin de reproduire les innombrables points de corrosion. En effet, nous avons utilisé de très fines sections d'éponge grattante imbibées d'un mélange de lavis rouille AK + pigments «dark rust», tamponnées puis tirées vers le bas pour obtenir cet effet… après plusieurs jours d'essais successifs.* **Photos : Emmanuel Nouaillier**



9. (Ci-dessus) *Là encore de tels éléments ultra travaillés ne valent que si le reste de la structure est abordé de manière similaire, comme c'est le cas ici. Le fait d'oeuvrer dans des échelles larges peut sembler faciliter la tâche, certes, mais reste à double tranchant, chaque détail devant être convaincant.*

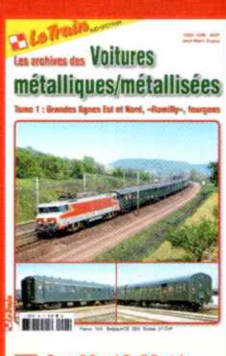
10. + 11. (Ci-contre, à gauche et ci-dessous) *Pour terminer ce court tour d'horizon, nous vous présentons ici un bref aperçu d'un équipement particulier où la technique déjà abordée de reproduction de publicités murales se trouve mêlée à la reproduction d'effets de corrosion. Pour l'anecdote, les affiches sont maintenues avec des bandelettes de véritable ruban adhésif d'emballage.*



Le Train

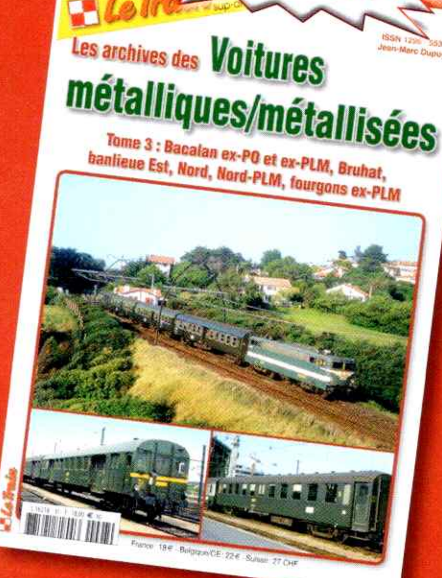
Archives matériel

Après un ouvrage ayant traité du matériel roulant développé par l'OCEM (épuisé), «Le Train» s'est lancé dans l'étude du matériel voyageurs élaboré par la DEV (voitures DEV AO et inox, rames Michelin, voitures TEE inox, «Grand Confort»), UIC et USI (y c. porte-autos et fourgons…), puis un ouvrage concernant les Voitures-lits et restaurant ex-CIWL et SNCF (épuisé). Suivirent quatre tomes consacrés aux voitures Corail. Pour compléter cette collection, «Le Train» vous propose une étude sur les voitures métalliques et métallisées, dont le troisième tome vient de paraître.

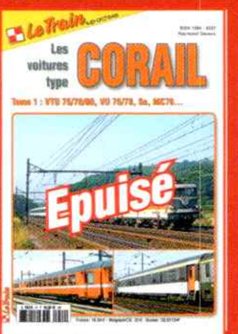


☐ Sup 90 - 18,00 €*
Voitures métalliques-Tome 1

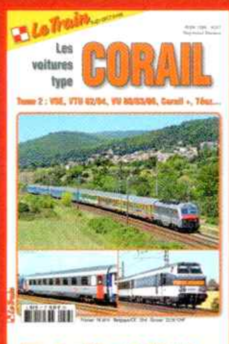
☐ Sup 94 - 18,00 €*
Voitures métalliques-Tome 2



■ **Sup 97**
Les voitures métalliques/métallisées -
Tome 3 : Bacalan PO et PLM,
Voitures de banlieue Est, Nord, Nord-PLM,
Bruhat - Voitures B10t modernisées Sud-Est
Fourgons à trois essieux PLM métallisés S-E
Fourgons à bogies PLM métallisés S-E
18,00 €*



Sup 72 - Epuisé
Voitures CORAIL - Tome 1



☐ Sup 77 - 16,50 €*
Voitures CORAIL - Tome 2



☐ Sup 81 - 16,50 €*
Voitures CORAIL - Tome 3

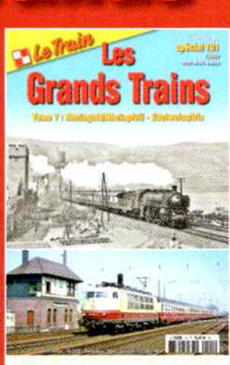


☐ Sup 85 - 16,50 €*
Voitures CORAIL - Tome 4

Les Grands Trains

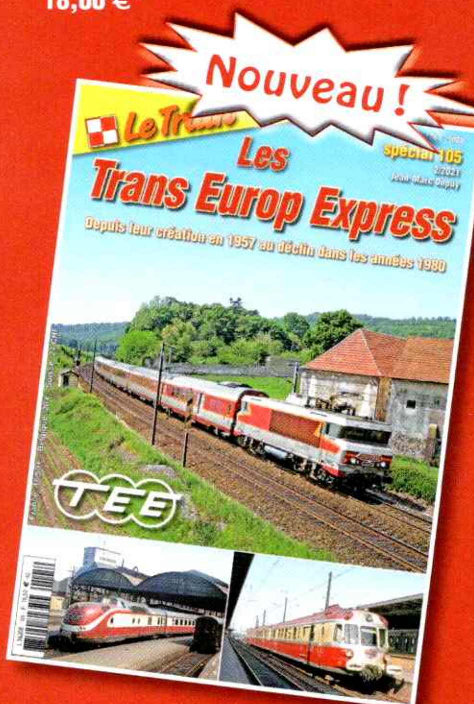


☐ Spécial 97 - 16,50 €*
Les Grands Trains (6)



☐ Spécial 101 - 16,50 €*
Les Grands Trains (7)

Il en est des trains comme des hommes : des plus célèbres, on en retient le nom. Dans la série, «Les Grands Trains», nous retraçons pour vous l'histoire de ces relations ferroviaires emblématiques. Cette saga est complétée par un ouvrage consacré aux TEE, une catégorie de trains uniquement de 1ère classe nés de la volonté de diverses administrations ferroviaires européennes et dont le but était de relier entre eux les grands centres économiques et politiques de notre belle Europe…



■ **Spécial 105 - Les Trans Europ Express**
(Les Grands Trains - Tome 8) **- 16,50 €***

Nom
Prénom
Adresse
Code Postal
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :

☐ Je commande les revues cochées ci-dessus. Prix total des revues ....€
* Participation aux frais d'envoi : 7,00 € ....€
*Franco à partir de 65 € de revues en France métropolitaine, CE et Suisse. Autres pays et DOM/TOM nous consulter SVP
☐ Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° .... au prix de 58,80 €**
** France Métropolitaine uniquement : Belgique/CE/Suisse : 64,80 € - Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP ....€
Je règle le montant de ....€

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
☐ carte bancaire n° .... expire le .... crypto ....

Bon de commande à renvoyer à :

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - F 67660 Betschdorf

Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2024 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.



1. (Ci-dessus) Quelques équipements ferroviaires sont placés sous un abri, le long de la voie de circulation. ***Photos : Pierre Lherbon***



Compagnie Œnologique des Charentes (2)

2. (Ci-dessous) Cette jolie petite locomotive à vapeur, non motorisée, poussant un wagonnet réalisé, lui aussi, de toutes pièces peut être placée sur une voie de débord.



Après nous avoir présenté le réseau Compagnie Œnologique des Charentes à l'échelle 0e et sa genèse, Pierre Lherbon nous montre aujourd'hui les véhicules ferroviaires créés par les modélistes de l'AMF. (Angoulême Modélisme Ferroviaire)

Le matériel roulant

Pour animer un réseau à l'échelle en 0e (Zéro voie étroite), tout repose en grande partie dans l'originalité du matériel roulant, et ici, on n'est pas déçu. C'est une cavalerie montée de toutes pièces, soit en construction intégrale ou par transformation. On trouve ainsi des engins reproduisant un modèle réel, comme le locotracteur des Ardoisières de Trélazé, ou en dessin libre. Certains sont motorisés et d'autres pas, mais c'est surtout cette créativité «technique» qui s'exprime pleinement ici et qui séduit les visiteurs. La règle : tout peut rouler sur des rails et tout devient un train ! Le tracteur de la ferme, une camionnette de livraison, un tender en H0 est transformé en une locomotive…

Pierre Lherbon

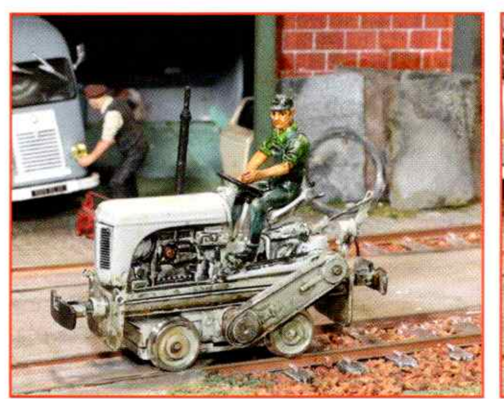


3. (Ci-dessus) *Fonctionnant sur batteries dans les emprises de la Compagnie Œnologique des Charentes, ce locotracteur électrique est équipé d'un pantographe utilisé lors de son service en ligne. Il est d'ailleurs prêt au départ avec ses wagonnets bi-foudres !*

4. (Ci-contre, à droite) *Reproduction du locotracteur électrique des Ardoisières de Trélazé. Superbe !*

5. (Ci-dessus)** Ce train de travaux est particulièrement réussi. Tout y est : couleur jaune, patine... On adore.* ***Photos : Pierre Lherbon

***10 (Page de droite, haut)** Le petit dépôt vapeur avec son pont tournant, son parc à charbon et son château d'eau.*







6. à 8. (Ci-dessus)
*Quelques engins originaux : ici des pièces de tracteur agricole et quelques accessoires comme des tampons sont montés sur un bogie motorisé **(à gauche)** ! Pour celui-ci, un tracteur a pris place sur le bogie d'une voiture H0, peint en jaune pour l'occasion **(milieu)**. Ce «Galloping Goose» a du kilomètre au compteur, mais avec un bogie motorisé à trois essieux placé à l'arrière, il dévore encore du rail charentais... **(droite).** Il fallait y penser !*



***9. (A gauche)** Sur un module en courbe, derrière la remise, un tracteur forestier va prendre en charge les grumes.*



12. (Ci-contre, à droite) *On découvre une petite locomotive à vapeur, plutôt traditionnelle, en version cabine ouverte, mais avec le masquage de ses bielles, sur le pont tournant du micro dépôt.*

11. (Ci-dessus) *Une vieille camionnette a retrouvé sa jeunesse d'antan grâce à la voie étroite.*

13. (Ci-dessous) *L'aérodynamisme n'est pas de rigueur pour ce véhicule 100 % recyclé !*

14. *La petite bouillotte, réalisée sur la base d'un tender d'une locomotive à vapeur en H0, assure les manoeuvres dans la scierie.*



1. Alignement chronologique des trois CC 80001 de MISTRAL avec, de gauche à droite, les versions CFD, Desquenne et Giral avec toit gris et Desquenne & Giral à toit blanc.

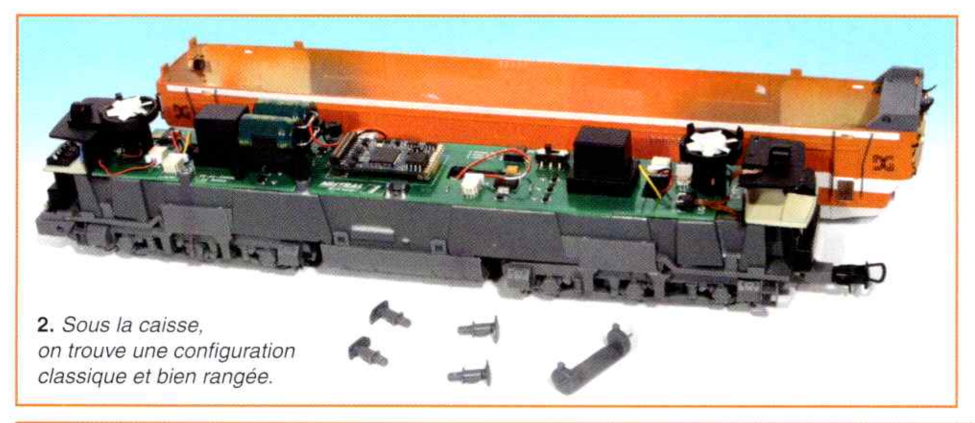
La CC 80001 - Belphégor

L'épopée de «Belphégor» et de «Lucie» !

L'origine du surnom de Belphégor se perd en conjectures ; serait-ce le bandeau blanc sur les faces frontales dont le dessin rappelait la forme d'un fantôme qui figurait dans la série télévisuelle française éponyme de 1965 ? Ou serait-ce le fait que les machines étaient rarement visibles ou au moment où on ne les attendait pas ?

Car les CC 80001 et 80002, numérotées 060 GA 1 et 2 à leur mise en service, étaient deux locomotives prototypes construites à la fin des années 1950 par la Régie Nationale des usines Renault et la Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt. Elles exploitaient le principe utilisé dans la marine marchande et expérimenté par Renault sur la 040 GA 1 depuis 1952, à savoir un générateur de gaz à pistons libres qui alimentait la turbine à gaz. Cette invention du marquis Raoul Pateras Pescara n'avait rien de commun avec les turbines d'hélicoptère que l'on installa 20 ans plus tard dans les «turbotrains». Deux ensembles générateur-turbine équipaient chaque machine dont le poids en service de 120 t nécessita l'adoption de bogies à trois essieux. Des embrayages Renault sur la 060 GA 1 et Sulzer sur la 060 GA 2 relient les turbines aux boîtiers de transmission. Mises à la disposition de la SNCF, les deux locomotives furent affectées au dépôt de La Rochelle et engagées en tête de trains de messagerie sur Nantes - Bordeaux. Les conducteurs ne les appréciaient guère, en raison du bruit («le générateur jouait au marteau-pilon et la turbine sifflait comme un avion à réaction») et de leur fiabilité toute relative («un mécanicien Renault prenait place à bord lors de chaque voyage»). Au terme d'essais peu satisfaisants et d'une puissance en-deçà des espérances, les deux locomotives furent garées en 1963 mais échappèrent au chalumeau. La réalisation de cette version de 060 GA en H0, d'abord prévue par MISTRAL, a été abandonnée, car un jeu de moules spécifique aurait été nécessaire.

Les chemins de fer départementaux (CFD) rachetèrent les engins en 1966 en vue de tester sur des locomotives de forte puissance leur transmission hydromécanique Asynchro, qui équipait déjà les BB 71000. La 060 GA 1, réimmatriculée CC 80001 et surnommée «Belphégor», reçut ainsi deux moteurs SEMT-12PA4



2. Sous la caisse, on trouve une configuration classique et bien rangée.

***3. (Ci-dessous)** Louée par les CFD, la CC 80001, repeinte aux couleurs de Desquenne et Giral, participa notamment au vaste chantier de reconstruction de la ligne Nice - Coni à la fin des années 1970 et à celui de la construction de la LGV Paris - Lyon.*



MISTRAL
TRAIN MODELS

d'une puissance unitaire de 1 400 ch reliés à une transmission Asynchro unique entraînant les roues des deux bogies. La 060 GA 2 devint un magasin de pièces de réserves.

Affectée au dépôt de Caen, la CC 80001 circula sur la ligne Paris - Caen - Cherbourg en service voyageurs (un fourgon chaudière assurant le chauffage), de messageries et marchandises. Puis, elle oeuvra sur Paris - Argentan - Granville de 1972 à 1977. Les tractionnaires étaient globalement satisfaits de la locomotive, dont la puissance fut appréciée. Cette version est proposée par MISTRAL (réf. 25-01-S002 et 25-01-G002). Ces locomotives prototypes ne furent jamais intégrées au parc de la SNCF où elles figurèrent comme étant «hors inventaire», le ton bleu-roi était différent de celui adopté sur les Diesel SNCF de l'époque. Il en était de même pour les autres teintes absentes du nuancier SNCF, mis à part le gris ardoise 807 sur le toit.

En 1978, les CFD louèrent la CC 80001 à Desquenne & Giral qui recherchait une locomotive de forte puissance ; le jaune orangé utilisé pour les engins de travaux remplaça le bleu de la livrée de l'engin, les autres teintes étant restées inchangées. Les macarons frontaux CFD étaient également restés en place, le sigle CFD apparaissait sur les flancs latéraux, ainsi que le nom de «Desquenne et Giral» en lettres capitales. C'est la seconde version proposée par MISTRAL (réf. 25-01-S003 et 25-01-G003). Quelques mois plus tard, la société de travaux ferroviaires racheta la CC 80001 à laquelle, on attribua alors le surnom de «Lucie». C'est au cours de l'été 1983 qu'une nouvelle décoration fut appliquée. La livrée resta orange et blanche, mais les sigles CFD furent déposés. Le pavillon fut peint en blanc et des zébrures noires et jaunes ornèrent les faces frontales, tandis que les inscriptions latérales «Desquenne & Giral» passèrent en minuscules. C'est la troisième et dernière version proposée par MISTRAL (réf. 25-01-S004 et 25-01-G004). L'utilisation de la CC 80001 en tête de trains de travaux s'acheva en 1985, échéance de son parcours avant révision qui ne fut jamais effectuée.



4. ***(Ci-contre, à droite)*** *Notez les différences entre les versions comme la présence ou non du macaron CFD et de l'immatriculation. On peut leur trouver un petit air de clown triste.*

5. ***(Ci-dessous)*** *«Lucie», son nouveau surnom, après le rachat par Desquenne & Giral a reçu cette ultime livrée au cours de l'été 1983. Le toit blanc peut surprendre pour une locomotive Diesel…*



(Ci-dessus) *La locomotive CC 80001 réelle dans sa première livrée orange Desquenne et Giral avec inscriptions en lettres capitales, logo CFD et toit gris, lors de travaux en automne 1978 dans la haute vallée de la Roya.* ***Photos : Pascal Bejui***

La locomotive fut alors rachetée par Renault qui l'abrita jusqu'en 2022 dans un hangar de l'usine de Flins, en vue d'une restauration pour un hypothétique musée de l'histoire de ce constructeur qui ne fut finalement pas réalisé. Enfin, en novembre 2022, elle fut acheminée à l'Ecomusée du Haut-Pays et des Transports à Breil-sur-Roya, une sorte de retour aux sources car la CC 80001 participa au vaste chantier de reconstruction de la ligne Nice - Coni à la fin des années 1970.

Les modèles MISTRAL

Voyons maintenant de plus près ces trois machines. Le respect des dimensions et le bon rendu des volumes, notamment le galbe des capots d'extrémités, s'allient à une finesse de gravure très fouillée pour une excellente reproduction de cet engin à l'esthétique très «spéciale» ; on pourra juste regretter que les baies frontales soient légèrement sous-dimensionnées et que leur géométrie, avec le côté extérieur tiré vers le bas, donne à ces machines un regard de clown triste. En revanche, au travers des vitrages bien ajustés et transparents, on entrevoit l'aménagement intérieur des cabines de conduite. A l'une des extrémités, figure même un conducteur.

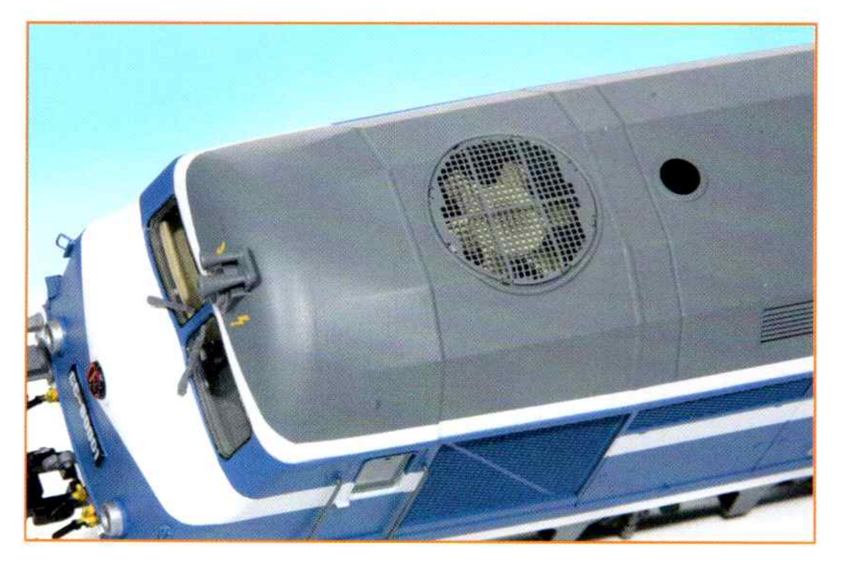
Par ailleurs, de nombreuses pièces sont rapportées, tels que les essuie-glaces, les mains-montoirs en métal et les avertisseurs doubles. Les deux ventilateurs de toiture, visibles à travers des grilles au maillage fin, sont fonctionnels, actionnés chacun par une motorisation spécifique et leur rotation s'effectue de façon très réaliste.

La reproduction des flancs de bogies, qui présentent une construction analogue en réalité à ceux des 060 DA et CC 7100, avec double pivots et essieux balancés ne souffre aucune critique. L'application des teintes et des inscriptions est nette et sans bavure.

Pour accéder à la partie technique de la machine, il suffit de retirer la caisse en l'écartant légèrement, celle-ci étant simplement encliquetée. On retrouve la conception appliquée sur la CC 65000 avec au centre du châssis en zamac injecté un moteur à rotor sans fer avec deux volants d'inertie entraînant l'ensemble des essieux. La mécanique d'un fonctionnement doux et silencieux amène l'engin à une vitesse maximum réaliste. Son poids respectable confère à l'engin une bonne puissance de traction. Il va sans dire que ces locomotives sont dotées d'une inversion des feux blancs ton chaud/rouges en fonction du sens de la marche. Des attelages à élongation avec boîtier NEM sont présents aux deux extrémités. La platine électronique possède une prise 21MTC, un powerpack et sur la version DCC un décodeur ESU LokSound V5. La sonorisation est efficace avec de nombreuses séquences sonores.

Comme à l'habitude chez ce fabricant, chaque version est proposée en mode 2R/CC analogique (Silver), 2R/DCC sonorisée (Gold). Le mode 3R est assuré par le simple montage sous l'un des bogies du ski central fourni.

Jean Buchmann



7. *Chacun des deux ventilateurs de toiture, visibles à travers des grilles au maillage fin, est fonctionnel.*

Références

25-01-S002 : 2R CC 25-01-G002 : DCC/Son	CC 80001, dépôt de Caen, livrée bleu foncé/blanc, toit gris
25-01-S003 : 2R CC 25-01-G003 : DCC/Son	CC 80001, Desquenne et Giral, livrée orange/blanc, toit gris
25-01-S004 : 2R CC 25-01-G004 : DCC/Son	CC 80001, Desquenne & Giral, livrée orange/blanc, toit blanc



Une fois de plus, «**Le Train**» décernera «**Le Rail d'Or**» aux modèles parus dans le courant de l'année précédente et que vous, **chers amis lecteurs**, aurez jugés être les meilleurs dans chacune des 21 catégories proposées. Pour vous faciliter la tâche, nous vous présentons à nouveau la liste des articles sélectionnés sous forme de 8 pages de photos accompagnées de la désignation et/ou d'un petit descriptif. Il vous suffira de reporter votre choix en cochant les cases correspondantes dans la grille ci-dessous ou en vous rendant sur notre site www.le train.com. Attention ! Pour que votre vote soit valide, votre choix devra porter sur **une seule référence à l'intérieur de chaque rubrique** ; un choix multiple ne sera donc pas possible à l'intérieur d'une catégorie. En revanche, vous pouvez ne pas répondre si une catégorie ne vous concerne pas.

A vous donc de choisir parmi les nombreuses nouveautés sorties en 2023, celles que vous jugez dignes de se voir décerner «Le Rail d'Or 2024».

Cette élection est ouverte à tous, que vous soyez abonné ou lecteur occasionnel, affilié à un club, une fédération ou indépendant.

Les diplômes «**Le Rail d'Or** - **Le Train**» seront remis aux fabricants et/ou leurs représentants en France lors d'une réception organisée en **Alsace du Nord** en partenariat avec la Cave Viticole de Cleebourg, suivie d'une soirée de gala à Wissembourg en juin prochain si les conditions le permettent.

Pour vous remercier de votre participation, tous les bulletins de vote valides participeront à une tombola gratuite. De nombreux lots de valeur vous sont d'ores et déjà réservés. **Dans «Le Train» n° 432, vous découvrirez les lots que vous pourrez gagner**.

Pour répondre, veuillez utiliser le coupon-réponse ci-dessous (ou une photocopie) en cochant les cases correspondant à votre choix **ou vous rendre sur notre site** www.le train.com où vous retrouverez un formulaire similaire.

Merci de jouer franc jeu et de ne pas voter plusieurs fois, de ne pas faire voter toute votre famille, vos amis ou votre perroquet... juste pour gagner !

Coupon-réponse - Fiche d'évaluation

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Z1	Z2
❑ A.1	❑ B.1	❑ C.1	❑ D.1	❑ E.1	❑ F.1	❑ G.1	❑ H.1	❑ I.1	❑ J.1	❑ K.1	❑ L.1	❑ M.1	❑ N.1	❑ O.1	❑ P.1	❑ Q.1	❑ R.1	❑ S.1	❑ Z1.1	❑ Z2.1
❑ A.2	❑ B.2	❑ C.2	❑ D.2	❑ E.2	❑ F.2	❑ G.2	❑ H.2	❑ I.2	❑ J.2	❑ K.2	❑ L.2	❑ M.2	❑ N.2	❑ O.2	❑ P.2	❑ Q.2	❑ R.2	❑ S.2	❑ Z1.2	❑ Z2.2
❑ A.3	❑ B.3	❑ C.3		❑ E.3	❑ F.3	❑ G.3	❑ H.3	❑ I.3	❑ J.3	❑ K.3		❑ M.3	❑ N.3	❑ O.3	❑ P.3	❑ Q.3	❑ R.3	❑ S.3	❑ Z1.3	❑ Z2.3
❑ A.4	❑ B.4	❑ C.4		❑ E.4	❑ F.4		❑ H.4		❑ J.4				❑ N.4	❑ O.4	❑ P.4	❑ Q.4	❑ R.4	❑ S.4	❑ Z1.4	❑ Z2.4
❑ A.5	❑ B.5	❑ C.5		❑ E.5	❑ F.5				❑ J.5					❑ O.5	❑ P.5	❑ Q.5	❑ R.5	❑ S.5		❑ Z2.5
	❑ B.6	❑ C.6		❑ E.6	❑ F.6				❑ J.6					❑ O.6	❑ P.6	❑ Q.6		❑ S.6		❑ Z2.6
	❑ B.7				❑ F.7				❑ J.7					❑ O.7	❑ P.7	❑ Q.7		❑ S.7		❑ Z2.7
	❑ B.8				❑ F.8				❑ J.8					❑ O.8	❑ P.8	❑ Q.8				❑ Z2.8
	❑ B.9				❑ F.9									❑ O.9		❑ Q.9				
					❑ F.10											❑ Q.10				
																❑ Q.11				

Je pratique l'échelle : ____
Pour le H0, précisez 2R ou 3R.

DATE LIMITE D'ENVOI : 30 AVRIL 2024 (cachet de la Poste ou datage électronique).

Veuillez noter ici vos :

Nom : ____ **Prénom :** ____

N° : ____ **Rue :** ____

Code postal : ____ **Ville :** ____

Tél. : ____ **Adresse mail :** ____

Renvoyez SVP cette fiche d'évaluation à l'adresse ci-dessous. Merci pour votre participation !

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

A. MATERIEL VAPEUR H0 (fabrication industrielle)



❑ **A.1**
Locomotive à vapeur
040 D 262
SNCF
JOUEF



❑ **A.2**
«Mountain»
241-004 Est
livrée noire
MÄRKLIN/TRIX



❑ **A.3**
Locomotive à vapeur
141 TA 317
PIKO



❑ **A.4**
«Mikado»
4.1126 Nord
(type 141)
livrée Chocolat
REE MODELES



❑ **A.5**
«Pacific Chapelon»
231 E 34
dépôt de la Chapelle
ROCO

B. MATERIEL MOTEUR DIESEL H0 (fabrication industrielle) ...



❑ **B.1**
Locotracteur
Magirus Deutz
KG230B
en livrée TSO
ESU (TSD)



❑ **B.2**
Locomotive
CC 72030
en livrée du
bi-centenaire
JOUEF Loisirs



❑ **B.3**
Locomotives Diesel
G1000
«Ferrotract» ME-
HANO/
HOBBY66



❑ **B.4**
Locomotives
CC 65000
«Sous-Marin»
4 versions
nlle. électronique
MISTRAL



❑ **B.5**
Locomotive
Diesel
BB 475000
OSKAR

... B. MATERIEL MOTEUR DIESEL H0 (fabrication industrielle)





❑ **B.6**
Locomotive
Diesel
G1206 Fret
logo casquette
PIKO



❑ **B.7**
Locomotives
Diesel
BB 63500
R37



❑ **B.8**
Locotracteurs
Y 2200
REE MODELES



❑ **B.9**
Locotracteur
Y 8296
livrée Arzens
logo Carmillon
ROCO

C. MATERIEL MOTEUR ELECTRIQUE H0 (fabrication industrielle)



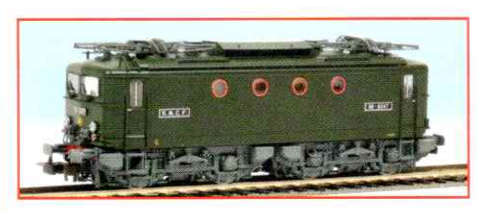
❑ **C.1**
Locomotive électr.
BB 13052
«Cité du Train»
Coffret «Patrimoine
Historique»
JOUEF



❑ **C.2**
Locomotive
électrique
BB 9515
livrée Arzens
L.S. MODELS



❑ **C.3**
Locomotives
électriques
BB 427000/437000
Fret
OSKAR



❑ **C.4**
Locomotive
électrique
BB 8247 avec
macaron SNCF
PIKO/T2M



❑ **C.5**
Locomotives
électriques
BB 16000
REE MODELES



❑ **C.6**
Locomotive
électrique
2D2 9128
ROCO

Le Rail d'Or 2024

Le Train

D. AUTORAILS/AUTOM. H0



❏ **D.1**
Autorail
EAD
«Pays de la Loire»
livrée «Ambulance»
JOUEF Loisirs



❏ **D.2**
Autorails
X 2800
REE MODELES

E. MATERIEL VOYAGEURS H0 (fabrication industrielle)



❏ **E.1**
Voitures
Romilly
époques III et IV
EPM



❏ **E.2**
Fourgons
«Rapide Nord»
Dd4myi
époques II, III et IV
L.S. MODELS



❏ **E.3**
Coffret de
voitures
«Edelweiss»
MÄRKLIN



❏ **E.4**
Coffret de
voitures
«Nord Express»
MODELS WORLD



❏ **E.5**
Sets de voitures
Corail VU
1ère + 2e classe
et
2e + 2e classe/fourgon
PIKO



❏ **E.6**
Remorques
unifiées à
petits fourgons
XR 7300/XR 8100
REE MODELES

F. MATERIEL MARCHANDISES H0 (fabrication industrielle)



❏ **F.1**
Wagon-citerne
à deux essieux
«Simotra» SNCF
BRAWA



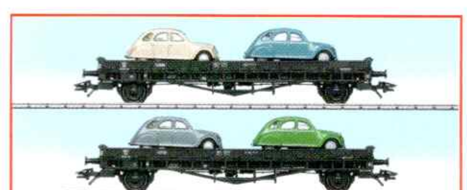
❏ **F.2**
Wagon-citerne à
trois essieux «Be-
guerie» SNCF
exclusivité
HOBBY66
(JOUEF)



❏ **F.3**
Wagon bâché
articulé à 3 essieux
type Lailps EVS
SNCF
JOUEF



❏ **F.4**
Coffret de dix
Wagons-trémies
MAKETTE



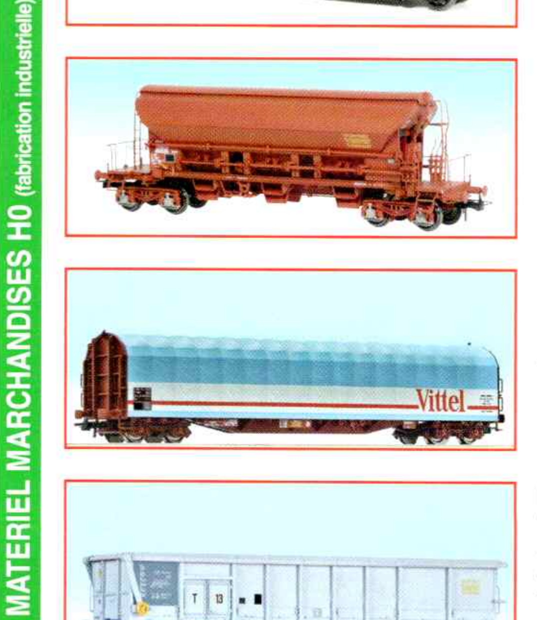
❏ **F.5**
Set de deux
wagons-plats
à bord bas JQo
chargés de
quatre 2CV
MÄRKLIN



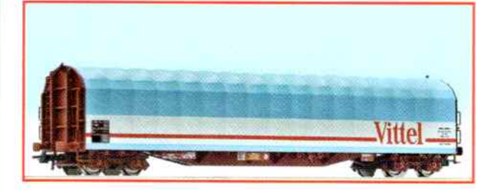
❏ **F.6**
Wagon de
nettoyage de voies
GBs 76
PIKO



❏ **F.7**
Couplage de
wagons pour
transport de ballast
R37



❏ **F.8**
Wagons-trémies
T8/T86
avec toit basculant
REE MODELES



❏ **F.9**
Wagon à bogies
à bâche coulissante
type Rils
«Vittel»
ROCO



❏ **F.10**
Tombereau à bogies
à toit coulissant
type Tamns
TILLIG

Le Rail d'Or 2024



G. MATERIEL H0m/H0e/H0f



❑ **G.1**
Coffret de départ chemin de fer de campagne «La carrière»
BUSCH
(H0f)

❑ **G.2**
Locomotive-tender 020 avec caisses à eau montées à l'avant
MINITRAINS
(H0e)



❑ **G.3**
Wagon porte-grumes
REE MODELES
(H0m)

H. MATERIEL MOTEUR N (fabrication industrielle)



❑ **H.1**
Loco. électrique BB 22241 SNCF ép. IV en livrée béton
FLEISCHMANN
(N)



❑ **H.2**
Locomotive électrique BB 9231 livrée Arzens -
MINITRIX
(N)

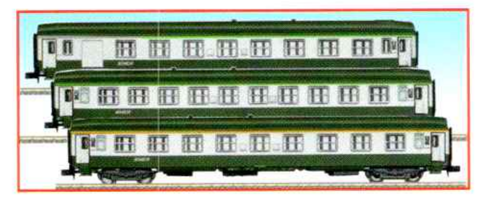


❑ **H.3**
Locomotive Diesel BB 66061 ou 66000 bleu à plaques
PIKO
(N)



❑ **H.4**
Autorails X 3800 «Picasso»
TRAINS160
(N)

I. MATERIEL VOYAGEURS N (fabrication industrielle)



❑ **I.1**
Voitures UIC B7D, A9 et B10t -
MINITRIX
(N)



❑ **I.2**
Voitures CIWL du «Train Bleu»
ARNOLD
(N)



❑ **I.3**
Set de voitures Corail Fluo Grand Est 2e classe
PIKO/T2M

J. MATERIEL MARCHANDISES TT/N/Z (fabrication industrielle)



❑ **J.1**
Porte-conteneurs Sgss SNCF transport de coïls «Tipes»
ARNOLD
(N)



❑ **J.2**
Wagon bâché à bogies type Shimms
AZAR MODELS
(Z)



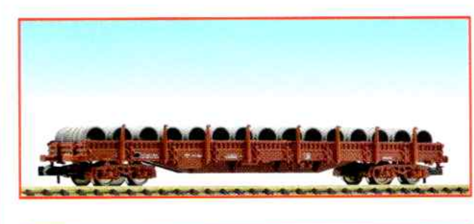
❑ **J.3**
Wagon «Météor»
BRAWA
(N)



❑ **J.4**
Wagon à parois coulissantes type Habis «Kronenbourg»
HOBBYTRAIN
(N)



❑ **J.5**
Wagons-céréaliers Richard div. décorations
MIKADOTRAIN/ REE
(N)



❑ **J.6**
Wagon à ranchers chargé de rouleaux de fil de fer
FLEISCHMANN (ROCO)
(N)



❑ **J.7**
Tombereau à deux essieux à toit coulissant type Tms
TILLIG
(N)



❑ **J.8**
Wagons à deux essieux type Hbis EVS en diverses décorations
TRAIN 160
(N)

Le Rail d'Or 2024

Le Train

K. MATERIEL H0/N (mod. artisanaux ou de petites séries)



❑ **K.1**
Loco. vapeur
type 230 Est
plusieurs versions
Est/Nord/SNCF
FULGUREX
(H0)



❑ **K.2**
Loco électriques
MTE BB 16000-
20100-25100-
25200
LEMATEC
(H0)

❑ **K.3**
Locomotive
à vapeur
231 D 602
MODELBEX
(H0)

L. MATERIEL0 O/I (art./petites séries)

❑ **L.1**
Wagons à
capots télescopiques
Shis 50.2
LENZ
(0)

❑ **L.2**
Loco. électrique
CC 7107
version Musée
LEMATEC
(I)

M. MODELES A L'ECHELLE G

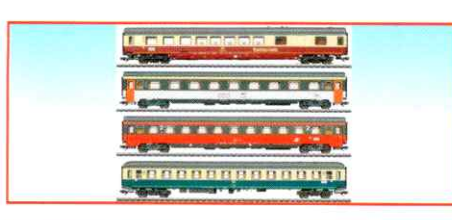
❑ **M.1**
Rame automotrice
«Capricorn»
des Chemins de fer
Rhétiques (RhB)
LGB

❑ **M.2**
Locomotive vapeur
BR 050 DB
(type 150)
PIKO



❑ **M.3**
Barrières de
passage à niveau
entraînement
POLA

N. MATERIEL ETRANGER CIRCULANT EN FRANCE



❑ **N.1**
Set de voitures
«Mozart»
DB, ÖBB, SNCF
MÄRKLIN
(H0)



❑ **N.2**
Autorail
Z153 des CFL
(ex-VT-95)
MODELLBAHN
UNION
(H0)



❑ **N.3**
Wagon
Sgmmnss 40'
PT TRAINS/
MAKETIS
(H0)



❑ **N.4**
Sets train de nuit
«Nightjet»
des ÖBB
ROCO (H0) /
FLEISCHMANN (N)

O. VEHICULES ROUTIERS H0 ...



❑ **O.1**
Roadster
Ford Model A
avec capote ouverte
ARTITEC



❑ **O.2**
Citroën
Dyane
orange
BREKINA



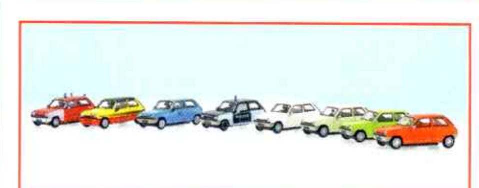

❑ **O.3**
Cabriolet
Renault 4 CV
BUSCH



❑ **O.4**
Berline
Citroën GS
HERPA




❑ **O.5**
Monoplaces de
Formule 1
Ferrari Ultra
de 1977
PCX 87

❑ **O.6**
Renault
R 5
(différentes versions)
ASPHALTE 87/
REE MODELES

Le Train



O. VEHICULES ROUTIERS H0 ...



❑ O.7
Bus Mercedes-Benz Citaro G'15 «Tisseo Toulouse» Exclusivité HOBBY66 (RIETZE)



❑ O.8
Peugeot 205 diverses variantes «Les Classiques» - SAI



❑ O.9
Camion Mercedes-Benz LAK 2624 avec capot arrondi et benne basculante VIESSMANN

P. BÂTIMENTS H0 ...



❑ P.1
Mairie
ARTITEC



❑ P.2
Bâtiments urbains Schmidtstrasse 39 «Hotel Schwan» et 41 «Agence de voyage» AUHAGEN



❑ P.3
Gare de Rothenstadt
BUSCH



❑ P.4
Maison préfabriquée WeberHaus «CityLife» FALLER



❑ P.5
Petit bâtiment abritant une chambre froide JOSWOOD



❑ P.6
Maison cubique «Anna» (sans accessoire, ni véhicule) KIBRI

P. BÂTIMENTS H0 ...

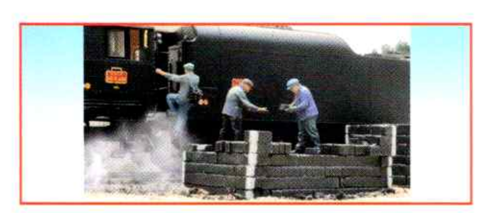


❑ P.7
Clinique
MODELLBAHN UNION



❑ P.8
«Auberge du Lac» avec terrasse NOCH

Q. ELEMENTS DE DECOR + ACCESSOIRES H0 ...



❑ Q.1
Personnel SNCF chargeant des briquettes ARTITEC



❑ Q.2
Accessoires de dépôt : poste de chargement de charbon et ravitaillement en Diesel AUHAGEN



❑ Q.3
Set «Dynamitage»
BUSCH



❑ Q.4
Feuille de rochers de couleur grise FALLER



❑ Q.5
Sets d'arbres et de buisssons (à prix modique) HEKI



❑ Q.6
Passerelle pour piétons JOSWOOD



❑ Q.7
Clôture en briques avec portail MODELLBAHN UNION

...



Le Train



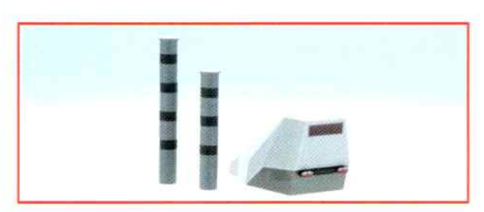
Q. ELEMENTS DE DECOR + ACCESSOIRES H0



❑ Q.8
Ponton de pêche avec pavillon événementiel
NOCH



❑ Q.9
Coffret «Récolte de pommes de terre»
PREISER



❑ Q.10
Lot de deux radars de ville et radar mobile -
RIETZE



❑ Q.11
Fraiseuse numérique DMG avec LEDs
VIESSMANN

R. ELEMENTS DE DECOR + ACCESSOIRES N



❑ R.1
Poste transformateur
AUHAGEN



❑ R.2
Passage à niveau avec poste d'aiguillage
FALLER



❑ R.3
Abri de bus (sans accessoire)
KIBRI



❑ R.4
Maisons à colombage en semi-relief
MODELLBAHN UNION

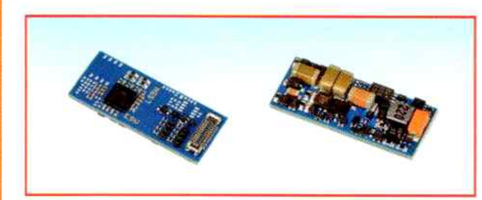


❑ R.5
«Auberge du Lac» avec terrasse
NOCH

S. PROGRES TECHNOLOGIQUES



❑ S.1
Boîtier de commande manuel Zmaster pour loco. analogiques en Z
AZAR MODELS



❑ S.2
Décodeurs LokPilot V5.0 et LokSound V5.0 avec interface E24
ESU



❑ S.3
VW Golf IV (base HERPA) Car System (miniaturisation de la motorisation)
FALLER



❑ S.4
Contact Light System (Commande d'éclairage de véhicules ferroviaires)
JOUEF



❑ S.5
Starter Digital (coffret de départ bon marché pour se lancer dans la commande digitale)
LENZ



❑ S.6
Mobile Station WLAN (WiFi) -
MÄRKLIN



❑ S.7
Bourreuse Plasser & Theurer 09-4x4/4S E³ (nombreuses fonctions)
VIESSMANN

Z1. ARTISANS FR. - M. ROULANT



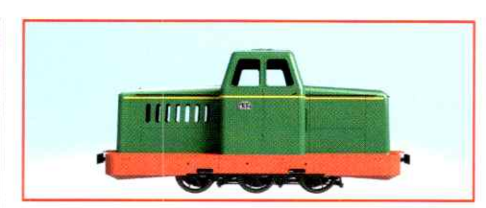
❑ Z1.1
Locomotive-tender 030 T Boer
AMF87
(H0)



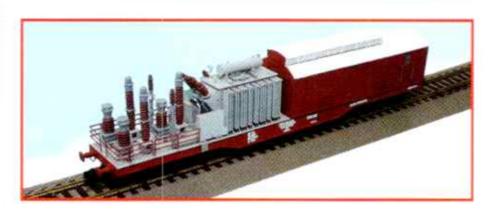
❑ Z1.2
Loco. vapeur Série 4700 du PO-Midi (type 240)
EST MODELES
(H0)

Le Train – Le Rail d'Or 2024





❑ **Z1.3**
Locotracteur «Flandres» - FAB432 (0m/H0m)



❑ **Z1.4**
Wagon sous-station mobile SMD Production (H0)

Z2. ARTISANS FRANÇAIS - ACCESSOIRES



❑ **Z2.1**
Gare PLM 5 portes- ARCHITECTURE & PASSION (N)



❑ **Z2.2**
Immeubles urbains AXEL VEGA (H0)



❑ **Z2.3**
Maison d'angle avec bistrot «Au bon coin» CITES MINIATURES (H0)

Z2. ARTISANS FRANÇAIS - ACCESSOIRES



❑ **Z2.4**
Gare de Vandeuvre DEBELEM (H0)



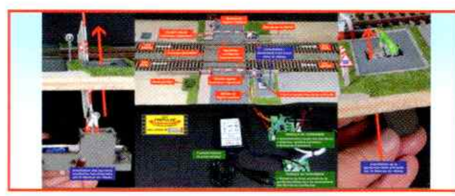
❑ **Z2.5**
Manoir Breton EDITION DES RICHES HEURES (H0)



❑ **Z2.6**
La «Fabrique» GAZEL (H0)



❑ **Z2.7**
Maison Armani MINIFER (N)



❑ **Z2.8**
PN motorisé avec garde-barrière articulée et son. REGIONS & COMPAGNIES (H0)



Les écrins

☐ paire(s) d'écrins
- 42,90 € franco (France métrop.)
- 47,90 € franco (CE + Suisse)

Total .... €

Un rangement optimal pour vos revues !

Le Train

Commandez sur www.letrain.com (paiement sécurisé)

Commandez également :
par téléphone 03.88.54.51.03
ou par fax : 03.88.54.48.18
Paiement par carte CB

Les reliures

☐ paire(s) de reliures
- 42,90 € franco (France métrop.)
- 47,90 € franco (CE + Suisse)

Total .... €

Pour vos écrins choisissez les étiquettes autocollantes.

☐ Spéciaux ☐ Archives matériel ☐ Archives Compagnies ☐ SNCF
☐ Extra ☐ Archives Autorails ☐ Trains de Jadis ☐ Encyclopédie
☐ Atlas ☐ Pratique ☐ Réseau Modèle ☐ Nostalgie
☐ Super-Réseaux

Pour vos reliures, faites votre choix.
☐ Le Train 1 - 24 ☐ Le Train 25 - 48 ☐ Le Train 49 - 72 ☐ Le Train 73 - 96 ☐ Le Train 97 - 120
☐ Le Train 121 - 144 ☐ Le Train 145 - 168 ☐ Le Train 169 - 192 ☐ Le Train 193 - 216 ☐ Le Train 217 - 240 ☐ Le Train 241 - 264 ☐ Le Train 265 - 288
☐ Le Train 289 - 312 ☐ Le Train 313 - 336 ☐ Le Train 337 - 360 ☐ Le Train 361 - 384 ☐ Le Train 385 - 408 ☐ Le Train 409 - 420 ☐ Le Train 421 - 432

Nom
Prénom
Adresse
CP + Ville
Date et signature

☐ Oui, je commande pour un montant total de
DOM/TOM et autres pays, nous consulter SVP

TOTAL .... €

Je règle

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
☐ virement bancaire Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt
IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
☐ carte bancaire n° .... expire .... Crypto ......

Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf - Tél : 03.88.54.51.03

Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2024 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.



Chers amis (é)lecteurs,

Comme nous l'avions annoncé dans «Le Train» n° 431, vous découvrirez sur cette double-page, les dizaines de lots qui récompenseront, selon la tradition, les nombreux «é-lecteurs» qui auront participé au vote «Le Rail d'Or» 2024 (les gagnants seront déterminés par tirage au sort*). En effet, pour soutenir «Le Rail d'Or», nos partenaires, que nous remercions très chaleureusement ici, ont mis à disposition ces nombreux et splendides modèles réduits et autres objets de valeur :

- **ARTITEC :** Voiture Adler Trumpf junior Sport, Grue de port, Trois coffrets de Cheminots français en diverses postures,
- **AUHAGEN :** Tables et chaises (x 2), Maisons de ville Schmidtstraße 17/19, Halle de stockage, Bâtiment de production (Usine) ,
- **BRAWA :** Wagon à touries pour transport d'acide SZwf «Kuhlmann» SNCF,
- **BUSCH :** Piscine hors-sol, Livraison de charbon, Stand de marché - vente de pommes de terre, Femme pelletant du charbon, Cabane forestière brûlée, Maison d'habitation, Grue à charbon, Halle à marchandises, Gare, Tilleul forestier, Arbre pour allée, Kit Smart 2014 (x 2), Kit camionnette Ford E350, Kit camionnette Ford E350, Kit Mercedes Benz ambulance (x 2), Kit van pour chevaux (x 2), BMW/EMW 327 cabriolet (x 2), Pick up avec caravane, Mercedes Benz O-3500 «Mittelbadische Eisenbahnen», Mercedes Benz O-3500, Mercedes Benz Sprinter «Strabag» (x 2), Mercedes Benz Sprinter «Diakonie Fulda», Mercedes Benz Sprinter (x 3), Mercedes Benz Vito «FedEx» (x 2), Ford Transit (x 2), Véhicule Américain Station Wagon (x 3), Trabant P601 Export (x 2), Mercedes Benz W123 avec porte-bagages (x 2), Mercedes Benz 170 V Limousine (x 2), MG Midget TC (x 2), NSU 1000 TT «Gulf» (x 2), Mercedes Benz SSKL, Auto Union Typ C Rennwagen, Smart Fortwo coupé «ElectricDrive» (x 3), Pick up Framo V90 1/2, VW 181 «Crazy Car», VW 181 avec conducteur et planche de surf, Mercedes Unimog U5023, Tracteur ZT 300, Remorque pompiers SBA,
- **FALLER :** Set de départ CarSystem MB Sprinter, Calendrier de l'Avent avec figurines N, Coffret de maquettes (scierie, entrepôt de bois, restaurant et maison à colombage), Brasserie «Peschl»,
- **FLEISCHMANN :** Wagon à ranchers chargé de bobines de fil de fer,
- **HEKI :** Coffret de 11 arbres méditerranéens, Coffret de 12 feuillus, Coffret de 18 arbustes et arbres, Coffret de 24 sapins, Coffret de 40 sapins, Coffret de 20 sapins, Coffret de 3 pommiers, Coffret de 10 feuillus automnaux,
- **HOBBY 66 :** Coffret de 2 wagons-citerne à trois essieux «Béguerie» ép. IV (JOUEF), Wagon à parois coulissantes Habis «EVS» SNCF ép. IV-V (HOBBYTRAIN), Bus MB Citaro G'15 Ligne 78 St-Orens Lycée (RIETZE),
- **KIBRI :** Coffret de départ «Autour de la gare»,
- **MAKETTE :** Set de 3 wagons-trémies à coke «Arbel» ép. IV, Ambulance CX Tissier «F. Breton» (COLLEC'CIT),
- **MAKETIS :** Magnorail Set de démarrage Basic Cycliste,
- **MÄRKLIN :** Locomotive à vapeur série 150 X SNCF (x 2), Locomotive électrique BB 9200 SNCF (MINITRIX),
- **MISTRAL :** Autorail De Dietrich X 3709 SNCF (dépôt de Strasbourg),
- **MODELLBAHN UNION :** Autorail luxembourgeois Z 151 AMTF (VT 95), Château d'eau avec hangar, Wagon-citerne à deux essieux SNCF ép. IV (x 3), Wagon frigorifique à deux essieux DRG ép. II, Wagon frigorifique à deux essieux DR ép. IV, Wagon frigorifique à deux essieux ép. III DB, Wagon frigorifique à deux essieux DB ép. III, Wagon frigorifique à deux essieux DB ép. III,
- **NOCH :** Phare avec signal lumineux, Auberge avec terrasse (N),
- **PREISER :** Livre sur les figurines Preiser à tomber amoureux, Peintre (x 2), Pompiers français avec ancien casque (x 2), Pompiers français avec casque moderne (x 2), Cheminots français (x 2), Au marché (x 2), Descente de ski (x 2), Gendarmes français tenue d'été (x 2), Mime et consommateur au café (x 2), Passants (x 2), Cueilleurs de champignons (x 2), Vendanges (x 2), Touristes (x 2), Artiste et garçon de café (x 2), Manifestants (x 2), Etalage de fruits et légumes + figurines (x 2),
- **R37 :** Couplage de wagons à ballast,
- **REGIONS ET COMPAGNIES :** Aiguilleur en action levier à cran à pied d'œuvre,
- **RIETZE :** Audi A6 (x 2), Audi A6 break (x 2), Samu de Paris, VW T5 Polizei, MB-Solaris Urbino 18'14 Ginko, MB-Citaro G'15 «Filbleu», Camion de pompiers Magirus SDIS Vosges, Bus MAN Lion's Intercity A21 KVB AG, Bus MAN Schienenersatzverkehr, Bus MAN Südniedersachsenbus,
- **ROCO :** Set de 3 wagons à toit coulissant SNCF,
- **TSD :** Wagons-citerne Deutz «Fina», ép. III, «Texaco» ép. IV, Wagons-citerne à gaz «TSD 25 years» ép. V (x 3) (PULLMAN/ESU), Tombereau DR ép. IV, Wagon couvert à parois coulissantes Sis «Bündel-Briketts» ép. IV, Voiture voyageurs Bmz «RegioJet» ép. VI (x 2),
- **VIESSMANN :** Signal mécanique (digital).

De son côté, **«Le Train»** complète cette dotation par des DVD, des casquettes «Le Train», des tirelires et des stylos «Le Train».

*Règlement déposé chez
Me Da Costa
Huissier de Justice
1, rue de Lobsann
67250 Soultz-sous-Forêts



Photos : Philippe Hofmann



Références

Voitures «Cisalpin»
HN 4440 : Set des trois voitures A8u, Vru, A3rtu
HN 4441 : Set des trois voitures A4Dtux, A8, A8tu
HN 4442 : Voiture A8u
HN 4443 : Voiture A8tu
Voitures «Paris-Ruhr»
HN 4444 : Set des trois voitures A4Dtux, Vru, A3rtu
HN 4445 : Voiture A8u

(A gauche, de haut en bas)
1. *Les vitrages transparents permettent de découvrir un aménagement intérieur plutôt bien évoqué. Ici la voiture A8.*

2. *Vue de l'intérieur de la voiture-restaurant Vru.*

ARNOLD®

Les voitures «Mistral 69»

Bref aperçu historique

Après l'expérience concluante des voitures Inox PBA construites à partir de 1964 pour assurer les relations TEE entre Paris, Bruxelles et Amsterdam (PBA), la SNCF décida d'équiper le «Mistral» avec du matériel similaire en apportant quelques modifications comme des baies plus hautes pour plus de luminosité et une longueur du fourgon A4D plus importante pour y loger un groupe électrogène plus puissant. Les 122 voitures mises en service en 1968/69 furent principalement affectées aux relations TEE. L'arrivée du TGV PSE en 1981 mit fin à leur hégémonie. Elles se retrouvèrent alors sur les régions Ouest, Nord et Est, jusqu'à leur retrait du service commercial en 1996.

Les modèles ARNOLD

Les voitures «Mistral» reproduites en plastique injecté par ARNOLD à l'échelle N sont de belle qualité. Les flancs de caisse et le toit présentent la caractéristique surface cannelée de couleur inox des véhicules réels, la gravure des portes d'accès louvoyantes-coulissantes et des grilles du fourgon est fine, la disposition et la taille des baies sont tout à fait conformes.

Bien que le vitrage soit teinté comme dans la réalité, il est possible d'apercevoir l'aménagement intérieur plutôt bien évoqué. Les sièges des voitures sont rouges ou verts, tandis que la paroi des compartiments côté couloir de l'A8tu est translucide.

Les bogies Y28 présentent aussi une belle gravure avec leurs balanciers et biellettes de liaison. Le marchepied d'accès est fixé sur le flanc du bogie. La livrée Inox légèrement salie est bien appliquée et parfaitement restituée. Les marquages sont nets et apposés sans bavure. Le «cinéma» indique la relation le «Cisalpin» de Paris à Lausanne et Milan, parcours assuré par ces voitures du 25 mai 1974 au 21 janvier 1984. Elles sont aussi proposées sous d'autres références pour la relation «Paris-Ruhr».

Les dessous de châssis sont évoqués mais sans fioritures inutiles, qui ne se verraient de toute façon pas une fois la voiture placée sur la voie. Un attelage à élongation est présent à chaque extrémité. Deux lamelles de prise de courant pour la mise en place d'un éclairage intérieur sont jointes.

Dotées d'excellentes qualités de roulement, ces voitures «Mistral 69» donneront beaucoup de plaisir aux modélistes exploitants qui pourront composer les Trans Europ Express :

- «Mistral», Paris - Lyon - Marseille - Nice,
- «Lyonnais» Paris - Lyon,
- «Rhodanien», Paris - Lyon - Marseille,
- «Paris-Rhur», Paris - Dortmund,
- «Molière», Paris - Düsseldorf,
- «Cisalpin», Paris - Lausanne - Milan,
- «Arbalète», Paris - Bâle - Zurich,
- «Jules Verne», Paris - Nantes, et
- «Kléber», Paris à Strasbourg.

Jean Buchmann



3. (Ci-contre, de gauche à droite)
Le «cinéma» signale la relation TEE «Le Cisalpin». Le marchepied est porté par le bogie.

Le dossier de la caisse avec l'intercirculation aux grandes portes vitrées est, lui aussi, finement reproduit.



__4. (Ci-dessus)__ La voiture bar A3rtu à l'échelle N d'ARNOLD. Cette voiture inox type «Mistral 69» peut entrer dans la composition du TEE «Cisalpin», mais également dans le TEE «Paris-Ruhr».



__5. (Ci-dessus)__ La voiture-restaurant Vru à l'échelle N d'ARNOLD. Outre une salle où nos petits voyageurs miniatures peuvent déguster un vrai repas, confortablement assis à une table, l'aménagement de ce modèle comporte une cuisine.



__6. (Ci-dessus)__ La voiture inox à couloir central A8tu en N d'ARNOLD. A noter qu'à l'une des extrémités, chaque voiture, sauf la Vru, comporte un «cinéma» indiquant le nom du train et son itinéraire avec les gares de départ et d'arivée. ***Photos : Jean Buchmann***



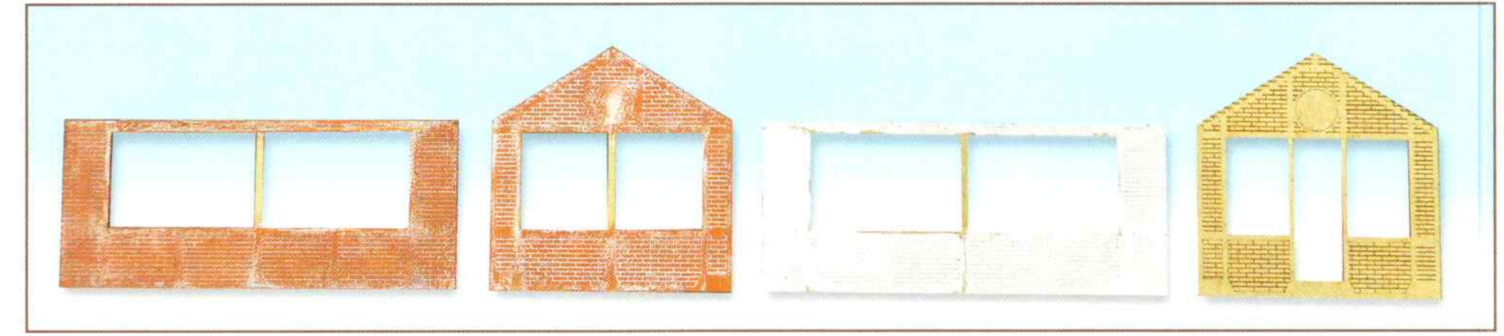
__7. (Ci-dessus)__ Le fourgon générateur A4Dtux à l'échelle N d'ARNOLD. Dans la réalité, un groupe Diesel-générateur pour l'alimentation en 660 V/50 Hz des voitures était installé dans cette voiture mixte 1ère classe/fourgon. Sur le modèle réduit, la gravure de la porte du compartiment à bagages et des grilles du fourgon est particulièrement fine.

__8. (Ci-dessous)__ La voiture A8u à l'échelle N d'ARNOLD. Cette voiture, de configuration classique, comporte des compartiments.



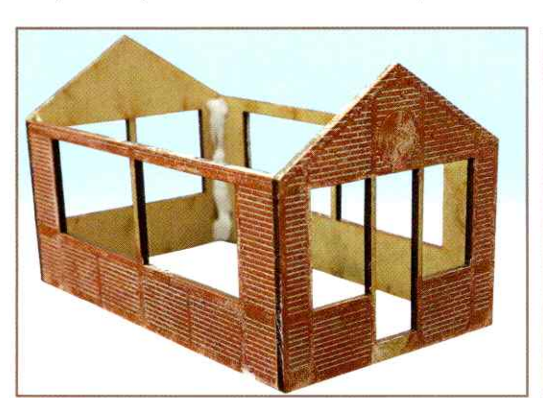
Modèles aimablement mis à notre disposition par ALSACE MODELISME

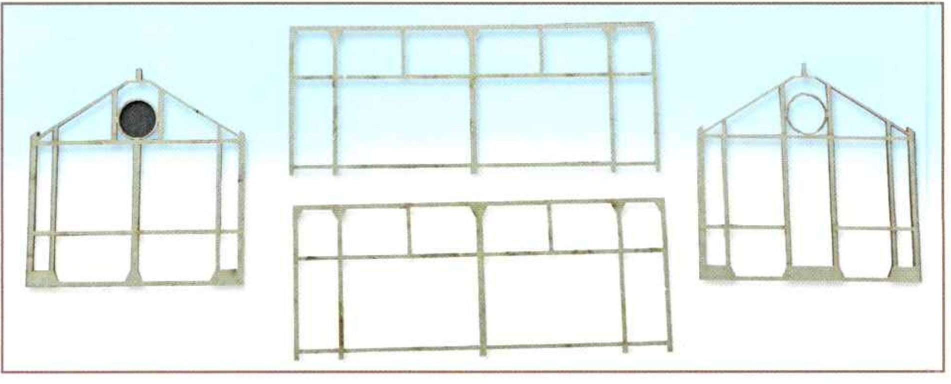
1. *La cabine, perchée sur son piétement métallique.*
Une rame poussée quitte la gare, direction avenue de Clichy. En raison de la rareté et des prix très élevés des modèles «Petite Ceinture» en H0, j'ai opté pour une voiture Ouest à essieux REE, et une loco-tender JOUEF transformée.



2. (Ci-dessus) *Les quatre faces de la cabine ont été découpées dans du MDF de 1,5 mm d'épaisseur. La mise en couleur (gesso et brossage acrylique) est décrite en détail dans «Le Train» n° 429, page 78.*

3. + 4. (Ci-dessous, de gauche à droite) *L'assemblage des quatre faces de la cabine.*
Les pièces représentant l'armature métallique ont été découpées dans du carton gris fin.





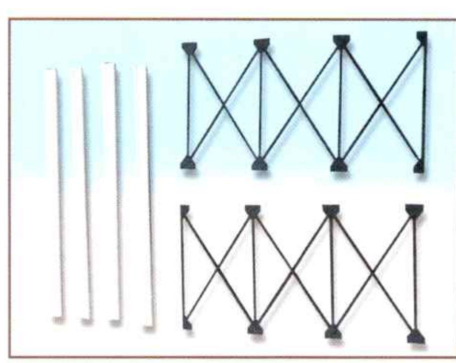
Le poste d'aiguillage de Courcelles-Ceinture et son environnement (1)



La gare de Courcelles-Ceinture est une station de la Petite Ceinture de Paris, située dans le XVIIe arrondissement. L'inauguration en 1869 du raccordement de Courcelles fut la dernière étape de la continuité circulaire de la ligne, et la station devint le point de départ et d'arrivée des trains circulaires. Elle reçut à ce titre d'importantes installations fixes de garage et d'entretien du matériel voyageurs. Elle dispose notamment de sa propre centrale électrique fournissant le courant pour les ateliers, et la recharge des batteries alimentant l'éclairage des rames voyageurs. Voies de remisage et bâtiments sont disposés dans une large tranchée aboutissant au tout récent boulevard Berthier. La gare comptait quatre voies à quai, et six voies de garages équipées de plaques tournantes pour permettre la formation des trains. En bout du quai principal, un poste Saxby à l'aspect singulier fut longtemps pour moi (en tant que modéliste), un objet de convoitise. Maintenant, il existe, et je vous invite à partager ce passage à l'acte. **Eric Decaix**

5. Pour la fixation des pièces d'armature en carton utilisez de la colle en aérosol 3M pour montage définitif (étiquette et capuchon rouge). Les tranches du MDF ont été reprises au pinceau en gris foncé, et l'intérieur de la cabine a été peint en beige clair.

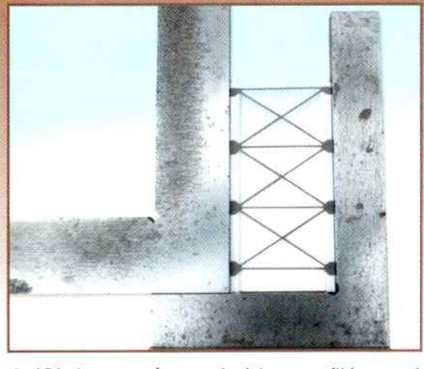
6. (Ci-dessous, à gauche) *La plaque de MDF de 1,5 mm d'épaisseur avec les découpes qui recevront les piétements,* ***(à gauche)*** *constitue le sol de la cabine. La seconde plaque de MDF de 1,0 mm* ***(au centre)*** *sera le plafond de la cabine. La feuille de carton* ***(à droite)*** *représente le parquet de la cabine. Après incision à la pointe à tracer, le carton a été recouvert de gesso. Après un long séchage, passez plusieurs couches de jus à base d'acrylique «Ombre brûlée» fortement diluée. Pour finir, un grattage avec la pointe d'une lame de cutter fait ressortir le veinage.*

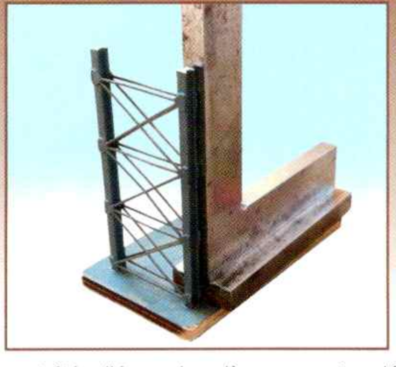


7. (Ci-dessus) *Il y a trois ensembles de piétements. Chacun est composé de ces six pièces : carton découpé au laser et sections de profilé en «U» plat 3,2 mm x 1,2 mm (réf. 90533) PLASTRUCT.* ***Photos : Eric Decaix***

8. (Ci-dessous) *Les sections ont été collées dos à dos pour former des profilés en «H».*



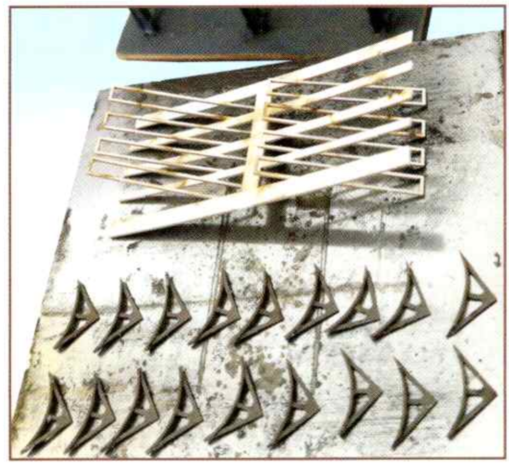






10. +11. (Ci-contre, à gauche) *Les trois piètements ont été encastrés puis collés dans la face externe du plancher de cabine, en vérifiant toujours l'équerrage.*

9. (Ci-dessus, à gauche) *Les profilés en «H» ont été reliés par les pièces en carton découpées au laser qui constituent l'entretoisement. Je fais toujours un large usage d'équerres pour ce type d'assemblage. Le collage sur chaque face des profilés a été effectué à la colle cyanoacrylate gel.*



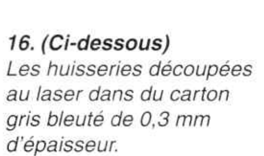


12. + 13. (Ci-contre, à gauche et ci-dessus) *Des consoles renforcent le maintien des poutres métalliques au plancher de la cabine. Elles ont été découpées dans du carton gris. D'autres pièces reliant les trois piètements rigidifient l'ensemble.*

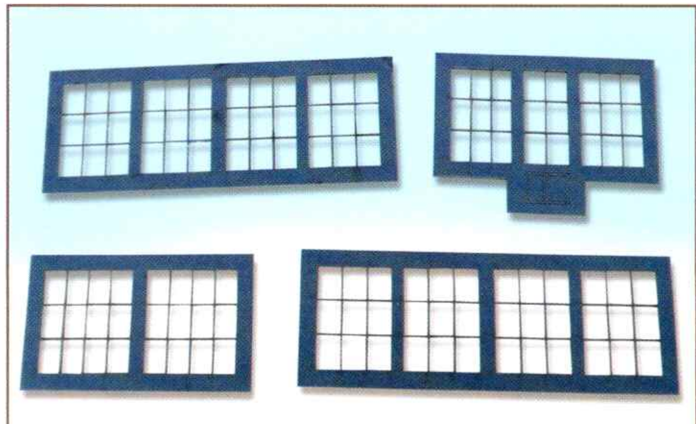
14. (Ci-dessous, à droite) *La cabine est couverte d'une toiture en tuiles plates à emboîtement, plus connues sous le nom (impropre) de «tuile mécanique». Cette toiture est composée de deux plaques de toiture JOUEF, dont la gravure est toujours la meilleure à ce jour, d'une section de tuiles faîtières moulée en résine, et de deux ensembles de rives découpés au laser pour une finition bien détaillée.*
Photos : Eric Decaix

15. (Ci-dessous) *La toiture a été assemblée et peinte avec un mélange de teintes acryliques, rouge «Oxyde de Mars» et «Ocre jaune» LIQUITEX. Les huisseries ont été collées à la colle blanche.*



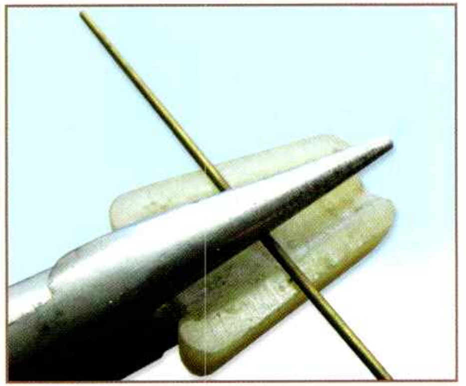


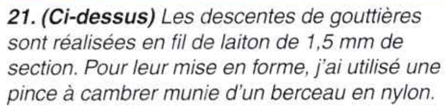
16. (Ci-dessous) *Les huisseries découpées au laser dans du carton gris bleuté de 0,3 mm d'épaisseur.*



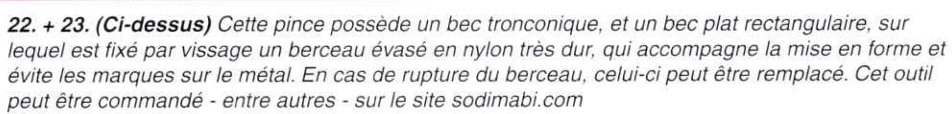
17. + 18. *Pour l'escalier d'accès à la cabine, j'ai utilisé un modèle en laiton, issu d'un kit de poste d'aiguillage Ouest, produit il y a une vingtaine d'années par Alain TASSART. L'assemblage a été effectué à la soudure CASTOLIN SP 5423.*

19. + 20. (Ci-contre, à gauche et ci-dessus) *Hormis le poêle en résine, les aménagements du poste (table, chaises et leviers), sont en carton découpé au laser. Ils ont été mis en place après montage et décoration.*

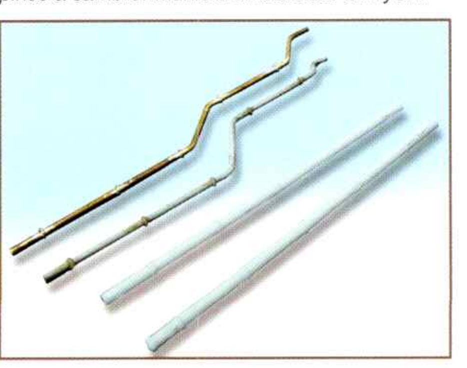


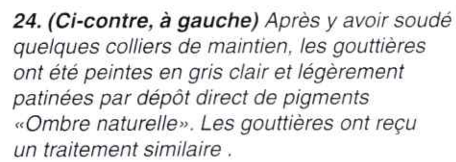


21. (Ci-dessus) *Les descentes de gouttières sont réalisées en fil de laiton de 1,5 mm de section. Pour leur mise en forme, j'ai utilisé une pince à cambrer munie d'un berceau en nylon.*



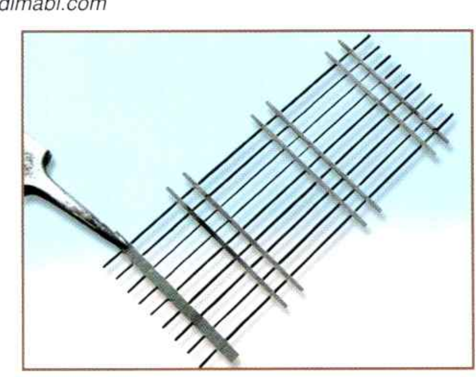
22. + 23. (Ci-dessus) *Cette pince possède un bec tronconique, et un bec plat rectangulaire, sur lequel est fixé par vissage un berceau évasé en nylon très dur, qui accompagne la mise en forme et évite les marques sur le métal. En cas de rupture du berceau, celui-ci peut être remplacé. Cet outil peut être commandé - entre autres - sur le site sodimabi.com*





24. (Ci-contre, à gauche) *Après y avoir soudé quelques colliers de maintien, les gouttières ont été peintes en gris clair et légèrement patinées par dépôt direct de pigments «Ombre naturelle». Les gouttières ont reçu un traitement similaire .*

25. (Ci-contre, à droite) *Cette pièce découpée dans du carton fin représente les descentes de transmissions des commandes d'aiguilles. Elle sera placée sous la cabine en prenant appui sur les piétements.* ***Photos : Eric Decaix***





27. (Ci-dessus) Les stores ont été découpés dans un carton vert clair patiné au pigment «Ombre naturelle» passé à sec. Les supports des stores sont en fil de laiton mis en forme, puis noircis par immersion dans un liquide brunisseur à métaux (réf. P 516) RAILCOLOR.

28. (Ci-dessus) Les supports des signaux «carré» ont été réalisés à partir de chutes de profilés en laiton percés, pliés puis soudés. Le motif a été imprimé, et collé sur un carré de carton ; l'ensemble est fixé sur un axe mobile permettant la rotation du signal. Il n'y a pas de mécanisme, le mouvement s'effectue à la main.

26. (Grande photo, à gauche) Toutes les pièces sont maintenant en place et collées définitivement, exception faite de l'escalier et des signaux que je préfère laisser amovibles tant que j'aurai à manipuler le bâtiment.

Sur le quai au pied du mur de soutènement est installée une guérite en briques qui est également reproduite.

29. (A gauche) Les quatre faces de la guérite ont reçu une couche de gesso. Comme j'ai souhaité reproduire des briques d'argile blanche, j'ai traité les surfaces par plusieurs applications de jus très dilué d'un mélange de peintures acryliques «Ombre calcinée» et «Ombre naturelle». Le travail est effectué à plat, avant l'assemblage.

30. (A droite) Pour la toiture, j'ai collé des bandes superposées de ruban adhésif (réf. 4322) TESAKREPP sur un support en carton rigide. L'aspect de surface après peinture noire évoque très bien la toile goudronnée dont j'ai choisi de recouvrir la guérite.

31. (A gauche) Les ferrures et huisseries ont été peintes en vert «Oxyde de chrome» PEBEO 60 puis assombries par application directe de pigments «Ombre naturelle».

32. (A gauche et ci-dessous) De même que pour le poste, j'ai collé les ferrures de cette guérite à la colle aérosol 3M. Pour les huisseries et les consoles de support de toiture, j'ai utilisé de la colle blanche.
Photos : Eric Decaix

33. (A droite) Les derniers détails donnent une note très réaliste à cet édicule : une bordure de toiture en carton «bois», une cheminée, et une patine aux pigments «Ombre de Chypre» sur la toiture, et «Ombre naturelle» au bas des murs.



Le Train
Trains de France et d'Europe
NOUVEAU
Les EuroCity
Tome 4 : Les EC en France - Goethe, Ligure, Molière, Mont-Cenis, Vauban...
Spécial 110 - 18,00 €
Les EuroCity - Tome 4
Spécial 99 - 16,50 €*
Les EuroCity - Tome 1
Spécial 102 - 16,50 €*
Les EuroCity - Tome 2
Spécial 106 - 16,50€*
Les EuroCity - Tome 3
La grande vitesse en Europe
Lignes transfrontalières
Spécial 65 - 15,00 €*
La grande vitesse en Europe
EXTRA 5 - 16,50 €*
Lignes transfrontalières - 1
EXTRA 6 - 16,50 €*
Lignes transfrontalières - 2
Vous pouvez également commander par :
téléphone : 03.88.54.51.03 (Paiement par CB)
internet : www.le-train.com
(Paiement sécurisé)
Nom
Prénom
Adresse
Code Postal
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :
Je commande les ouvrages cochés ci-dessus pour un montant total de ....€
+ Frais d'envoi : 7 € (Franco à partir de 65 € de revues) en France métropolitaine, CE et Suisse uniquement** ....€
Je m'abonne pour 4 numéros «Le Train Spécial» à partir du n° .... au prix de 58,80 €*
* France Métropolitaine uniquement - Belgique/CE/Suisse : 64,80 €** ....€
*/** Autres pays et DOM/TOM, nous consulter SVP
Je règle le montant de ....€
par : chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
carte bancaire n° expire crypto
Bon de commande à renvoyer à :
Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf
Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2024 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.
Photo : Jean-Claude Mons

Le tramway du Haut-Vallespir

Un réseau départemental dans les Pyrénées-Orientales

En forme de préambule

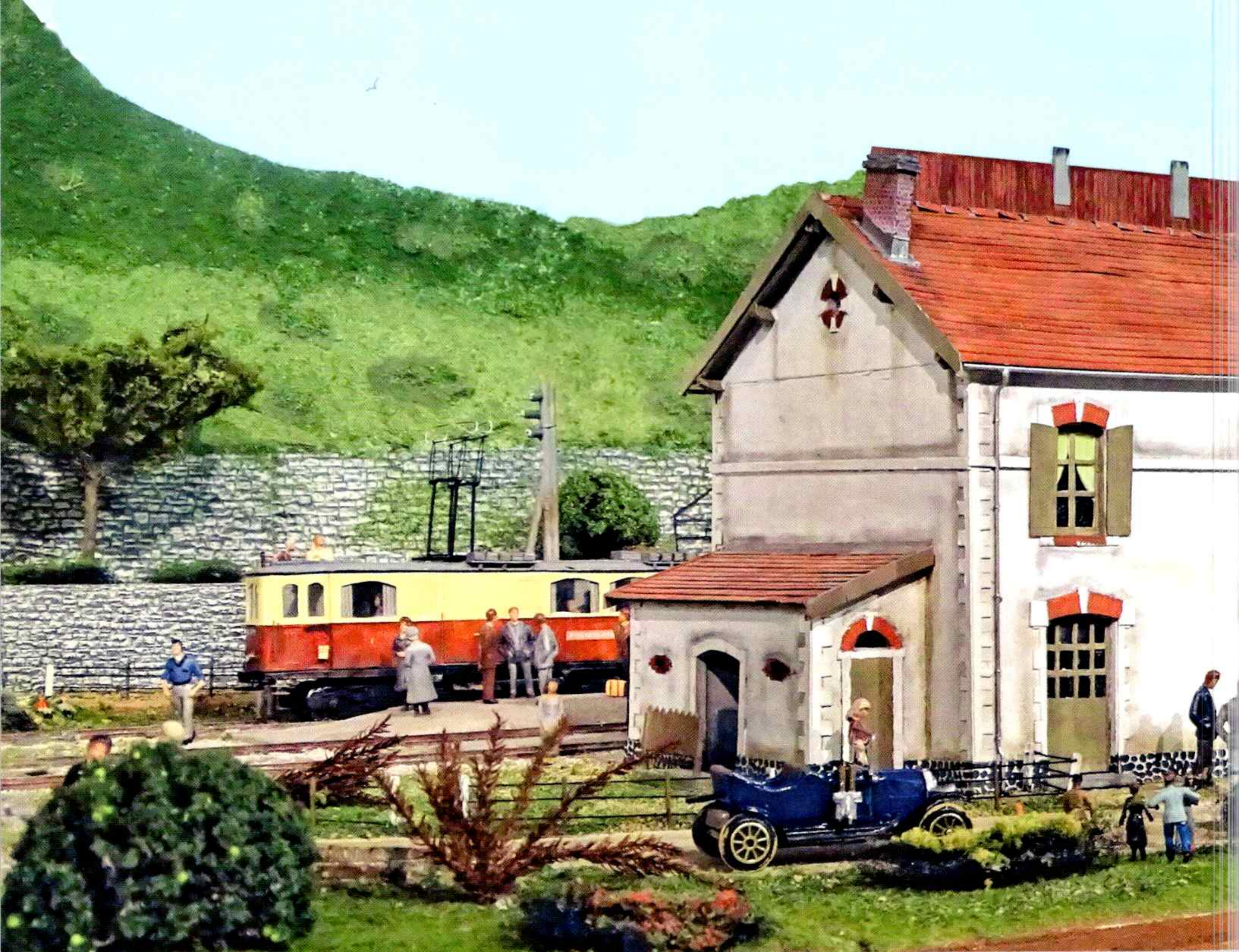
Dans le département des Pyrénées-Orientales comme dans de nombreux autres départements de France, le chemin de fer a fait son apparition avant la fin du XIXe siècle. Différentes compagnies avaient sollicité de l'État l'ouverture de ligne de chemin de fer en utilisant l'écartement standard. Ces lignes irriguaient les territoires traversés. Cependant, les sous-préfectures éloignées de ces lignes et de leurs gares, voire d'autres communes, réclamèrent également «leur» chemin de fer pour bénéficier des avantages que présentaient le chemin de fer : le transport aisé de marchandises et confortable des voyageurs sur leur territoire, mais aussi vers d'autres régions. Dans les zones de plaine, des lignes secondaires à voie normale ou métrique ont pu être ouvertes assez facilement, chose qui était plus compliquée en zone montagneuse.

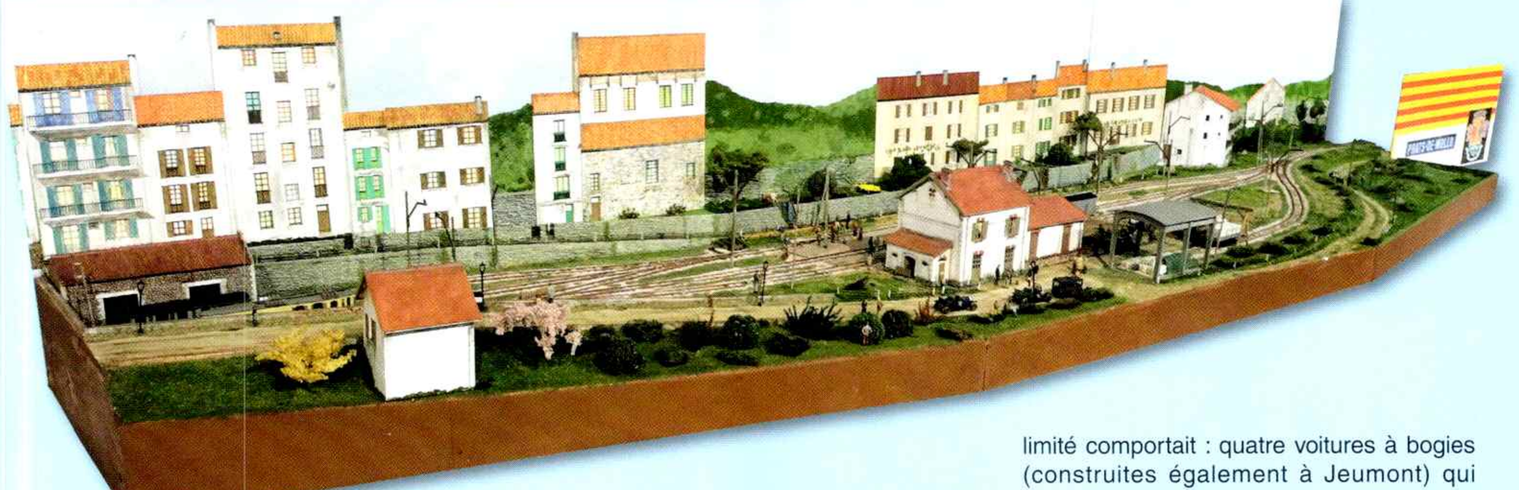
Dans les Pyrénées-Orientales la Compagnie du Midi envisagea de réaliser une ligne menant vers les plateaux de Mont-Louis et de Font-Romeu, vu l'engouement nouveau de la pratique du ski pour les classes sociales aisées. Elle allait permettre également le désenclavement de ces hauts-plateaux. Sa conception prit du temps, car se posait la question du choix de l'écartement et du mode de traction, vu l'important dénivelé à gravir pour atteindre ces plateaux. Ces réflexions présidèrent à la construction de la ligne du Train Jaune.

Fort logiquement, d'autres territoires comme le Haut-Vallespir réclamèrent également leur ligne de chemin de fer d'autant plus que la Compagnie du Midi était arrivée à Arles-sur-Tech. Ce fut le département des Pyrénées-Orientales qui répondit présent pour satisfaire cette demande.

Un réseau pour le Haut-Vallespir

L'accord de principe était donné, mais uniquement pour une ligne à voie métrique et du type tramway à traction électrique, pour être en mesure de vaincre les déclivités. Le Train Jaune a servi de modèle, mais en adaptant le concept au terrain et aux particularités rencontrées. La ligne allait avoir une longueur totale de 28,708 km au départ d'Arles-sur-Tech avec un embranchement à Manyaques pour Prats-de-Mollo et pour Saint-Laurent-de-Cerdans. Le réseau comporterait 18 gares et haltes au total. La voie serait édifiée en accotement de route pour faciliter sa construction. L'alimentation par ligne aérienne du type tramway ayant été choisie par ailleurs pour la sécurité des riverains. Les rampes furent arrêtées à 70 ‰ au maximum, ce qui n'était pas sans poser des problèmes d'exploitation. Les courbes serrées résultant du choix de suivre les routes existantes entraînèrent les concepteurs à utiliser des matériels roulant adaptés avec empattements courts pour tous les types de wagons de marchandises et bogies sur les automotrices et les voitures voyageurs. La vitesse fut limitée à 25 km/h, et même à





1. (Ci-dessus) *Vue générale du réseau modulaire représentant la gare de Prats-de-Mollo, en 1925.*

2. (Grande photo) *La gare de Prats-de-Mollo côté route. Au premier plan, des voitures sont garées près du BV, devant lequel quelques personnes discutent. Derrière le bâtiment, on aperçoit l'automotrice EABD 1 en livrée rouge et jaune en attente de départ. Sous le hangar des marchandises sont stockées avant leur prochaine expédition.*

15 km/h pour les sections de ligne établies sur route, ainsi qu'aux abords des lieux habités, toujours pour des questions de sécurité. Le matériel roulant était composé de quatre automotrices proposant 24 places assises pour les voyageurs de 1ère et 2e classe et un compartiment fourgon pour les bagages et les petits colis. Ce sont les Ateliers de Constructions Electriques du Nord et de l'Est (CENE) à Jeumont (Nord) qui reçurent la commande. Ces automotrices devaient assurer la traction des voitures voyageurs et wagons de marchandises. Ce parc plutôt limité comportait : quatre voitures à bogies (construites également à Jeumont) qui complétaient l'offre voyageurs et 36 wagons marchandises (seize couverts, douze tombereaux et huit plats, tous à deux essieux !) Chaque gare comportait un bâtiment voyageurs avec une halle pour marchandises plus ou moins grande accolée et un quai découvert avec rampe routière. Un quai bas accueillait les voyageurs.

Un atelier dépôt était établi à Arles-sur-Tech et une remise était prévue à chaque terminus pour abriter l'automotrice.

Les trains circulaient d'une façon régulière tous les jours. De chaque terminus, un train

3. (Ci-dessus) *Ambiance sympathique où se mêlent voyageurs et curistes qui attendent leurs taxis pour rejoindre le centre thermal de la Preste.*

5. (Page de droite, haut) *Le tombereau à parois hautes immatriculé Ue 204 est chargé de bois de châtaignier, alors que le tombereau à parois basses immatriculé Je 107 attend son chargement.*

6. (Page de droite, bas) *L'automotrice EABD 1 manoeuvre. Remarquez son pantographe haut équipé de deux palettes pour le captage du courant. Sur son flan l'on aperçoit la boîte aux lettres.*

4. (Ci-dessous) *Il est 10 h 30, l'automotrice EABD 3 en livrée verte, en provenance d Arles-sur-Tech dépose ses passagers. Un chariot est mis à leur disposition pour leurs bagages.*

partait vers la gare de Manyaques où une voie à quai était dédiée pour chacun d'eux, une pour celui en provenance de Prats-de-Mollo, une pour celui de Saint-Laurent-de-Cerdans. Puis, un premier train partait pour Arles-sur-Tech. Le second le suivait à 5 minutes au moins. Pour le retour, les deux automotrices étaient parfois attelées et ne formaient qu'un train jusqu'à Manyaques. Dételée, chaque automotrice prenait ensuite la direction qui lui était assignée.

Sauf nécessité du service, les trains étaient composés d'une seule automotrice, celle-ci pouvant tracter un ou deux wagons maximum. Les voitures voyageurs étaient destinées aux jours d'affluences pour les marchés, et lors des fêtes votives durant l'année. Chaque terminus avait une voiture en attente de service, sur une voie de remisage. La gare de Prats-de-Mollo desservait la station thermale de La Preste. Malheureusement les curistes devaient emprunter la «patache» (une diligence locale) pour effectuer les 7 km restants, à défaut d'un prolongement projeté de la ligne de chemin de fer.

La ligne a été ouverte le 1er août 1913 pour l'ensemble du réseau. L'électricité pour l'ex-

ploitation du réseau était fournie par l'usine de Puig-Redon. Malheureusement, la guerre de 1914/18, le choix d'un chemin de fer type tramway rural, l'arrivée de la concurrence des camions et autocars, l'obligation de transférer les marchandises d'un réseau à l'autre à Arles-sur-Tech dans les deux sens, la relative lenteur des convois, les incidents, voire les accidents sur le parcours, toutes ces raisons ont rapidement condamné ce réseau fermé le 1er juin 1937, après moins d'un quart de siècle d'exploitation, au service des hauts cantons. Il reste pour se souvenir de celui-ci, quelques gares, quelques ouvrages d'art, quelques photos et un film d'amateur en 9,5 mm, tourné juste avant son démantèlement…

La desserte marchandises assurée par le réseau au service des cantons du Haut-Vallespir

Qu'en était-il des marchandises acheminées par le chemin de fer vers ces destinations ou au départ de celles-ci pour Arles-sur-Tech vers une clientèle nationale. En dehors du courrier et des produits nécessaires à la vie locale, les autres marchandises étaient composées principalement d'eau minérale en bouteilles de La Preste, de marbre, de granit, de bois de toutes essences, de laine, de jute, de coton, de sisal pour l'industrie textile du canton, et, pour celles expédiées depuis les hauts cantons, les produits finis fabriqués ici ou à transformer ailleurs.

Une maquette ferroviaire pour faire revivre un réseau oublié

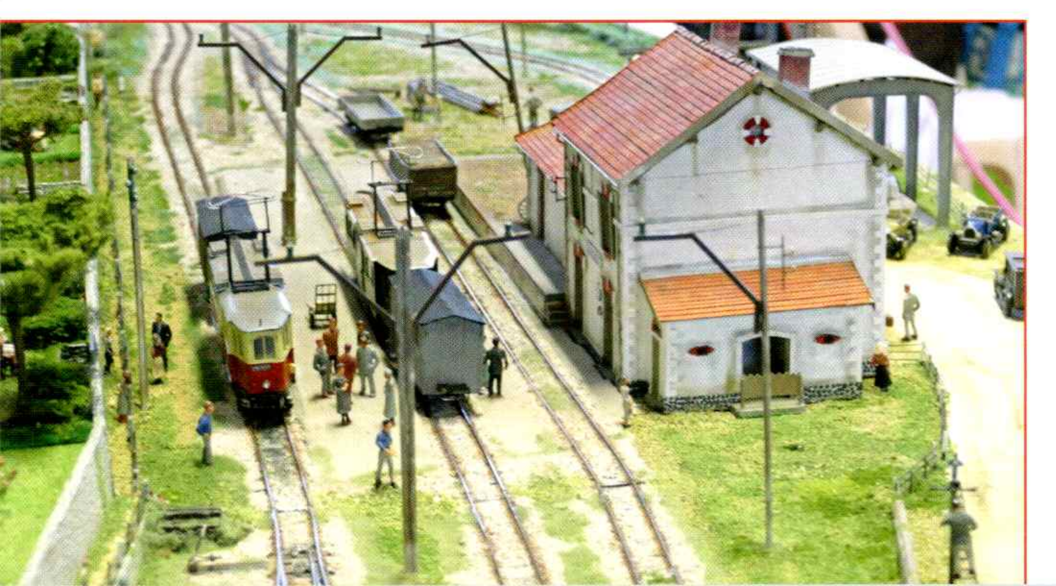
Il y a quelque temps, deux modélistes ferroviaires ont décidé de faire redécouvrir ce réseau oublié, en construisant un ensemble de modules reproduisant la gare terminus de Prats-de-Mollo.

Pour le premier, c'est lors de séjours à Amélie-

les-Bains, qu'il a découvert les vestiges de ce réseau secondaire.
Pour le second, c'est le très bel ouvrage «Le Mata-Burros» de Jean-Charles Christol et Yves Guimezanes édité aux Editions du Cabri, qu'on lui avait offert pour un anniversaire, qui a été le facteur déclenchant, car ce livre lui avait permis d'étudier les bâtiments et le matériel roulant.
Les renseignements glanés par Benoît lors de ses séjours, ainsi que les documents publiés dans le livre «Le Mata-Burros», les recherches sur internet et auprès de personnes habitant Prats-de-Mollo, ont permis à nos modélistes d'élaborer les plans des emprises, des bâtiments et de l'environnement de ce terminus plein de charme, sans oublier les matériels roulants. Il fallait bien évidemment définir auparavant l'échelle avant de se lancer dans la réalisation de la maquette.

Quelle échelle choisir pour la gare de Prats-de-Mollo

Comme le réseau miniature devait être à voie métrique à l'instar du chemin de fer réel, le choix de l'échelle a été dicté par la possibilité d'utiliser de la voie et des appareils de voie du commerce, et de pouvoir se procurer facilement des châssis de wagons et d'engins moteurs nécessaires à la réalisation du matériel roulant pour l'exploitation de la ligne. Sachant que l'échelle H0 (1:87e avec un écartement de 16,5 mm pour la voie normale et 12 mm pour la voie métrique) est la plus répandue, c'est sur cet écartement de 16,5 mm que nos modélistes ont jeté leur dévolu, décrétant que cette valeur allait correspondre sur leur réseau à de la voie métrique. Partant de là, il suffisait de faire un petit calcul pour définir l'échelle de réduction du futur réseau. Le résultat obtenu correspond à peu près à l'échelle du 1:64e, plus commune aux USA. Cette échelle, certes peu utilisée en modélisme ferroviaire en Europe, offre bien des avantages... Notamment, la vision qu'auront les spectateurs est facilitée.
Tous les plans des bâtiments ont été dessinés par Jean-Pierre dont c'est la formation professionnelle. Benoît s'est chargé d'établir les plans des modules et du plan de voies, de construire l'infrastructure et les décors des modules. L'ensemble ayant une longueur de plus de 3,00 m pour une profondeur de 0,70 m. La pose de la voie, l'électrification, la commande manuelle des aiguilles et la décoration des sols ont également été exécutées par Benoît. Jean-Pierre, pour sa part, a construit les bâtiments et le matériel roulant, pratiquant ces disciplines depuis longtemps.
Les matériaux pour la construction de la charpente des modules sont classiques : du contreplaqué de 10 mm et divers tasseaux en bois.
La voie est de la PECO code 75 modifiée pour respecter à l'échelle la longueur des rails de 10 m dans la réalité et l'écartement des traverses rapporté à la voie métrique, soit en moyenne treize traverses par coupon de voie. Les aiguilles sont au code 100 pour les triples et l'aiguille simple car les seules présentes dans le commerce.
Les bâtiments sont construits de manière classique en carton de calendrier et papier plus ou moins épais, peints avec différentes peintures courantes.
Le matériel roulant est réalisé en carte plastique et, pour le châssis, en profilés soudés. La motorisation de l'automotrice fait appel à un bogie moteur TENSHODO et un bogie non motorisé de la même marque. La voiture



est équipée de bogies de récupération de modèles en H0, équipés d'essieux avec roues à rayons. Les wagons sont confectionnés sur la base de châssis JOUEF/Champagnole, recoupés à la bonne cote et équipés également d'essieux à rayons.

Les poteaux de la caténaire sont reproduits comme ceux d'origine, suivant les photos d'époque. Les matériaux utilisés, sont des baguettes en bois pour brochettes, pour les poteaux proprement dits. Pour les supports du fil de contact, des profilés de rail recoupés et soudés ont fait l'affaire.

Les leviers des aiguillages ont été reproduits suivant le modèle utilisé sur le réseau : des leviers à bascule, simple et double pour les appareils triples. Toutes les voies de service avaient des taquets d'arrêts de protection. Ils sont reproduits sur la maquette, l'idée étant de les rendre fonctionnels... par une tringlerie semblable à celles des commandes d'aiguillage.

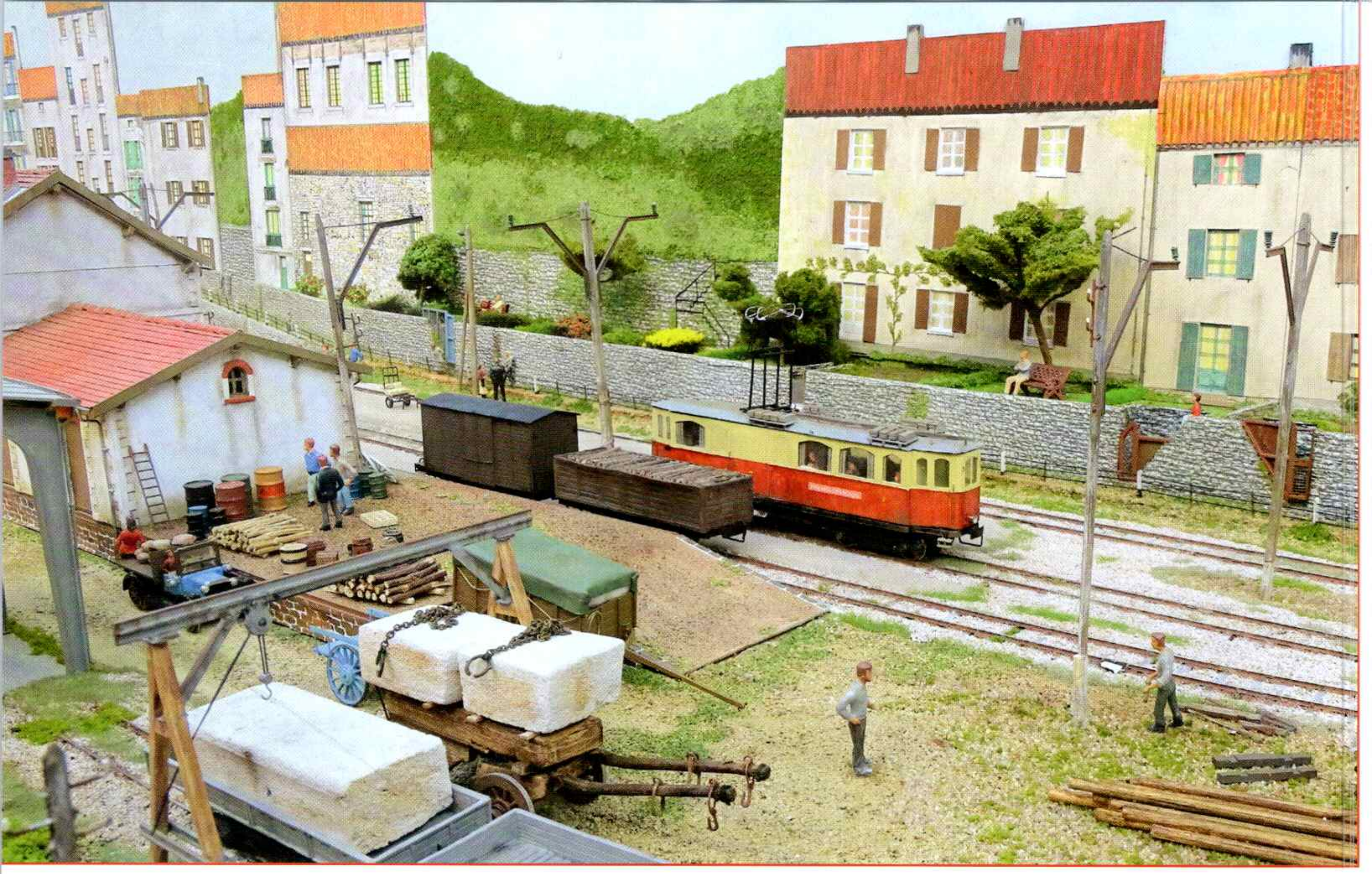
7. (Page de gauche, haut) *Sur le chemin qui longe la voie, le patron des Ets Guiu, debout près de sa voiture, regarde un terrain en vue d'un projet immobilier.*

8. (Page de gauche, bas) *En ce jour de fête locale l'automotrice EABD 1 côtoie l'EABD 3. Notez la différence entre leurs pantographes. Au premier plan à droite un falotier sur son échelle nettoie un réverbère.*

9. (Page de droite, haut) *Vue générale de l'entrée en gare. On remarque la spécificité des poteaux de caténaire et, dans le fond, une remise.*

10. (Ci-contre, à droite) *Sur le balcon de cet immeuble des riverains se reposent en admirant le paysage.* ***Photos : Benoît Landmann***





11. (Ci-dessus) *Des bâtiments avec de petits jardins surplombent les emprises ferroviaires. On y accède, depuis la place du village, par le sentier qui longe les voies et des escaliers construits dans le mur de soutènement. Sur le quai de chargement, diverses marchandises et des blocs de marbre près d'un portique attendent leur expédition.* ***Photos : Benoît Landmann***

Les recherches pour reproduire le site de la gare de Prats-de-Mollo

Benoît a rapidement choisi de reproduire la gare de Prats-de-Mollo, car ses installations en cul-de-sac étaient compactes à cause de la topographie des lieux. Reproduire un terminus permet aussi d'effectuer plus de manoeuvres et d'intégrer une petite coulisse discrète, vue la faible longueur des convois.

Il nous fallait aussi connaître le trafic marchandises et voyageurs pour reproduire l'activité sur la maquette... En cela le livre «Le Mata-Burros» nous a été précieux. Toutefois, beaucoup de renseignements et certains témoignages se contredisaient. Cela était d'autant plus gênant que les témoins se font rares de nos jours vu que l'arrêt de l'exploitation remonte à 1937.

Durant nos recherches, on nous avait parlé d'une voie type Decauville pour acheminer des produits de carrière en gare. Il a été évoqué un portique... Nous nous sommes longtemps interrogés également sur l'existence réelle de la remise pour l'automotrice. Sur des photos de la gare de Saint-Laurent-de-Cerdans en 1920, on voit un bâtiment en construction qui n'est autre qu'une remise à en croire la légende. Cependant, pour la gare de Prats-de-Mollo, nous n'avions pas trouvé de photos datant de l'époque où elle était en exploitation... jusqu'au moment où nous sommes tombés sur des vues pas très nettes (malheureusement) qui semblent être extraites d'un film tourné en 9,5 mm, par un cinéaste local avisé, au moment de la destruction du réseau en 1937. Nous avons d'ailleurs visionné ce film avec l'autorisation de l'héritier de ce cinéaste. Là, nous avons pu constater que la fameuse remise est bien présente au fond des emprises. Nous l'avons donc dessinée, construite et rajoutée aux autres bâtiments.

Pour ce qui est de la voie Decauville, elle existait mais aux environs de La Preste, au-dessus de Prats-de-Mollo, pour acheminer des produits de carrière d'une vallée contiguë jusqu'à la route. Ensuite, ces produits arrivaient par la route jusqu'à la gare de Prats-de-Mollo. Nous avions dès lors la certitude qu'il n'existait pas de voie Decauville arrivant dans cette gare. Par contre, nous ne savons pas comment était réalisé le transfert sur les wagons depuis les charrettes ou les camions... Par ailleurs, d'autres photos nous ont fait découvrir une curieuse construction : un hangar installé près de la cour marchandises ! Renseignement pris, construit dans les années 1920, il servait à remiser des matières premières, pour des usines proches, dont les filatures Guiu. Sa construction semblait être en métal sur les premiers documents, mais sur une photo représentant un régiment en attente (surveillance des réfugiés espagnols lors de la Retirada, en janvier 1939…), il est apparu que celui-ci était en béton armé. Disparu de nos jours, il était toujours là après l'arrêt de l'activité du chemin de fer. Nous avons donc rajouté cette construction à la maquette. .

Autre interrogation, la couleur du matériel

Sur les photos, il apparaît que des wagons de marchandises étaient de couleur claire et d'autres de couleurs foncées. Les voitures, quant à elles, paraissent foncées, mais nous n'avions que peu d'informations concernant leur couleur. Nous avons donc opté pour un vert foncé… pour la reproduction de la voiture. Pour les automotrices, il est dit dans le livre, que pour imiter son grand frère le Train Jaune, elles avaient été peintes aux couleurs catalanes rouge et jaune, avec inscrit sur ses flans «Pyrénées-Orientales»... L'utilisation d'un logiciel de colorisation, nous a conforté dans l'idée quelles auraient revêtu ces teintes. Toutefois sur le film et sur de nombreuses photos, elles sont de couleur foncée, «verte (?)»... Ces motrices ont apparemment eu plusieurs livrées.

L'évolution du pantographe des automotrices

Le pantographe caractéristique des automotrices, est passé de deux archets à un archet unique. Ledit pantographe a été également rehaussé, car il a fallu remonter le niveau de la caténaire pour sécuriser le parcours dans les traversées de villages. Au début de l'exploitation, les poteaux de caténaire étaient en bois, ensuite en fer, mais étaient-ce des rails de réemploi ou profilés métalliques ? Beaucoup d'incertitudes subsistent sur un réseau qui a si peu de temps fonctionné…

De ce réseau, il ne reste que quelques gares, quelques ouvrages, des souvenirs, quelques photos, un bout de film.

Cette reproduction sous la forme d'une maquette de la gare de Prats-de-Mollo, réunit tout ceci et rappelle l'existence éphémère de ce réseau de montagne, qui a bien rendu service à ces cantons reculés.

Benoît Landmann


CAVE DE CLEEBOURG
Le vignoble secret d'Alsace du nord
CLEEBOURG
ALSACE
La Cave de Cleebourg poursuit inlassablement sa quête d'authenticité. Situé tout au nord de l'Alsace, le vignoble de Cleebourg bénéficie de 10 terroirs « Lieux-dits » d'exception à haut potentiel. Des terroirs encore secrets, qui produisent des vins insoupçonnés.
Découvrez-les sur
www.cave-cleebourg.fr
Vin d'Alsace
PINOT GRIS
KARCHWEG
OBERHOFFEN
CLEEBOURG
Cave vinicole de Cleebourg

CFK CHEMINS DE FER DU KAESERBERG

Le train du mois

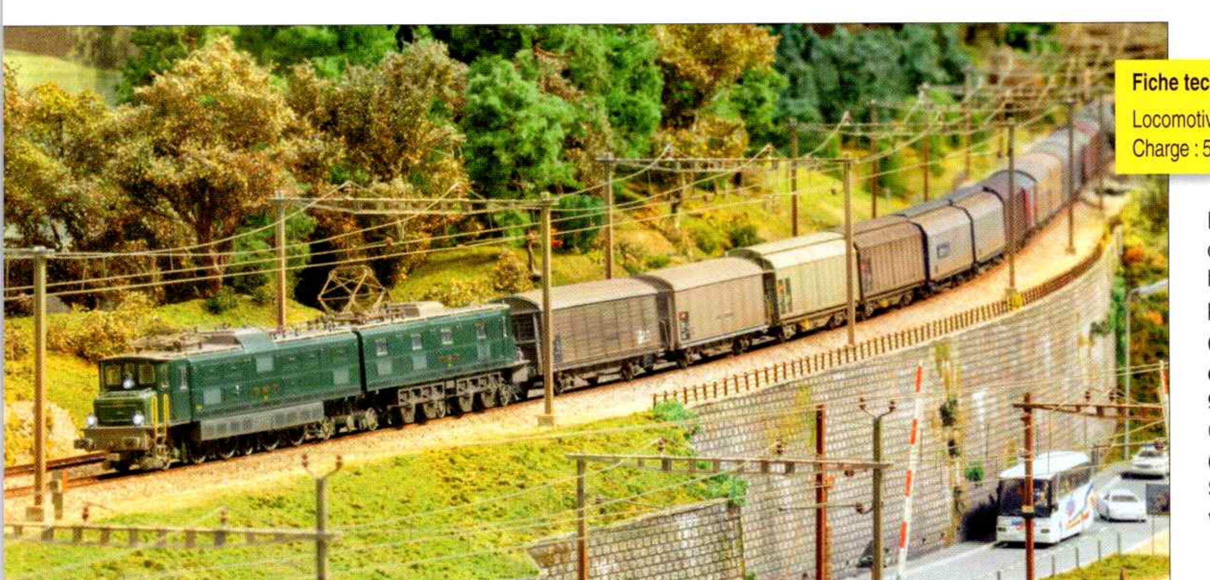
IC de délestage

Au mois d'avril, on peut voir circuler sur les Chemins de Fer du Kaeserberg un IC de délestage. Les CFF tenaient, en effet, à disposition des trains de réserve lorsqu'il fallait remplacer un autre train qui accusait un retard important. Ils circulaient également au début et à la fin des vacances ou lors d'événements pour répondre à l'afflux de voyageurs. Cet IC de délestage est reconnaissable à la présence de deux voitures UIC-X non climatisées de 1968 en renfort des six voitures unifiées EW^{IV} (trois de 1ère classe et trois de 2e classe) et du fourgon à bagages. Aménagées à l'origine en voiture à compartiments de six places avec couloir latéral, elles ont été transformées en voitures à couloir central dans les années 1980. Une des douze «Sleeperettes» Bcpm de 1993, qui ont roulé dans les trains de nuit jusqu'en 1995 et qui ont plus tard été aménagées en voitures de renfort de 1ère classe Apm, ferme le convoi. Elles ont été retirées du service en 2005. La Re $4/4^{II}$ 11337 de 1983 a été repeinte en rouge en mai 1998. En 2005, elle a été équipée de la climatisation.

Fiche technique :
Locomotive : Re $4/4^{II}$, 4 700 kW, 80 t
Charge : 403 t, 36 essieux, 564 pl., V/max. : 140 km/h

Train de marchandises

Le train de marchandises de proximité, assurant du service sur le réseau des Chemins de Fer du Kaeserberg en mars, reproduit un convoi qui circulait dans les années 1990 entre Erstfeld et Arth-Goldau. Il est composé d'une belle variété de wagons couverts à deux essieux : plusieurs sont à parois coulissantes avec et sans dispositif de protection pour le transport, alors que d'autres, de type Gs, sont standards, mais plus anciens. Les 19 véhicules font partie du parc des CFF (12), des ÖBB (3), de la DB (2), ainsi que des DSB et des FS. Avant que les CFF ne facturent chaque centime en interne, on pouvait voir, une fois par semaine, la Ae 8/14 11801 de 1931, transformée en 1984 en locomotive double historique, assurer la traction de ce train relativement léger, une manière judicieuse de faire circuler cette vétérane afin de lui éviter les dommages dus à l'immobilisation. C'était aussi une occasion bienvenue d'acquérir de l'expérience de conduite avec cette machine unique et d'y prendre un plaisir incomparable.



Fiche technique :
Locomotive : Ae 8/14, 7 350 ch/5 100 kW, 240 t
Charge : 578 t, 38 essieux, V/max. : 100 km/h

Pour visiter ce réseau d'exception et connaître les heures d'ouverture, prenez contact avec :

Chemins de Fer du Kaeserberg (CFK)
9, imp. des Ecureuils
CH 1763 Granges-Paccot
(conurbation de Fribourg - Suisse)
www.kaeserberg.ch

Mini-marché

Recherche le Hors Série Le Train «Les Grands Trains» Spécial 87 de 2016 traitant en particulier des Nord-Express, Scandinavie-Express et Ost-West.
Contact : D. Mordant - 95 Pierrelaye
Tél : 06.28.03.04.95

Recherche des wagons-tremies récemment sortis chez AMJL.
Contact : Sabourdy - 45 Orléans
Tél : 06.89.56.23.25

Vends transfo ROC réf. 0903 230/14 V 2,5 A alternatif 20 € port en plus 9 € ; Rame Crescent Limited composée de 4 voitures RIVAROSSI, réf. 2864-2881-2887-2889 - Loco 462 Mint Franklin 12 V CC parfait état - coffret bois NBO 280 € port inclus photo sur demande.
Contact : Muller - 95 Piscop
Tél : 06.07.94.39.89

Recherche en H0 une CC 80000 Carpena 1, CC 70000 l'Obsidienne bon état.
Contact : C. Marchand - 94 Champigny-sur-Marne
Tél : 09.81.42.10.74
E-mail : marchand.claude@hotmail.fr

Vends à l'échelle 0 les locomotives suivantes pour révision de ma collection : AMJL SNCF 141 C 374, FULGUREX-LOMBARDI SNCF 2D2 9104, LOMBARDI SNCF 7107, LEMATEC SNCF CC 21001, LEMACO DRG 06 001 noir, LEMACO DRG 06 001 vert/jaune, LEMACO KKStB 310.23, LEMACO DR BR 01 1515-4 charbon, LEMACO Bad. IVh 95 bleu/rouge. Possibilité de remise en mains propres à Nîmes les 03 et 04 mai.
Contact : Claudio - Milan Italie
Tél : +393472961850

Vends loco à vapeur série 01.5 à tender séparé ROCO version REKO avec roues Boxpok voyantes et carénage intégral du Dôme. Ecrans pare-fumée Witte. Construction en métal aux détails particulièrement fins année 1970. Fonction permanente du fanal à 3 feux. NBO, très beau modèle, à saisir pour 350 €.
Tél : 06.86.70.29.48

Vends locomotive à vapeur FULGUREX 232 U 1 la Divine neuve jamais roulée, ni vitrine, livrée dans sa boîte d'origine - 4 000 € port compris.
Contact : J. Campolo - Dépt. 11
Tél : 06.67.66.07.06

Recherche une BB 67554 de chez AMJL ainsi que la CC 72000 en version Multiservice de chez MODELBEX.
Contact : Delion - 34 Montpellier
Tél : 06.89.56.23.25

Recherche une CC 6547 verte ROCO ainsi que les BB 15000 en analogique suivantes : BB 15001 «Nouille», BB 15002, 15003, 15004, 15006, 15008, 15014, 15015 et BB 7003.
Contact : J-Y. Moll - 77 Gretz - Aramaivilliers
Tél : 07.88.87.72.27

Vends AMJL Draisine DU65 livrée infra, quatre exemplaires réalisés dans cette livrée. Jamais servie (statique sur diorama) - 1 100 € ou 1 190 € avec la grue Marrel.
Contact : D. Viot - 18 Savigny-en-Septaine
Tél : 06.41.56.92.44

Vends kit absolument neuf Tender 30A LOCO-DIFFUSION dans sa boîte d'origine avec notices de montages intactes. Photos sur demande 90 € ainsi qu'une 141 F 282 + 25 A 44 de chez FULGUREX absolument neuve dans sa boîte d'origine 550 €.
Contact : Puppo - 06 Nice
Tél : 06.86.82.59.82

Recherche un kit autorail VH AMJL à l'échelle 0. Etudie toute proposition.
Contact : Y. Savigny - 91 Draveil
Tél : 06.12.63.59.77
E-mail : yannsavigny@yahoo.fr

Vends indicateur enregistreur Flaman, type U2, entièrement révisé et en parfait état de fonctionnement - 600 €.
Photo et vidéo à la demande
Contact : A. Ronceray
Tél : 06.52.09.26.72

Vends livres «Histoire de la traction électrique» de Y. Machefert-Tassin en 2 tomes édition La Vie du Rail - 70 € les 2 tomes.
Contact : Seuillot - 77 Boi-le-Roi
Tél : 06.84.46.75.19

Encore plus d'annonces ?
Flashez ce code et découvrez toutes les autres annonces



Mini-Marché sur notre site Le Train

mini-marché mini-marché

Vends maquette ARMA locomotive CC 6500 socle 46,5 cm x 11 cm locomotive 7 cm x 9.5 cm - 470 € ; Maquette neuve Gauge zéro station Canopy kit ACE 450 €. Envoi possible de photos
Contact : M. Calmet - 77 Pommeuse
Tél : 06.01.40.13.70 - E-mail : martine.calmet77@gmail.com

Vends 700 magazines La Vie du Rail (mai 1981 à septembre 1995) à prendre sur place. Faire offre.
Contact : C. Charlot - 36 Cuzion
Tél : 06.80.94.31.98

Vends ALTAYA 231 G 558 kit complet à construire 1 000 € ; JOUEF 150 C 661 DCC Sound 300 € ; MÄRKLIN CC 1219 NS 130 € ; Matériel divers liste sur demande.
Contact : P. Georgevail - 24 Trelissac
E-mail : pascal.georgevail@wanadoo.fr

Recherche BB 25679 LIMA réf. 208581 - Vapeur 140 C JOUEF réf. 828300 - BB 15002 verte LIMA réf. 208044 - CC 6553 ROCO réf. 78622.
Contact : P. Trellu - 40, Rue Jean Moulin, Appt. 203 77000 MELUN

Vends réseau MÄRKLIN 20 ans voie K 60 m aiguillage, croisement, portique, caténaire à démonter. Maquette architecture de France.
Contact : J. Furnion- 69 Frontenas
Tél : 06.18.46.04.79

Vends LOMBARDI en zéro 242 AT PLM très belle machine jamais roulée neuve boîte d'origine. CMPM, 141 TA neuve, kit bronze KM 108 231 PLM FULGUREX 141 R, 567 ch. N.B.O ; train jadis Sud Est , Ouest, Sud Ouest, Nord, Est ; GUILLERMET voiture B, céréale bogies Le Floch ; Lego Ouessant ; Guyot H0 aiguille ; TJD, PECO.
Contact : G. Hespel - 81 Carlus
Tél : 05.63.38.17.53

Vends cause doublon trois remorques intermédiaires TGV Duplex JOUEF 100 € + 10 € frais de port (neuve : 159 €).
Tél : 05.56.54.37.50

Vends AMJL au 1:43e kit 020 T Corpet Louvet neuf non commencé 650 €.
Contact : Schwoerer - 68 Staffelfelden
Tél : 06.23.75.44.13

Vends immense réseau monté H0 MÄRKLIN 42 locos différentes, 70 wagons, 4 autorails français compatibles pantographe déco + figurines. Aide pour démontage estimé par professionnel 9 000 € vendu 6 000 € le tout en très bon état, photos par internet.
Contact : D. Gihr - 67 Cosswiller
Tél : 06.88.10.71.58

Vends TRIX H0 très belle rame Rheingold DRG deux 2e classe, deux 1ère classe, un fourgon violet beige éclairé 150 €, 232 Cab Forward BR 05 003 DCC son réf. 22916, 450 € - 550 € le tout. Rame Ruhr Schnellverkehr DRG bordeaux, beige, bleu deux 3e classe, une 2e/3e classe 90 €.
Tél : 07.69.18.97.89

Vends une BB 22402 AMJL strictement neuve ou échange contre une BB 9200 AMJL même état.
Contact : Sabourdy - 45 Orléans
Tél : 06.89.56.23.25

Recherche voiture UIC couchette logo encadré de chez AMJL
Contact : Delion - 34 Montpellier
Tél : 06.89.56.23.25

Vends 43219 loco vapeur 231 état ROCO 200 €, 44612 voiture Capitole ROCO 30 €, 45101 fourgon UIC DD4S ROCO vert 50 €, 45100 fourgon UIC DD4S vert et gris 50 €, 45210 voiture resto rouge et grise 25 €, 4167A BB 10004 ROCO 100 €, 43487 BB 20011 ROCO 120 €, AB93 toit crème 90 €, XR toit rouge AS 50 €, CC 7107 RIVA 200 €, XR vert et crème AS 60 € + 10 € port + lot HORNBY, ACHO.
Tél : 02.51.72.04.90

Vends locomotive des chemins de fer polonais de la gamme MICRO FEINMECHANIK, réf. 07306 HL, roues rouges, cerclées de blanc, n° série 035/040 type 132, modèle de collection - BO et gants blancs, 1 600 € à débattre.
Tél : 06.86.70.29.48

Recherche la revue hors-série de Rail Passion de décembre 2022 ainsi que le DVD Rail Passion de mars 2023 intitulé de Paris - Austerlitz à Tours à 200 km/h, 1ère partie sur Evreux et ses alentours.
Contact : G. Crubellier - 27 Evreux
Tél : 06.17.53.47.46
E-mail : guilhemgrubellier@sfr.fr

MINI-MARCHE - MINI-MARCHE - MINI-MARCHE - MINI-MARCHE

Pour vos petites annonces, veuillez utiliser la présente grille* et la retourner accompagnée de votre règlement à l'adresse ci-dessous.

GRATUIT**
jusqu'au 30 avril 2024

Nom

Prénom

n°, adresse exacte (Rue, Place, Av., Bd...)

résidence, bâtiment, escalier

Code postal - Ville

Règlement par :

- ☐ chèque bancaire ou postal (France uniquement)
- ☐ virement bancaire - Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt
  IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567
  BIC : CMCIFR2A (zone €uro)

A

le

Signature

****Annonce privée sauf domiciliation à la revue.**

Annonce commerciale : 17 € les 5 lignes, 30 € les 10 lignes.

Domiciliation à la revue : 20 € par parution

Ces prix s'entendent TVA 20 % comprise
*Une lettre, un signe ou un intervalle par case. Veuillez écrire très lisiblement.

A renvoyer à :

Editions Publitrains eurl
18, rue du Dr Deutsch - CS 80010
F 67660 Betschdorf



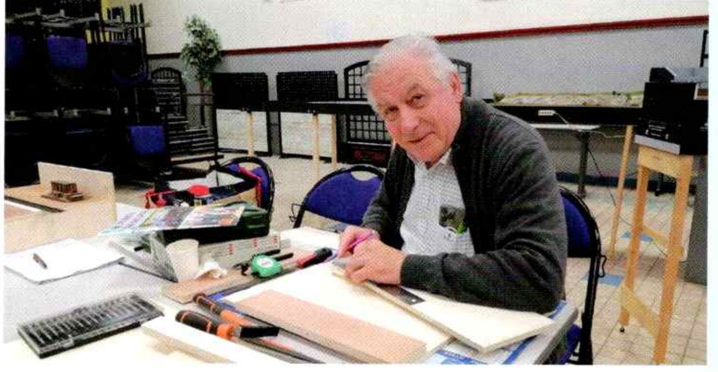
Le Module Junior® et le MOROP.

Après 20 ans d'animation en France, le Module Junior® a séduit des clubs en Europe, notamment en Espagne, Allemagne, République Tchèque et Hongrie.

Aujourd'hui, le MOROP souhaite dynamiser le modélisme ferroviaire, après la période COVID, en s'appuyant sur l'expérience acquise autour du Module Junior®.

En 2023, il a sollicité les fédérations nationales pour développer un vaste projet européen avec, dans un premier temps, l'étude technique du module puis, dans un deuxième temps, recueillir les réflexions des différentes fédérations sur leurs visions et leurs attentes.

L'étude technique a débuté par une simplification du module lui-même avec une plus grande liberté accordée au niveau du système des pieds, dans la mesure où de nombreux clubs possèdent souvent leur propre système. Simplification également au niveau de la logistique avec l'emploi de sacs de course pour le stockage et le transport du module. Pour valider ces deux points, un premier stage s'est déroulé à Montdidier (Somme) en novembre 2023 avec la présence de Michel CARY, président du MOROP, puis un deuxième stage à Radebeul (Banlieue de Dresde) en février 2024 en présence de Karsten FLACH, vice-président du MOROP. Durant chaque séance, en France et en Allemagne, les deux responsables du MOROP ont pu noter certains points complémentaires, comme l'emploi d'un fond de décor et l'emploi de fiches bananes pour l'alimentation des voies. Le dossier technique commence à s'étoffer avec les premiers éléments validés durant les deux premières séances mais d'autres points techniques sont encore à l'étude, comme l'animation sur les modules (Arduino) et l'installation d'un éclairage.



Pour valider ces points techniques, une commission Module Junior® du MOROP va être créée en mai prochain à Bratislava durant la rencontre européenne des cheminots.



Parallèlement, la FCAF (Fédération Catalane des Amis du Chemin de Fer) s'intéresse principalement au volet de la logistique et la FFMF s'associe à leurs travaux avec l'achat de sacs permettant le rangement et le transport d'un module de 54 cm (soit 3 coupons Märklin voie K réf 2200).

En Catalogne, la FCAF organise des animations dans les expositions pour promouvoir ce module auprès de ses associations.

Dernièrement, la BDEF (Association fédérale des amis des chemins de fer allemands) a inscrit le Module Junior® dans son programme d'initiation.

À ce jour, l'Europe est en marche pour animer un modélisme plus accessible pour les débutants et les jeunes ; il est certain que les fédérations souhaitent engager des animations au travers de stages et rassemblements de modélistes en exposition.

La FFMF a programmé 3 stages en 2024 et animera un réseau Module Junior® à l'exposition d'Orléans, les 27, 28 et 29 septembre.

Pour l'Allemagne, le rendez-vous est prévu les 20, 21 et 22 septembre à Leipzig, les modélistes de la FFMF sont invités à y participer.



Avec les clubs et les individuels FFMF, les membres associés :
AFAN - AMFI - Cercle du Zéro - GEMME,
venez construire le modélisme ferroviaire.
Rejoignez la FFMF !

Rencontrer la FFMF...



La FFMF est présente régulièrement lors des expositions organisées dans toute la France, avec réseaux, ateliers, boutique...

15 et 16 juin 2024 – Sedan (08)
31 août et 1er septembre 2024 – Châtellerault (86)
27,28 et 29 septembre 2024 – Orléans (45)

ABONNEMENT et BON DE COMMANDE Le Train

Pour compléter ma bibliothèque ferroviaire, je commande* :

«Trains de jadis»*
- ❑ Tome 2 : La France fer. années 1950/60... de Brian Stephenson et Ken Cook — 19,90 €
- ❑ Tome 3 : 50 ans de photos ferroviaires... par Jean Porcher — 19,90 €

Les archives du PO et du Midi - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : L'histoire du PO des origines à 1870 — 16,50 €
- ❑ Tome 2 : L'histoire du PO de 1870 à 1937 — 16,50 €

Les archives de l'Ouest-Etat - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : L'histoire de la Compagnie de l'Ouest — 13,55 €

Les archives de l'Est/AL - «Le Train»*
- ❑ Tome 2 : L'histoire de l'Est de 1870 à 1938 — 15,00 €
- ❑ Tome 3 : L'histoire de l'EL/AL de 1870 à 1938 — 16,50 €

Les archives du PLM - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : L'histoire des origines à 1900 — 16,50 €
- ❑ Tome 2 : L'histoire de 1900 à 1937 — 16,50 €

L'histoire de la SNCF - «Le Train»*
- ❑ Tome 3 : L'histoire de la SNCF (de 1959 à 1971) — 16,50 €
- ❑ Tome 4 : L'histoire de la SNCF (de 1972 à 1982) — 16,50 €
- ❑ Tome 6 : L'histoire de la SNCF (de 1996 à 2012) — 16,50 €

Les archives du matériel roulant - «Le Train»*
- ❑ Les voitures Corail (Tome 2) — 16,50 €
- ❑ Les voitures Corail (Tome 3) — 16,50 €
- ❑ Les voitures Corail (Tome 4) — 16,50 €
- ❑ Les voitures métalliques/métallisées Est/Nord (T. 1) — 18,00 €
- N ❑ Les voit. métal. Ouest, S-E, Saucisson, à étage ex-Etat... (T. 2) — DISPO. 18,00 €
- N ❑ Les voit. métal. Bacalan, Bruhat, banlieue Est/Nord/PLM... (T. 3) — DISPO. 18,00 €

Les archives Autorails - «Le Train»*
- ❑ Les archives Autorails 2 - Renault AEK, ADP et ADX — 16,50 €
- ❑ Les archives Autorails 3 - Bugatti — 16,50 €
- ❑ Les archives Autorails 4 - De Dietrich — 16,50 €
- ❑ Les archives Autorails 5 - Michelin — 16,50 €
- ❑ Les archives Autorails 6 - Standard, ADN et TAR — 18,00 €
- N ❑ Les archives Autorails 7 - Somua, Berliet, Lorraine, Charent. — DISPO 18,00 €

Hors-Série/Spéciaux - «Le Train»*
- ❑ 01 Les «Chemins de Fer Rhétiques» Tome 1 — 9,10 €
- ❑ 4 Les autorails unifiés - 2 (X 2051, X 2800) — Les derniers 12,05 €
- ❑ 5 Le Jura - les lignes transfrontalières et les autres — 12,05 €
- ❑ 6 Les Diesel de ligne - Tome 1 (68000/68500, 69000, 70000) — 12,05 €
- ❑ 8 Les autorails unifiés - 3 (RGP 2, RGP 1...) — 12,05 €
- ❑ 9 Les trains des Pyrénées — 12,05 €
- ❑ 10 Les loco. polytension (BB 30000, CC 40100 + 18 SNCB) — 12,05 €
- ❑ 11 Les Diesel de ligne - T. 2 (BB 67000, 67200, f. chaudière) — 12,05 €
- ❑ 12 Les «Mountain» de l'Est - 241 A — 12,05 €
- ❑ 13 La ligne Paris - Lyon - Marseille - Tome 1 (Paris - Lyon) — 12,05 €
- ❑ 14 Le TGV - Tome 1 (Genèse, précurseurs, prototypes, lignes...) — 12,05 €
- ❑ 28 Les autorails unifiés - T. 6 (X 2100/2200, XR...) — 13,55 €
- ❑ 31 Les automotrices Z2 — 13,55 €
- ❑ 35 Les autorails ABJ — 13,55 €
- ❑ 36 Les BB 8100 — 13,55 €
- ❑ 37 Paris et l'Ile-de-France - Tome 3 — 13,55 €
- ❑ 43 Les BB 15000 - La saga des nez cassés (1) — 13,55 €
- ❑ 44 Les BB 66000 — 13,55 €
- ❑ 46 Les autorails VH — 13,55 €
- ❑ 47 Les électrifications SNCF - Le 1500 V — 13,55 €
- ❑ 50 Lignes de Paris à Lille, Bruxelles et Liège — 13,55 €
- ❑ 52 Les BB Midi — 15,00 €
- ❑ 53 La ligne Paris - Clermont-Ferrand — 15,00 €
- ❑ 54 Les BB 9400/9600 — 15,00 €
- ❑ 56 Les BB 300/BB 900 (y compris les BB 1800 et les BB 800) — 15,00 €
- ❑ 58 Les BB 7200 (y compris la BB 7003) - La saga des nez cassés (2) — 15,00 €
- ❑ 59 Les BB 16500 — 15,00 €
- ❑ 60 Les 141 R - Tome 3 (Sud-Est et Méd.) — Les derniers 15,00 €
- ❑ 61 De Luxembourg à Dijon et Bâle via Metz — 15,00 €
- ❑ 62 Les BB 22200 - La saga des nez cassés (3) — 15,00 €
- ❑ 64 Les «Pacific» Nord — 15,00 €
- ❑ 65 La grande vitesse en Europe — 15,00 €
- ❑ 66 Les BB 26000 «Sybic» — 15,00 €
- ❑ 67 La ligne 4 : Paris - Mulhouse - Bâle — 15,00 €
- ❑ 68 Les BB 63000/63500 — 15,00 €
- ❑ 69 Des marchandises au fret — 15,00 €
- ❑ 73 Les électrifications SNCF (4) — 16,50 €
- ❑ 74 Les transversales sud (Bordeaux - Toulouse) — 16,50 €
- ❑ 76 Les X 5500/5800 «150 ch» — 16,50 €
- ❑ 77 Lyon - Bordeaux — 16,50 €
- ❑ 80 Les X 2400 — 16,50 €
- ❑ 85 Toulouse - Lyon à travers le Massif Central — 16,50 €
- ❑ 88 Les CC 72000/72100 (tome 2) — 16,50 €
- ❑ 89 Lyon - Nantes par les lignes classiques — 16,50 €
- ❑ 90 La Suisse (4) - MOB... — 16,50 €
- ❑ 91 Les BB 8500 et BB 17000 — 16,50 €
- ❑ 92 Les X 72500 — 16,50 €
- ❑ 93 Nantes - Bordeaux — 16,50 €
- ❑ 94 Le Corridor Fret 2 - Mer du Nord-Méditerranée — 16,50 €
- ❑ 96 Les X 73500 — 16,50 €
- ❑ 97 Les Grands Trains (6) - Orient Express, Simplon... — 16,50 €
- ❑ 98 Strasbourg - Lyon — 16,50 €
- ❑ 99 Les trains EuroCity (1) — 16,50 €
- ❑ 100 Les 140 C — 16,50 €
- ❑ 101 Les Grands Trains (7) - Rheingold, Edelweiss — 16,50 €
- ❑ 102 Les trains EuroCity (2) — 16,50 €
- ❑ 103 Les Prima Alstom : BB 27000, 37000 — 16,50 €
- ❑ 104 Au fil du Rhin (1) - Des Grisons à Mannheim — 16,50 €
- ❑ 105 Les Trans Europ Express (Les Grands Trains - 8) — 16,50 €
- ❑ 106 Les trains EuroCity (3) — 16,50 €
- ❑ 107 Les AGC — 16,50 €
- ❑ 108 Au fil du Rhin (2) - De Mannheim à Cologne — 18,00 €
- ❑ 109 Les fers à repasser (12000, 13000, 14000, 14100) — 18,00 €
- ❑ 110 Les trains EuroCity (4) — 18,00 €
- N ❑ 111 Au fil du Rhin (3) - De Cologne à la Mer du Nord — 18,00 €
- N ❑ 112 Les EAD (1) — 18,00 €
- N ❑ 113 Paris - Rouen - Le Havre — 18,00 €
- N ❑ 114 La transversale des Puys - Clermont-Fd - Brive — DISPONIBLE 18,00 €
- N ❑ 115 Paris - Vienne (liaison entre métropoles européennes) (04.2023) — 18,00 €

Report .... €

Pour ne plus rater «Le Train», je souscris un abonnement
- ❑ de 12 numéros à partir du n° .... CE + Suisse 97,50 € - France métropolitaine 86,00 €
- ❑ de 4 «Spéciaux» à partir du n° .... CE + Suisse 64,80 € - France métropolitaine 58,80 €

Pour classer mes revues, envoyez-moi :
❑ ...... paires de reliures à 42,90 € franco (France métropolitaine), 47,90 € franco (CE + Suisse) soit .... €

Les reliures sont accompagnées d'étiquettes autocollantes. Précisez SVP :

❑ Le Train 73 - 96 ❑ Le Train 97 - 120 ❑ Le Train 121 - 144 ❑ Le Train 145 - 168 ❑ Le Train 169 - 192
❑ Le Train 193 - 216 ❑ Le Train 217 - 240 ❑ Le Train 241 - 264 ❑ Le Train 265 - 288 ❑ Le Train 289 - 312
❑ Le Train 313 - 336 ❑ Le Train 337 - 360 ❑ Le Train 361 - 384 ❑ Le Train 385 - 408 ❑ Le Train 409 - 432

Pour classer mes numéros hors séries, envoyez-moi :
❑ ...... paires d'écrins à 42,90 € franco (France métropolitaine), 47,90 € franco (CE + Suisse) soit .... €

Les écrins sont accompagnés d'étiquettes autocollantes. Précisez SVP :

❑ Spéciaux ❑ Archives Matériel ❑ Archives Compagnies ❑ Archives SNCF ❑ Encyclopédie ❑ Atlas
❑ Extra ❑ Archives Autorails ❑ Nostalgie ❑ Trains de jadis ❑ Réseau Modèle ❑ Super-Réseaux ❑ Pratique

Pour compléter ma collection, envoyez-moi «Le Train» (mensuel)* :
Pour les numéros qui ne figurent pas dans la liste, nous consulter SVP. Suisse/CE - France

❑ 409 ❑ 410 ❑ 411 ❑ 413 ❑ 414 ❑ 421 ❑ 422 ❑ 423 ❑ 425 ❑ 426 ❑ 429 ❑ 430 — 9,50 €/10,00 €/10,50 € soit .... €

❑ 384 ❑ 388 ❑ 389 ❑ 390 ❑ 396 ❑ 400 ❑ 401 ❑ 402 ❑ 408 ❑ 417 ❑ 432 — 9,90 €/11,00 €/12,00 € soit .... €

❑ 395 ❑ 403 ❑ 404 ❑ 405 ❑ 407 ❑ 412 ❑ 415 ❑ 416 ❑ 419 ❑ 420 ❑ 424 ❑ 427 ❑ 428 ❑ 431 — 11,50 €/12,50 €/13,00 € soit .... €

Je commande aussi les ouvrages «Le Train» suivants* :

Extra - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : Les BB 25500 — 16,50 €
- ❑ Tome 2 : Le Fret - Les concurrents — 16,50 €
- ❑ Tome 3 : Les trains de travaux — 16,50 €
- ❑ Tome 4 : Les trains de la Grande Epoque - Le meilleur de la rubrique Nostalgie... Volume. 1 — 16,50 €
- ❑ Tome 5 : Les lignes transfrontalières - Tome 1 - Au nord et à l'est — 16,50 €
- ❑ Tome 6 : Les lignes transfrontalières - Tome 2 - Au sud-est et au sud-ouest — 16,50 €
- ❑ Tome 7 : Les trains de la Grande Epoque - Le meilleur de la rubrique Nostalgie... Vol. 2 — 16,50 €
- ❑ Tome 8 : Les TGV Sud-Est — 16,50 €
- ❑ Tome 9 : Les BB 9200/9300 — 16,50 €
- N ❑ Tome 10 : Les trains de la Grande Epoque - Le meilleur de la rubrique Nostalgie... Vol. 3 — DISPONIBLE 18,00 €
- N ❑ Tome 11 : Les Vectron — DISPONIBLE 18,00 €
- N ❑ Tome 12 : Les automotrices inox (de banlieue) — DISPONIBLE 18,00 €

L'encyclopédie du matériel moteur SNCF - «Le Train»*
- ❑ Tome 1 : Les locomotives à courant continu — 15,00 €
- ❑ Tome 4 : Les autorails (2e partie) — 15,00 €
- ❑ Tome 5 : Les locomotives et automotrices 25 000 V-50 Hz — 16,50 €
- ❑ Tome 6 : Les locomotives Diesel (1ère partie) — 16,50 €
- ❑ Tome 7 : Les locomotives Diesel (2e partie) — 16,50 €
- ❑ Tome 8 : Les locomotives bicourant et polytension (1) — 16,50 €
- ❑ Tome 9 : Les locomotives bicourant et polytension (2) — 16,50 €
- ❑ Tome 10 : Les automotrices à courant continu 1 500 V — 16,50 €
- ❑ Tome 11 : Les automotrices bicourant — 16,50 €
- ❑ Tome 12 : La grande vitesse (TGV, mais aussi ETG, RTG, TGS, Zébulon...) — 16,50 €

Les Atlas ferroviaires - «Le Train»*
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2006-2007 — 15,00 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2008-2009 — 16,50 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2010-2011 — 16,50 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2014-2015 — 19,90 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2016-2017 — 19,90 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2020-2021 — 19,90 €
- ❑ Atlas ferroviaire - France - 2022-2023 — 24,00 €

Pratique du modélisme ferroviaire - «Le Train» (couverture verte)*
- ❑ Tome 2 : La patine — 15,00 €
- ❑ Tome 3 : Plans de réseaux — 16,50 €
- ❑ Tome 4 : Techniques de construction de Patrice Hamm — 16,50 €

Le réseau modèle - «Le Train» (couverture jaune)*
- ❑ Tome 4 : Train et paysage - Ambiance du Périgord — 13,55 €
- ❑ Tome 5 : Un nouveau départ avec le Module Junior : module de pleine ligne - gare de passage (avec commandes) — 16,50 €
- ❑ Tome 6 : Mon premier réseau - Construction intégrale d'un réseau de dimensions très raisonnables... — 16,50 €
- ❑ Tome 7 : Le réseau des Carpates - Construction intégrale du réseau de Gilbert Gribi... — 16,50 €

Les Super-Réseaux - «Le Train» (couverture rouge)*
- ❑ Tome 1 : Beauté et noblesse de l'échelle 0, Les CF Rhétiques... (+ 3 autres réalisations) — 12,05 €
- ❑ Tome 2 : La Wachau (le long du Danube en Autriche) — 12,05 €
- ❑ Tome 5 : Ospizio Bernina - En villégiature à Kipsdorf - Entre Suisse et Provence, la gare de L... — 13,55 €
- ❑ Tome 6 : La Zafra - Le chemin de fer de la vallée du Regen — 13,55 €
- ❑ Tome 7 : Soumagnac — 15,00 €
- ❑ Tome 8 : Paris dans les années 1930 - En Forêt-Noire dans les années 1930 — 16,50 €
- ❑ Tome 9 : En longeant la Ligne Impériale - Le «Tacot de Meaux à Dammartin» — 16,50 €
- ❑ Tome 10 : Soumagnac 2 - le retour — 16,50 €
- ❑ Tome 11 : Les Chemins de Fer du Kaeserberg (magnifique réseau suisse en H0/H0m) — 16,50 €

***Participation aux frais d'envoi pour les revues «Le Train» :** 7,00 €

Franco à partir d'un achat de revues «Le Train» de 65 € - Offre valable en France métropolitaine, CE et Suisse .... €

(DOM/TOM et autres pays nous consulter, SVP)

Je règle le montant de .... €

par

❑ chèque bancaire ou postal ci-joint (France métropolitaine uniquement)

❑ virement bancaire : Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt : IBAN : FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone € uro)

❑ carte bancaire n° ________________ expire ______ crypto ____

Nom : ______ **Prénom :** ______

Adresse : ______ **Signature :** ______

Veuillez adresser votre commande à :

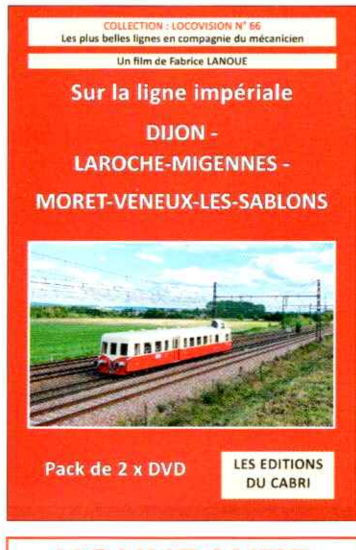
Editions Publitrains eurl - CS 80010 - F 67660 Betschdorf

Tél : 03.88.54.51.03 - Fax : 03.88.54.48.18 - E-mail : redaction@letrain.com

Notre site : www.letrain.com (paiement sécurisé)

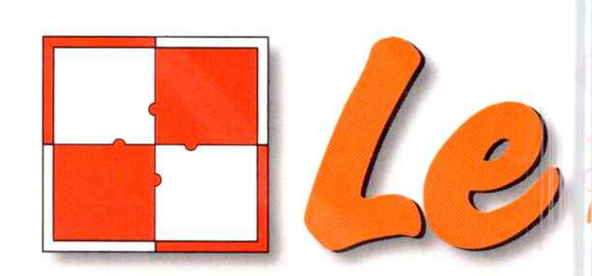
Le présent tarif remplace les précédents - Tarif valable jusqu'au 20 mai 2024

Livraison dans la limite des stocks disponibles



NOUVEAUTE

Vidéot



Ces DVD sont livrables dans la limite de nos stocks et/ou sous réserve de livraison par les fabricants.

Sur la ligne impériale avec l'autorail X 4039 de l'ABCF
De Dijon à Moret-Veneux-les-Sablons.
LE CABRI - LVS 66 - 2 DVD - 158 min.
Prix : 39 € - Franco de port !

Le

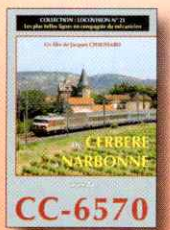
Les Editions du Cabri continuent à étoffer leur collection «Locovision» par un film dans lequel Fabrice Lanoue nous emmène à bord de l'autorail X 4039 de l'ABCF sur la ligne impériale entre Dijon et Moret-Veneux-les-Sablons, via Laroche-Migennes, un voyage d'une durée totale de 2 h 38. «Sur les voies du Translozérien avec l'autorail X 2403» est un autre film paru récemment.



LES AUTOMOTRICES HISTORIQUES SNCF
Z 5100, Z 5300, Z 7100, Z2
Diverses automotrices présentées en ligne sur ce DVD
LE CABRI - LVD 31
Durée : 62 min.
Prix : 30 € - Franco de port !



LES CC 6500/21000
Ce film retrace la fabuleuse carrière de la plus mythique des locomotives électriques françaises, la CC 6500 et des quatre bicourant CC 21000.
LE CABRI - LVD 24
2 DVD 160 min.
Prix : 35 € - Franco de port !



CERBERE - NARBONNE AVEC LA CC 6570
Ce film retrace le voyage spécial 22440, Cerbère - Perpignan - Narbonne, dont la traction a été confiée à la CC 6570.
LE CABRI - LVS 21
Durée : 75 mn
Prix : 30 € - Franco de port !



NEUCHATEL - TRAVERS - LES VERRIERES
L'automotrice «L'Etincelante» de l'association RVT Historique nous conduit de Neuchâtel aux Verrières, à la découverte de l'artère ...
LE CABRI - Locovision.ch6
Prix : 25 € - Franco de port !
Locovision.ch 6 + 7 (les deux) :
Prix : 35 € - Franco de port !

Bon de c

Pour compléter ma collection

CABRI - DVD

CABRI Vidéo Rail Evasion

- ❑ CABRI VRE 2 - Trains d' îles (Corse, Sardaig., Sicile) épuisé
- ❑ CABRI VRE 3 - Les Chemins de Fer de Provence 30,00€
- ❑ CABRI VRE 13 - La Grande-Bretagne 39,00€
- P ❑ CABRI VRE 15 - La Suisse ferroviaire 3 PROMO 25,00€
- ❑ CABRI VRE 19 - L'Autriche en voie étroite 30,00€
- ❑ CABRI VRE 20 - Les trains des Balkans 25,00€
- ❑ CABRI VRE 21 - La Suisse ferroviaire 5 (FO) épuisé
- P ❑ CABRI VRE 22 - Le train de l'Erythrée PROMO 25,00€
- ❑ CABRI VRE 23 - Le Glacier Express 6 épuisé
- P ❑ CABRI VRE 25 - L'Allemagne à toute vapeur 1 } les deux
- P ❑ CABRI VRE 26 - L'Allemagne à toute vapeur 2 } 49,00€
- P ❑ CABRI VRE 27 - Les trains des Balkans 2 25,00€
- P ❑ CABRI VRE 28 - La Suisse ferr. 8 (Coire - Tirano) PR. 25,00€
- ❑ CABRI VRE 29 - La Nouvelle Zélande (105 minutes) 35,00€
- ❑ CABRI VRE 30 - Cuba à toute vapeur (2 DVD-110 min.) 35,00€
- ❑ CABRI VRE 31 - Argentine et Pérou (2 DVD-100 min.) 30,00€
- P ❑ CABRI VRE 30 + 31 - Cuba, Argentine, Pérou (4 DVD) 49,00€
- ❑ CABRI VRE 32 - Madagascar (52 mn) 30,00€
- ❑ CABRI VRE 33 - Les trains du Maroc (68 mn) 30,00€
- ❑ CABRI VRE 34 - Les trains des Pays-Bas (90 mn) 30,00€
- ❑ CABRI VRE 35 - Les trains du Jura (80 mn) 30,00€
- ❑ CABRI VRE 36 - Vapeur d'Asie 1 (2 DVD 150 mn) 39,00€

CABRI Locovision.ch

CABRI LVS.ch Bern - Neuchâtel (50 mn)
CABRI LVS.ch Fribourg - Bern - Thun (62 mn)
CABRI LVS.ch Interlaken - Bern - Zweisimmen (70 mn)

- P ❑ CABRI LVS.ch les 3 films SUPER PROMO 49,00 €
- ❑ CABRI LVS.ch 4 Luzern - Langnau - Bern 25,00 €
- ❑ CABRI LVS.ch 5 Luzern - Stans - Engelberg 25,00 €
- ❑ CABRI LVS.ch 6 Neuchâtel - Travers - Les Verrières 25,00 €
- ❑ CABRI LVS.ch 7 Travers - Fleurier - Buttes 25,00 €
- P ❑ CABRI LVS.ch les 2 films 6 + 7 SUPER PROMO 35,00 €
- N ❑ CABRI LVS.ch 8 La ligne du Saint Gothard 35,00 €

CABRI Locovision

- ❑ CABRI LVS 3 Besançon-La Chaux-de-F.(X2878) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 6 Fos-sur-Mer - Lyon (CC6523) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 7 Autun - Avallon en X4702 épuisé
- ❑ CABRI LVS 10 Charleville-Paris(BB15064) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 11 Paris-Mulhouse(CC72177) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 12 Marseille-Gap(X72500) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 13 Limoges-Angoulême(X2800) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 17 Charleville-M - Givet (X4433) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 18 Capdenac - Brive - Lim. (X4200) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 19 Veynes - Livron (X 2403) 30,00€
- ❑ CABRI LVS 21 Cerbère - Narbonne (CC 6570) 30,00€

Report ______

- ❑ CABRI LVS 25 Bruxelles-Lille-Londres Blu-Ray 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 25 Bruxelles-Lille-Londres 25,00 €
- ❑ CABRI LVS 27 Argonne et Lorraine en Picasso 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 28 Strasbourg - Paris à gr. vitesse 25,00 €
- ❑ CABRI LVS 29 Toulouse - Lourdes en (CC 6570) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 32 Marseille - Toulon - Les Arcs 25,00 €
- ❑ CABRI LVS 33 Les Arcs - Cannes - Nice 25,00 €
- ❑ CABRI LVS 32 + 33 les deux DVD 39,00 €
- ❑ CABRI LVS 35 Morez-Andelot, Morez-St-Claude. 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 36 La ligne de la Tarentaise (90) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 38 Vallorbe - Frasne (65) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 39 Marseille-Arenc - Fos-Coussoul 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 41 Turin - Chambéry en TGV (120) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 42 Veynes-Grenoble en «Caravelle» 35,00 €
- ❑ CABRI LVS 43 St-Jory - Hourcade avec la 75106 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 44 Vintimille-Nice (36000 Thello) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 45 Niort-Bordeaux (75106 Régiorail) 34,00 €
- ❑ CABRI LVS 46 St-Jory - Figeac (66224 Régiorail) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 47 CFCorse en AMG 800 (1) (165) 32,00 €
- ❑ CABRI LVS 48 CFCorse en AMG 800 (2) (165) 32,00 €
- ❑ CABRI LVS 47 + 48 Corse en AMG 800 (1+2) (330) 52,00 €
- ❑ CABRI LVS 47/48 Corse en AMG 800 (1+2) (330) BluRay 62,00 €
- ❑ CABRI LVS 49 Vallorbe-Dijon (36012 Thello) (75) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 50 Chamonix - Montenvers (70) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 51 Tramway du Mont-Blanc (80) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 52 Brive-Aurillac (2 Class 66000) (130) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 53 Bagnac-Aurillac (72) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 54 Paris-Amiens (68081) (90) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 55 Avignon-Lyon (27142 Regiorail) (165) 32,00 €
- ❑ CABRI LVS 56 Le Mans-St Malo (X4039 ABFC) (165) 32,00 €
- ❑ CABRI LVS 57 Dol-de-B.-Granville (X4039 ABFC) (67) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 56 + 57 - Les deux DVD PROMO 49,00 €
- P ❑ CABRI LVS 58 Eurostar - Paris -Londres (120) 25,00 €
- ❑ CABRI LVS 59 Limoges-Périgueux (X2403 CFHA) (71) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 60 Périgueux-Sarlat (X2403 CFHA) (80) 30,00 €
- ❑ CABRI LVS 59 + 60 - Les deux DVD PROMO 49,00 €
- P ❑ CABRI LVS 61 Artère NE-Blainville-Lumes (1) (150) 39,00 €
- ❑ CABRI LVS 62 Art. NE-Lumes-Hazebrouck (2) (230) 49,00 €
- ❑ CABRI LVS 63 St-Sulpice-L.-Guéret (X 2403 CFHA) (74) 30,00 €
- N ❑ CABRI LVS 64 Sur les voies du Morvan (X 4039) (195) 49,00 €
- N ❑ CABRI LVS 65 Sur l. v. du Translozérien (X 2403) (135) 39,00 €
- N ❑ CABRI LVS 66 Sur la ligne impériale (X 3046) (158) 39,00 €

CABRI LOCOVIDÉO DVD

- ❑ CABRI LVD 8 Les CC65000/65500 épuisé
- ❑ CABRI LVD 9 Les locomotives à vapeur 141 R 30,00 €
- ❑ CABRI LVD 10 Les autorails SNCF RGP - X2700 épuisé
- ❑ CABRI LVD 11 Les X4300/4500 «Caravelle» épuisé
- ❑ CABRI LVD 14 BB 66000 30,00 €
- ❑ CABRI LVD 17 La saga des BB «Jacquemin» (85 mn) épuisé

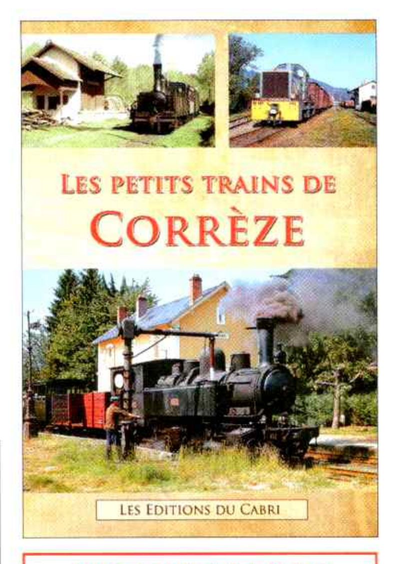
Report ______

A commander chez :

Publitrains eurl - 18, rue du Dr Deut

hèque

Train





Les petits trains de Corrèze

Grâce aux images d'archives des amateurs montées et sonorisées par Fabrice Lanoue, le POC et les Tramways de la Corrèze reprennent vie

LE CABRI - 66 min.

Prix : 30 € - Franco de port !

NOUVEAUTE

ommande

envoyez-moi les DVD suivants :

- P ❑ CABRI LVD 18 Les X 2800 - Une carrière exemplaire + CABRI LVD 19 Les X 2800 - Tourisme et Patrimoine 45,00€
- ❑ CABRI LVD 20 Les 141 TB de l'Est (100 mn) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 21 Les BB 67000/A1A A1A 68000 35,00€
- ❑ CABRI LVD 22 Les BB 7200/15000/22200 (78 mn) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 23 Les CC 72000/72100 (70 mn) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 24 Les CC 6500/21000 (160 mn) 35,00€
- ❑ CABRI LVD 25 Autorails légers (FNC-U150-CFD-A2E) épuisé
- ❑ CABRI LVD 26 Les autorails X 2100 et 2200 (75) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 27 Vapeurs-tenders 141 TA et TC (62) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 28 Vapeurs-tenders 141 TC et TD (75) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 29 Les «Pacific» Etat (75 mn) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 30 Les BB Alsthom (80 mn) 30,00€
- ❑ CABRI LVD 31 Les automotrices hist. SNCF (62) 30,00€
- N ❑ CABRI LVD 32 Les Trans-Europ-Express en F (65) 30,00€
- N ❑ CABRI LVD 33 Les X-73500- 73900 - VT 641 DB (80) 30,00€

CABRI Vapeurs en France

- ❑ CABRI VEF11 Les plus beaux panaches 2013 30,00€
- ❑ CABRI VEF12 Les plus beaux panaches 2014 30,00€
- ❑ CABRI VEF13 Les plus beaux panaches 2015 30,00€
- ❑ CABRI VEF14 Les plus beaux panaches 2016/17 30,00€
- ❑ CABRI VEF15 Les plus beaux panaches 2018 29,00€
- ❑ CABRI VEF16 Les plus beaux panaches 2019 30,00€
- ❑ CABRI VEF17 Les plus beaux panaches 2021 30,00€
- N ❑ CABRI VEF18 Le Festival de l'AJECTA 2023 (75) 30,00€

CABRI divers

- ❑ CABRI 1950 + 1968 Archives du «Train Jaune» épuisé
- ❑ CABRI 1910-2010 Aventure du «Train Jaune» épuisé
- ❑ CABRI «Train Jaune», les 2 DVD précédents épuisé
- ❑ CABRI 30 ANS DE TGV (1981-2011) 30,00€
- ❑ CABRI De la Cie du Midi au TPCF (Rivesaltes...) épuisé

Report ______

CABRI Vidéo Tram

- ❑ CABRI VT 1 Bruxelles en tram 30,00€
- ❑ CABRI VT 4 Angers, Le Mans, Dijon en tram 25,00€
- ❑ CABRI VT 5 Milan en tram 30,00€

CABRI Archives ferroviaires

- ❑ CABRI Les archives des trains suisses - 1 (80 mn) 34,00€
- N ❑ CABRI Les archives des trains suisses - 2 (70 mn) 30,00€
- N ❑ CABRI Les archives des trains suisses - 3 (59 mn) 30,00€
- P ❑ les volumes 2 + 3 49,00€
- ❑ CABRI Les archives du B.A. (65 mn) 30,00€
- ❑ CABRI Paris-Banlieue 1960-1980 (63 mn.) 30,00€
- ❑ CABRI Les archives tramways - 1950-1970 (80 mn) 30,00€
- ❑ CABRI Les Chemins de fer de Provence (80 mn) 30,00€
- ❑ CABRI Les Tramways de Lyon (85) 30,00€
- N ❑ CABRI Le Dépôt Nogent-Vincennes à vapeur (64) 30,00€
- ❑ CABRI Balade pour un Chemin de fer 30,00€
- ❑ CABRI L'extraord. histoire de la ligne Nice - Coni 30,00€
- ❑ CABRI Souvenirs de Lozère épuisé
- ❑ CABRI Mémoires de tacots 30,00€
- ❑ CABRI 141 R - Les dernières années (120 mn.) 30,00€
- ❑ CABRI Balade en Picasso (75 mn.) 30,00€
- ❑ CABRI Vapeurs 1960 -1- Nord et Est (68 mn.) épuisé
- N ❑ CABRI Vapeurs 1960 -2- Est et Ouest (72 mn.) 30,00€
- N ❑ CABRI Vapeurs 1960 -3- Bourbonnais/Niv.(70 mn.) 30,00€
- N ❑ CABRI La traction électrique SNCF 1960-80 (67) 30,00€
- N ❑ CABRI La SNCF au temps des autorails (64) 30,00€
- N ❑ CABRI Les petits trains de Corrèze (74) 30,00€

RIO GRANDE - TV TRAIN

- ❑ RG/TV-Train 7032 France - Paradis du rail - 1 22,00€

Sous-total ______

Report ______

Report ______

Je règle le montant de ______ €

par :
- ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
- ☐ virement bancaire - Crédit Mutuel de l'Outre-Forêt (zone €uro uniquement) IBAN: FR76 1027 8017 7000 0197 4264 567 BIC: CMCIFR2A (zone €uro uniquement)
- ☐ carte bancaire n°

expire le ______ Crypto ______

Ces prix s'entendent
FRANCO DE PORT en France métropolitaine, CE + Suisse !*
(DOM/TOM et autres pays nous consulter SVP)

Nom :

Prénom :

Adresse :

Date : Signature :

E-mail : Tél :

Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2024, annule et remplace les précédents. Ces DVD sont livrables dans la limite des stocks disponibles.

En plus des films présentés dans la VIDEOTHEQUE sur cette double page, nous vous proposons aussi les DVD parus chez RioGrande, MIBA et Eisenbahn Kurier en langue allemande, ainsi que Perren (voir notre catalogue 2023/2024 ou sur notre site : letrain.com).
Chez «Le Train», le choix est énorme. A notre catalogue, figurent de très **nombreux DVD ferroviaires et des coffrets !!!**

LES TEE EN FRANCE
Dans les années 1950, diverses administrations ferroviaires européennes ont décidé de créer un réseau de trains de luxe rapides, les TEE...
LE CABRI - LVD 32
Durée : 65 min.
Prix : 30 € - Franco de port !



MARSEILLE-ARENC - PORT-DE-BOUC - FOS-COUSSOUL
Ce film retrace un voyage à bord d'une locomotive Diesel de Régiorail sur la ligne de la Côte Bleue.
LE CABRI - LVS 39
Durée : 90 min.
Prix : 30 € - Franco de port !



LES CC 72000/72100
Un DVD incontournable retraçant la carrière de ces emblématiques locomotives Diesel tant avec le mythique moteur MGO qu'après leur...
LE CABRI - LVD 23
Durée : 70 min.
Prix : 30 € - Franco de port !



LES BB 67000/68000
Construite de 1963 à 1975, la famille des BB 67000 et A1A A1A 68000 représente les débuts de la grande époque de la traction Diesel.
LE CABRI - LVD 21
Durée : 94 min.
Prix : 35 € - Franco de port !

Pour découvrir toute la «Vidéothèque Le Train», voir toutes les jaquettes, voir des extraits et acheter en ligne (paiement sécurisé), rendez-vous sur notre site :
www.letrain.com

sch - CS 80010 - 67660 Betschdorf

Info-Clubs

VILLEBON-SUR-YVETTE (Essonne)
Les amis du modélisme ferroviaire fêterons leur 30 ans d'existence en proposant une **Exposition de réseaux** aux échelles H0, H0m, H0e, TT et module junior les **samedi 20** et **dimanche 21 avril**. RDV à la MJC 8, rue des Maraîchers de 10 h à 17 h. Entrée libre.
E-mail : amf.villebon@orange.fr
Tél : 06.09.65.39.79

NERIS-LES-BAINS (Allier)
L'Association Trains Miniatures Bourbonnais organise sa **36e Bourse d'échanges de trains, voitures, etc.** le **dimanche 9 juin**. RDV à la halle Rollin (ancien marché couvert), place de l'Eglise.
Tél : 07.86.35.15.68 ou 06.17.98.99.15

CHARENTON (PARIS 12)
Venez découvrir la **Bourse Ferroviaire de l'Espace Charenton** le **dimanche 23 juin** et le **dimanche 8 septembre**. RDV au 327, rue de Charenton de 9 h 30 à 14 h. Métro ligne 8 ou Tramway porte de Charenton. Entrée : 6,50 € buvette sur place.
Tél : 06.12.94.82.31
E-mail : sdmf@wanadoo.fr

LA MULATIERE (Rhône)
Le C.F.P.M (Chemin de Fer Privé de la Mulatière) organise sa **Bourse d'échange de trains, autos miniatures et jouets anciens** sur près de 1 000 m², le **dimanche 7 avril**. RDV au gymnase André Malraux - 100, chemin des Chassagnes de 9 h à 15 h. Bus TCL lignes 8 ou 6 arrêt centre social. Entrée : 4 € gratuite pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés.
Site internet : www.train-modelisme-cpfm.fr
E-mail : j_tourlo@hotmail.com
Postmaster : @train-modelisme-cpfm.fr

SAVIGNE-SUR-LATHAN (Indre-et-Loire)
Ouverture du **06 avril au 11 mai** du **Musée animé de trains miniatures des années 1920 à nos jours La Petite France**, qui présente à différentes échelles de réduction un vrai son, lumières et animations miniatures sur 600 m². Une exposition de documents et souvenirs des Chemins de Fers Départementaux d'Indre-et-Loire qui ont sillonné nos campagnes jusqu'en 1949 complète la visite guidée et commentée avec fonctionnement des différents réseaux. Visites individuelles tous les jours ouvrables à 15 h 30 précises pendant les vacances de Pâques. Départ de la visite pour les groupes d'au moins 15 personnes tous les jours entre 10 h et 22 h sur réservation et avec tarif réduit. Bâtiments et jardins entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduites. Notre adresse : 1, rue du Pont de la Forge
Tél : 02.47.24.60.19

CLERES (Seine-Maritime)
L'Association Le Foyer de la culture et des loisirs à travers son activité Clères Modélisme organise sa **2e édition de son Exposition de maquettes, trains, voitures, bourse d'échange** etc. les **samedi 6** et **dimanche 7 avril**. RDV à l'Espace Clara - 38, Côte du Mont Blanc le samedi de 14 h à 19 h et le dimanche de 10 h à 18 h. Entrée : 3 € individuel, 5 € couple, gratuit pour les mineurs accompagnés.
E-mail : lionel.delgerie@me.com
Tél : 06.59.23.50.81

HAYANGE (Moselle)
HAYANGE TGV MODELISME organise une grande Exposition de Modélisme les **samedi 27** et **dimanche 28 avril**. RDV à la salle polyvalente «Le Molitor» le samedi de 14 h à 19 h et le dimanche de 10 h à 18 h.
E-mail : francisgauthier57@wanadoo.fr

VERSAILLES (Yvelines)
L'Association des Modélistes Ferroviaires Indépendants (AMFI) organise sa **Fête des P'tits Trains** les **samedi 27** et **dimanche 28 avril**. RDV à la salle Marcelle Tassencourt 7bis, rue Pierre Lescot le samedi de 14 h à 18 h et le dimanche de 10 h à 18 h. Entrée : 3 €, gratuit pour les moins de 12 ans accompagnés d'un adulte.
Site internet : www.amfitrain.fr

MORNAC-SUR-SEUDRE (Charente-Maritime)
Le Département de la Charente-Maritime et l'association Trains &Traction fêtent les **40 ans de la reprise du Train Touristique** le **lundi 1er avril**. Au programme : 10 h accueil des invités en gare de Mornac-sur-Seudre, 10 h 30 départ du train, 11 h arrivée en gare touristique de Saujon (prise de parole, pot de l'amitié), 13 h 30 départ du train et retour en gare de Mornac.
Tél : 05.46.05.37.64 - Marion Souverain
E-mail : contact@traindesmouettes.fr
Facebook : #traindesmouettes

MEAUX (Seine-et-Marne)
Le Rail Club du Pays de Meaux organise sa **34e Bourse aux jouets anciens Melditoys** (trains, poupées, maquettes, cartes postales etc.) ainsi qu'une **Exposition de réseaux de modélisme ferroviaire** (voies H0, N pour tester le matériel) les **samedi 4** et **dimanche 5 mai**. RDV à la salle le Colisée - 73, ave Henri-Dunant le samedi de 13 h à 18 h et le dimanche de 9 h à 17 h. Entrée : 3 € gratuit pour les moins de 12 ans. Exposants : 20 € le ml (samedi-dimanche) ; 13 € le dimanche. Buvette, pâtisseries, sandwichs.
Tél : 01.60.25.42.26 (lun., mer., sam. 14 h-18 h)
Site internet : railclubmeaux.fr
Facebook : rail club du pays de meaux

Info-Clubs

MOURENX (Pyrénées-Atlantiques)
Le Club de Modélisme de Mourenx organise un **Salon du modélisme** toutes disciplines les **samedi 20** et **dimanche 21 avril** . RDV à la Salle Louis Blazy, avenue Paul Delcourt de 10 h à 17 h. Buvette et restauration (plateau repas), salle chauffée, entrée libre.
Tél : 06.09.21.45.55
E-Mail : modelisme.mourenx@gmail.com

HAMEL (Nord)
Le Club MDM Modélistes De Monchecourt FFMF organise son **Salon du Modélisme «HAMELMANNIA 2024»**, expo-bourse, réseaux de trains etc. les **samedi 6** et **dimanche 7 avril**. RDV à la salle foyer rural, rue André Hallé le samedi de 10 h à 18 h et le dimanche de 10 h à 17 h.
Contact : Philippe Moine
Tél : 06.87.46.87.05 ou 06.80.40.28.19
Site internet : http://modelmania.fr

OIGNIES (Pas-de-Calais)
Le CMCF Oignies organise son **Festival du Printemps de Modélisme Ferroviaire** (Musées du chemin de fer, de la mine, des wagons postaux) les **samedi 13** et **dimanche 14 avril**. RDV au Centre Denis Papin, rue Emile Zola de 10 h à 18 h. Entrée : 5 €, 2,50 € pour les moins de 16 ans. Buvette, parking.

RICHEMONT (Moselle)
L'Association pour le don de sang bénévole de Hagondange - Mondelange - Richemont organise sa **8e Bourse internationale d'échanges de jouets anciens** le **dimanche 28 avril**. RDV à la salle Saint-Jacques de 9 h à 16 h. Entrée : 3 €
Contact : A. Parachini
Tél : 06.76.44.85.99

MIRAMAS (Bouches-du-Rhône)
Le Miramas Train modélisme organise sa **1ère Bourse d'échange modélisme trains et multi-disciplines** les **samedi 6** et **dimanche 7 avril**. RDV à la salle Colomb, 40, avenue Jean Moulin de 9 h à 17 h. Entrée : 3 € adulte, 10 à 18 ans 2 € et gratuit pour les moins de 10 ans. E-mail :
contact@miramas-train-modelisme.fr

ANGOULEME (Charentes)
La FFMF organise son premier **stage-atelier Module Junior** pour ses adhérents le **samedi 27 avril**. E-mail : manginandre@orange.fr

GENNEVILLIERS (Hauts-de-Seine)
L'association Loi 1901 du Chemin de Fer des Chanteraines **fêtera ses 40 ans** du **9 au 12 mai** lors d'un long week-end exceptionnel avec de nombreux trains en ligne de 10 h à 19 h, des animations gratuites et des circulations uniques de matériels historiques. RDV au Parc des Chanteraines. Tarif unique spécial.
E-mail : contact@cfchanteraines.fr
Facebook : CFChanteraines

PROVINS (Seine-et-Marne)
A l'occasion des 40 ans du Modélisme Ferroviaire Provinois de la Maison des jeunes et de la culture, notre club organise son **Exposition de modélisme** les **samedi 13** et **dimanche 14 avril**. Présence de différents clubs et réseaux, présentation de la ligne Longueville - Provins - Villiers-St-Georges dans son intégralité au 1:87e. RDV au gymnase Raymond Vitte de 9 h 30 à 18 h. Entrée : 3 € et gratuit pour les moins de 10 ans accompagnés.
Contact : clubmfp77@gmail.com

DINAN - LEHON (Côte-d'Armor)
L'association des Amis du Rail Dinannais organise son **21e Salon du Jouet de collection** le **dimanche 31 mars.** 55 exposants proposeront dans divers thèmes de collections : voitures miniatures, trains, poupées, jouets en tôle, etc. RDV à la salle du Clos Gastel en Lehon (près du Centre Leclerc) de 9 h à 17 h.
Entrée : 2 €, gratuit pour les moins de 12 ans.
Pour les exposants c'est déjà complet.
Contact : 02.96.39.53.48 de 18 h à 20 h.

MEREVILLE (Essonne)
L'équipe de la gare de Mereville organise une **Brocante occasion/collections** ainsi qu'un marché du terroir et de l'artisanat le **dimanche 31 Mars**. RDV à la Gare face Tour Trajane de 10 h à 18 h.
Site internet : https://www.gare91.com

ETAMPES (Essonne)
TEE 91 organise sa **3e Bourse dédiée aux trains miniatures et patrimoine ferroviaire** les **samedi 6** et **dimanche 7 avril**. RDV à la salle des fêtes Jean Lurçat, avenue de la Libération le samedi de 10 h à 18 h et le dimanche de 10 à 17 h. Tarif : 3 €, gratuit pour les enfants de moins de 10 ans accompagnés. Buvette et sandwicherie sur place. Parking à proximité.
Site internet : www.tee91.fr
Tél : 06.84.48.73.69

DIEPPE (Seine-Maritime)
Littorail 76 organise sa **4e Bourse de trains miniatures & jouets anciens** le **dimanche 28 avril**. RDV à la Salle des Congrès, boulevard de Verdun de 9 h à 12 h et de 14 h à 17 h. Ouvert aux particuliers et professionnels. Buvette
Tél : 06.60.69.24.66 ou 06.79.32.46.06

CRENEY-PRES-TROYES (Aube)
L'Association Ferroviaire de l'Aube et l'Association Donneurs de Sang Bénévoles (le train miniature de Creney) organisent leur **1ère Expo de Modélisme ferroviaire** de Creney les **vendredi 26**, **samedi 27** et **dimanche 28 avril**. Plusieurs exposants seront présents RDV à l'Espace Charles De Gaulle rue de la Grande Fosse le vendredi de 14 h à 19 h, le samedi de 10 h à 19 h et le dimanche de 10 h à 18 h. Entrée libre.
Contact : 03.25.81.41.16 ou 06.07.67.43.94 ou 06.73.55.50.16

Abonnez-vous à nos mensuels !



Faites de sérieuses économies !



12 numéros par an, soit près de 1 450 pages de lecture !!

86,00 €

pour 12 numéros soit un prix unitaire de 7,17 € seulement !

Pour un rangement optimal, pensez également à commander nos reliures !

Et n'oubliez pas, un abonnement comporte de nombreux avantages :

- vous n'avez plus à vous déplacer, car votre revue «Le Train» vous parviendra directement à domicile sans aucun frais supplémentaire,
- vous serez à l'abri de toute augmentation durant la période d'abonnement,
- vous bénéficiez de tarifs spéciaux «Abonnés» sur certains produits.

ABONNEMENT

Pour ne plus rater «Le Train», je souscris un abonnement

☐ de 12 numéros à partir du n° .... France métropolitaine 86,00 € soit .... €
CE + Suisse* 97,50 €

☐ ..... paire(s) de reliures (avec étiquettes autocollantes) France métropolitaine 42,90 € franco soit .... €
CE + Suisse* 47,90 € franco

*Autres pays et DOM/TOM nous consulter SVP

Je règle le montant de .... €

par : ☐ chèque bancaire ou postal ci-joint (France uniquement)
☐ virement bancaire (Crédit Mutuel) - IBAN : FR 76 1027 8017 7000 0197 4264 567 - BIC : CMCIFR2A (zone Euro)
☐ carte bancaire n° ________ expire ____ crypto ___

Bon de commande à renvoyer à :
Editions Publitrains eurl - CS 80010 - 67660 Betschdorf

Nom
Prénom
Adresse
Code Postal
Ville
Date et signature
Tél. :
E-mail :

A noter qu'à défaut d'une autre indication, votre abonnement démarrera avec le prochain numéro à paraitre.

Ce tarif valable jusqu'au 20 mai 2024 annule et remplace les précédents. Produits livrables dans la limite des stocks disponibles.

04/24

RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT LES NOUVEAUTÉS 2024 DES MARQUES JOUEF, ROCO HO ET ARNOLD, FLEISCHMANN N, FRANÇAISES ET BELGES, À DES PRIX DE LANCEMENT !!!

PROFITEZ-EN AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE ! LES PREMIÈRES NOUVEAUTÉS 2024 À PRIX DE LANCEMENT ! TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM



FULGUREX RÉSERVEZ LA NOUVELLE VAPEUR SNCF 2024, LA 131 TB !

A PRIX DE LANCEMENT ! ~~2290€~~ 2149€ ACPT. 50€ TOUS LES MODÈLES SONT DIG SOUND
2285 131 N°32001 EST PROTOTYPE, DEPOT PARIS-LA-VILLETTE, NOIR, ENV. 1925, NOIR2285/1 VAPEUR 131 N°32014 EST DISTRIBUTION DABEG, DEPOT NOGENT-VINCENNES, NOIR, ENV. 1933
2285/2 131 N°32028 EST DEPOT LA VILLETTE, NOIR, ENV. 1938
2285/3 131 N°32030 EST AVEC DES PARE-FUMEE, DEPOT LA FERTE-MILLION, NOIR, ENV. 1932
2285/4 131 N°32031 EST MACHINE HISTORIQUE MUSEE MULHOUSE, NOIR
2286 1-131 TB N°9 SNCF DEPOT NOISY-LE-SEC, VERT/NOIR, ENV. 1953
2286/1 1-131 TB N°14 SNCF DISTRIBUTION DABEG, DEPOT NOGENT-VINCENNES, NOIR, ENV. 1939
2286/2 1-131 TB N°16 SNCF DEPOT BLAINVILLE, VERT/NOIR, ENV. 1968
2286/3 1-131 TB N°36 SNCF REHAUSSEMENT BOX A CHARBON, VERT/NOIR, DEPOT EPINAL, ENV. 1948
2286/4 1-131 TB N°46 SNCF SEMAINE DE LA SECURITE, SECURITE EN EVEIL- ACCIDENT EN SOMMEIL, DEPOT LUMES, VERT/NOIR, ENV. 1955
DEPUIS HORNBY ACHO EN 1954, AUCUNE REPRODUCTION EN HO DE CETTE MACHINE EN GRAND NOMBRE N'AVAIT ÉTÉ FAITE !




RIVAROSSI Nouveautés 2024

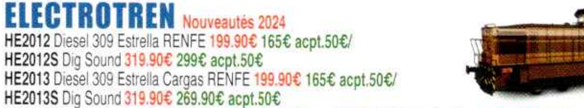
HR2861 Tramway Duewag GT6 À Heidelberg Coca-Cola 204.90€ 189€ acpt.50€ /
HR2861HM Digital 249.90€ 229€ acpt.50€
HR2915/HR2916 Vapeur GR. 685FS, chaudière courte 399€ 329€ pce acpt.50€ /
HR2915S/HR2916S Digital Sound 519.90€ 429€ pce acpt.50€
HR2921 Vossloh DE 18 Verte Foncée Rails Adventure 274.90€ 219€ acpt.50€ /
HR2921S Digital Sound 394.90€ 329€ acpt.50€
HR2950/HR2951/HR2952 Vapeur articulée CHESAPEAKE & OHIO 2-6-6-6 ALLEGHENY 429.90€ 349€ pce acpt.50€ /
HR2950S/HR2951S/HR2952S Digital Sound 549.90€ 449€ acpt.50€
HR2954/HR2955 Vapeur à haute vitesse 61 001DRG (rouge) / DB (noire) 399€ 389€ pce acpt.50€ / **HR2954S/HR2955S** Digital Sound 499.90€ 389€ pce acpt.50€
HR2956 Vapeur GR. 940 FS, lampes à huile 359.90€ 299€ acpt.50€ /
HR2956S Digital Sound 479.90€ 399€ acpt.50€
HR2962 Set 4 pièces ETR 460 Frecciabianca FS 399.90€ 329€ acpt.50€ /
HR2962S Digital Sound 544.90€ 469€ acpt.50€
HR3024 Set 5 voit intermédiaires FS, ETR 460 Frecciabianca 274.90€ 229€ acpt.50€
HR2963 Set 4 élements CISALPINO, ETR 470 livrée originale bande frontale rouge 399.90€ 329€ acpt.50€ / **HR2963S** Digital Sound 544.90€ 469€ acpt.50€
HR3025 Set 5 voit interm. idem 274.90€ 229€ acpt.50€
HR2964 Set 4 pièces SBB, ETR 470 argent bande bleue 399.90€ 329€ acpt.50€ /
HR2964S Digital Sound 544.90€ 469€ acpt.50€
HR3026 Set 5 voit intermédiaires SBB, ETR 470 argent bande bleue 274.90€ 229€ acpt.50€
HR4390 Set 3 voit EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, set 1/2 (DD3, VPC Côte D'azur + VP Etoile Du Nord) avec éclairage tactile 259.90€ 219€ acpt.50€
HR4391 Set 3 voit EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, set 2/2 (DD3, VPC Flèche D'or + VP Etoile Du Nord) avec éclairage tactile 259.90€ 219€ acpt.50€
HR4361 Set 3 voit ALPEN-EXPRESS 1/2, WR CIWL 1925T vestibules UIC + UIC-X 1°cl rouge/gris + UIC-X 2°cl gris 259.90€ 219€ acpt.50€
HR4362 Set 3 voit ALPEN-EXPRESS 2/2, 2 X UIC-X 2°cl rouge/gris + fourgon à bagages UIC-X'70 gris 259.90€ 219€ acpt.50€
HR4374/HR4375 Set 4 voit Italien-Holland-Express FS/DB/NS 319.90€ 259€ pce acpt.50€
HR4376 Set 2 voit couchettes UIC-X 1968, XMPR FS 166.90€ 135€ acpt.50€
HR4377 Set 2 voit couchettes BCM 243, verte DB 166.90€ 135€ acpt.50€
HR4378 Set 2 voit couchettes BVCMZ 248.5 bleue OBB/SBB 166.90€ 135€ acpt.50€
HR4399 Voit lits Rialtour TEE série MU '73 FS 75€ 62€ acpt.20€
HR4400 Voit lits Rialtour CIWL série MU '73 FS 75€ 62€ acpt.20€
HR6552 Wag plat 4 ess. RES VERT FS 55€ 45€ acpt.10€
HR6553 Idem + chargement bobine fil de fer 59€ 49€ acpt.10€
HR6555 Wag plat 4 ess. RGS + 2 coils conteneurs Gruppo Bernardini FS 59€ 54€ acpt.10€
HR6558 Idem RHEINKRAFT DB 59€ 54€ acpt.10€
HR3023 Tender fuel supplémentaire pour loco vapeur BigBoy 87,90€ 77€ acpt.20€
HR6612 Set 2 wag plat 4 ess. + 2 conteneurs + 2 véhicules militaires M113 FS 119€ 99€ acpt.20€
HR6661A à D Box car San Francisco Chief 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
HR6662A à D Box car Texas Chief 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
HR6663A à D Box car blue livery 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
HR6664A à D Box car Erie Lackawanna 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
HR6665A à D Box car Northern Pacific 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
Et bien d'autres références sur notre site, impossible de tout lister ici !

ROCO Nouveautés 2024

71385 Vapeur 230 F 607 SNCF 449.90€ 429€ acpt.50€ /
71386 Dig Sound 619.90€ 599€ acpt.50€
73027 CC 272130 EN VOYAGE Ep.V/VI SNCF 244.90€ 239.90€acpt 50€ /
73127 Dig Sound 369.90€ 359.90€ acpt 50€
7500043 BB 7290 BETON Ep.IV/V SNCF 244.90€ 229.90€ /
7510043 Dig Sound 369.90€ 359€
7500046 BB 9338 Ep.IV 244.90€ 229.90€ acpt 50€/**7510046** Dig Sound 369.90€ 359€
7500053 BB 185SNCF Ep.VI SNCF 244.90€ 229.90€ acpt 50€/
7510053 Dig Sound 374.90€ 365€
6200055 Set 4 Boites à tonnerre Ep.III 129.90€ 119€ acpt 20€
76604 Wag couvert HRIS Ep.V 24.90€ 22.90€ pce acpt 20€
76602 Wag couvert UIC brun Ep.III 24.90€ 22.90€ pce acpt 20€
6600091 Set 3 wag citernes Millet Ep.VI 173.70€ 169.90€ pce acpt 50€

JOUEF Nouveautés 2024

HJ2461 Set RGP TEE rouge/crème SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2461S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2462 Set RGP TEE vert/crème SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2462S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2463 Set RGP TEE GRIS/ORANGE ALPAZUR SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2463S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2436 X 73500 Alsace SNCF 269€ 219€ acpt.50€ / **HJ2436S** Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
HJ2437 X 73500 La Région Auvergne Rhône Alpes (AURA) SNCF 269€ 219€ acpt.50€ / **HJ2437S** Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
HJ2438 X 73500 Nouvelle Aquitaine Bordeaux SNCF 269€ 219€ acpt.50€ / **HJ2438S** Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
HJ2464 BB 67413 Rouge Capitole SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2465 BB 667548 jaune INFRA SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2342 BB 467460 FRET SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ342S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2439 Vossloh DE 18 livrée jaune gris AKIEM SNCF 274.90€ 239€ acpt.50€ / **HJ2439S** Dig Sound 394.90€ 365€ acpt.50€
HJ2440 Vossloh DE 18 livrée orange jaune COLAS RAIL 274.90€ 239€ acpt.50€ / **HJ2440S** Dig Sound 394.90€ 365€ acpt.50€
HJ2452 CC 6526 Le Capitole SNCF Coffret anniversaire 80 ans Jouef 279.90€ 225€ acpt.50€ / **HJ2452S** Dig Sound 399.90€ 349€ acpt.50€
HJ2453 CC 6504 CITRY SUR SEINE FRET 254.90€ 215€ acpt.50€ / **HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ2454 CC 21001 Grand Confort logo Nouille 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ2458 BB 36031 ASTRIDE BONS EN CHABLAIS CASTIONE FRET 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2458S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ2459 BB 36008 ASTRIDE BLAINVILLE DAMELEVIERES Multiservice 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2459S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ2460 BB 360121 ASTRIDE AKIEM 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2460S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ4198 Set 3 voit EC Etoile Du Nord CIWL (Set 1) 259.90€ 219.90€ acpt.50€
HJ4199 Set 3 voit EC Etoile Du Nord CIWL (Set 2) 259.90€ 219.90€ acpt.50€
HJ4174/HJ4175 Set 3 voit DEV inox SNCF 209.90€ 179.90€ pce acpt.50€
HJ4176/HJ4177 Set 2 voit DEV inox SNCF 139.90€ 124.90€ pce acpt.50€
HJ4196/ HJ4197 Set 3 voit EC Etoile du Nord SNCF 209.90€ 179.90€ pce acpt.50€
HJ4168/HJ4169 Set 3 voit Grand Confort TEE Le Capitole 229.90€ 209.90€ pce acpt.30€
HJ4170 Voit Complémentaire Grand Confort A8U 76.90€ 69.90€ acpt.10€
HJ4171 Voit supplémentaire Grand Confort A8TU 76.90€ 69.90€ acpt.10€
HJ4191/HJ4192 Set 3 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 229.90€ 199.90€ pce acpt.50€
HJ4193/HJ4194 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 76.90€ 66.90€ pce acpt.20€
HJ4195 Voit d'essais et de mesure CRISTEL SNCF 76.90€ 66.90€ acpt.20€
HJ4173 Voit restaurant WR EX CIWL SNCB 76.90€ 66.90€ acpt.20€
HJ6292 Wag couvert 2 ess. 80eme Anniversaire Jouef SNCF 39.90€ 33.90€ acpt.20€
HJ6293 Set 3 wag tombereaux EAMNOS SNCF 123.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6287 Set 2 wag citernes gaziers 2 ess AIR LIQUIDE SNCF 84.90€ 69.90€ acpt.20€
HJ6289 Set 2 wag citernes gaziers 2 ess. AGA PROGAS SNCF 84.90€ 69.90€ acpt.20€
HJ6250 Set 2 wag citernes VTG ERMEWA 86.90€ 72€ acpt.20€
HJ6228 Set 2 wag tremies 4 ess. TAOOS avec volant ERMEWA CHEMOIL 119.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6229 Idem SIMOTRA VTG FRANCE -119.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6230 Idem NACCO 119.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6280 Set 2 wag trémies 4 ess. TRANSCEREALES TRANSFESA FRANCE ET SATI 92.90€ 79.90€ acpt.20€
HJ6281 Idem UFAC MOULINS DU BOS SNCF 92.90€ 79.90€ acpt.20€
HJ6282 Wag trémie 4 ess. MILLET avec graffiti Telefoot SNCF 46.90€ 39.90€ acpt.20€
HJ6297 Wag porte autos 3 ess LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA 69.90€ 59.90€ acpt.20€
HJ2616 Autorail diesel X3800 Picasso rouge gris SNCF 184.90€ 149.90€ acpt.50€
HJ2617 Autorail diesel X3800 Picasso rouge crème SNCF 184.90€ 149.90€ acpt.50€
HJ2618 Autorail diesel X3800 Picasso bleu crème SNCF 184.90€ 149.90€ acpt.50€



ELECTROTREN Nouveautés 2024

HE2012 Diesel 309 Estrella RENFE 199.90€ 165€ acpt.50€/
HE2012S Dig Sound 319.90€ 299€ acpt.50€
HE2013 Diesel 309 Estrella Cargas RENFE 199.90€ 165€ acpt.50€/
HE2013S Dig Sound 319.90€ 269.90€ acpt.50€
HE2014 Diesel 309 rouge/gris RENFE 199.90€ 179€ acpt.50€/ **HE2014S** Dig Sound 319.90€ 299€ acpt.50€
HE2023 Electrique 7501, 80eme anniversaire, RENFE (boîte commémorative de la loco 75015) 339.90€ 279.90€ acpt.50€/ **HE2014S** Dig Sound 459.90€ 379.90€ acpt.50€
HE2501A/HE2501B Autorail diesel Tamagotchi Media Distancia RENFE 169.90€ 139.90€ pce acpt.50€
HE2503 Autorail diesel Tamagotchi Regionale R2 moderne RENFE 169.90€ 139.90€ acpt.50€
HE2504A Autorail diesel 596 Media distancia RENFE 169.90€ 139.90€ acpt.50€
HE2505 Autorail diesel Tamagotchi RENFE 169.90€ 139.90€ acpt.50€
HE4027 Set 3 voit DD3 + AA 5000 Sud Express CIWL (éclairage par contrôle tactile) Set 1 259.90€ 219.90€ acpt.50€
HE4028 Set 3 voit VPC Etoile du Nord Sud Express CIWL (éclairage par contrôle tactile) Set 2 259.90€ 219.90€ acpt.50€
HE6070 Set 2 wag citernes ZGKK Saltra RENFE 84.90€ 69.90€ acpt.20€
HE6073 Set 2 wag citernes PR Butano SA RENFE 84.90€ 69.90€ acpt.20€
HE6077 Wag porte autos 3 ess. Hispanauto Mega Car Carrier Transfesa 69.90€ 62.90€ acpt.20€

PIKO Nouveautés 2024

97420 BB 4200 EX MIDI SNCF/ **97422** BB 4200 EX MIDI SNCF Dig Sound 399€ 389€ acpt.50€/**97423** AC/3Rails Dig Sound 399€ 389€ acpt.50€
97424 BB 4700 EX MIDI SNCF 299€ 279€ acpt.50€ /**97425** Dig Sound 399€ 379€ acpt.50€
96151 BB 26000 Fluo Grand EST SNCF 129.90€ 119.90€ acpt.50€
95179 Diesel BB 67400 ORIGINE SNCF 129.90€ 119.90€ acpt.50€
97311 Set 2 wag primeurs GHS SNCF 65€ 59.90€ acpt.20€
97134 Set 2 Corail VTU 1°cl et 2°cl INTERCITES REMI 129.90€ 119.90€ acpt.50€
97135 Voit Corail VU 2°cl LUNEA SNCF 64€ 59.90€ acpt.20€
96491 BB 60000 FRANCE RELANCE SNCF 289€ 269€ acpt.50€/**96492** Dig Sound 399€ 289€ acpt.50€




Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !



Ci-après, vous trouverez le contenu et les horaires des différentes émissions ferroviaires du mois d'Avril 2024 de la 3e chaîne télévisée allemande SWR (sauf mention contraire) et par satellite sur Astra. Ces horaires sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'évoluer. Pour plus de détails, veuillez consulter le site : www.swr.de/eisenbahn-romantik

Mardi 02 avril 2024
11 h 20 - Ostbahn - Von Berlin Richtung Masuren
La Ostbahn (le chemin de fer de l'est) - De Berlin en direction de la Mazurie (Pologne)

Mercredi 03 avril 2024
11 h 20 - Modellbahn im Stellwerk-Eisenbahnfreunde Donaueschingen
Modèles réduits dans le poste d'aiguillage - Les amis du chemin de fer de Donaueschingen

Jeudi 04 avril 2024
11 h 20 - Tren a las nubes - Zug in die Wolken
Tren a las nubes - Le train dans les nuages

Vendredi 05 avril 2024
11 h 20 - 30 Jahre ICE - Les 30 ans de l'ICE

Lundi 08 avril 2024
11 h 20 - Lokdown - Le confinement

Mardi 09 avril 2024
11 h 20 - Die Biberbahn - Neubeginn zwischen Bodensee und Donau
La Biberbahn - Un nouveau départ pour le train entre le lac de Constance et le Danube

Mercredi 10 avril 2024
11 h 20 - Der Wilde Robert : Döllnitzbahn - Original und Modell
Le «Wilde Robert» chemin de fer à voie étroite le long de la Döllnitz - Le train réel et le modèle réduit

Jeudi 11 avril 2024
11 h 20 - Das Mansfelder Land - Vielfalt auf Schienen
Le pays de Mansfeld - Diversité sur les rails

Vendredi 12 avril 2024
11 h 20 - An der Sandalgarve in Portugal - Blaue Züge, blaues Meer
L'Algarve des plages au Portugal - Trains bleus, mer bleue

Vendredi 15 avril 2024
11 h 20 - Mauretanien - Mit dem Eisenerzzug durch die Wüste
Mauritanie - Avec le train de minerai de fer à travers le desert

Vendredi 16 avril 2024
11 h 20 - Kambodschas Bambusbahn - Unterwegs zwischen Reisfeldern
Le train du bambou au Cambodge - En route entre les rizières

Mercredi 17 avril 2024
11 h 20 - Nach der Flut - Neubeginn zwischen Ahr und Eifel
Après l'inondation - Un nouveau départ entre l'Ahr et l'Eifel

Jeudi 18 avril 2024
11 h 20 - Bahnknoten Kyoto
Le noeud ferroviaire de Kyoto

Vendredi 19 avril 2024
11 h 20 - An de Felsalgarve in Portugal - Der Zug und der Wind
L'Algarve rocheuse au Portugal - Le train et le vent

Lundi 22 avril 2024
11 h 20 - Unterwegs auf großer Spur - Modellbahner im Norden
En route sur les réseaux à grandes échelles - Les modélistes ferroviaires dans le Nord

Mardi 23 avril 2024
11 h 20 - Eisenbahnknoten Lehrte - Ein Musseumsstellwerk und noch viel mehr
Noeud ferroviaire de Lehrte - Un poste d'aiguillage musée et bien plus encore

Mercredi 24 avril 2024
11 h 20 - Durch Myanmar im Mandalay-Lashio-Express
Le Myanmar (Birmanie) avec le Mandalay-Lashio-Express

Jeudi 25 avril 2024
11 h 20 - Kyoto - Tempel, Shinkansen und Co
Kyoto - Temples, Shinkansen et Cie

Vendredi 26 avril 2024
11 h 20 - Peloponnes - Schmalspurbahnen zwischen Meer und Olivenhainen
Peloponnèse - Chemins de fer à voies étroites entre mer et oliveraies

Lundi 29 avril 2024
11 h 20 - Die Schätze Transsilvaniens - Von Bahnen und Vampiren
Les trésors de la Transylvanie - Des chemins de fer et des vampires

Mardi 30 avril 2024
11 h 20 - Bahnmagazin ICE Co - Innovationen damals und heute
Revue ferroviaire ICE & Cie - Innovations d'hier et d'aujourd'hui

PJW/GA









